

PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS DEL AYUNTAMIENTO DE TERUEL. 2022



Acta del Taller 3. Lunes 27 de septiembre. Mantenimiento del viario. Rehabilitación y obras de mejora en equipamientos y Mobiliario no urbano y Dotación de equipamientos



1.-INTRODUCCIÓN

El Ayuntamiento de Teruel está desarrollando un proceso ciudadano destinado a la elaboración de los Presupuestos Participativos para el presupuesto municipal del año 2022.

Los Presupuestos Participativos se definen como un proceso por el cual, la ciudadanía define o contribuye a definir el destino de todo o una parte de los recursos públicos. Son también un proceso de democracia directa, voluntaria y universal donde la sociedad civil, de forma directa y sin intermediarios, realiza propuestas y decide las prioridades de gastos. Además, los presupuestos participativos implican necesariamente que el ciudadano evalúe la forma en la que el gobierno, en este caso municipal, desarrolla el proceso y atiende las demandas resultantes del mismo.

En ningún caso esta fórmula de democracia directa sustituye a la democracia representativa y no reemplazan las obligaciones de los representantes públicos y el papel de los técnicos municipales. Los Presupuestos Participativos son una combinación de elementos de democracia directa y democracia representativa en la que ciudadanos, representantes públicos y técnicos cooperan en pos de un mejor gobierno.

Con el objeto de que este proceso cuente con la participación activa del conjunto de los ciudadanos, tejido asociativo y distintos colectivos de la ciudad, el Ayuntamiento de Teruel impulsa el presente proceso participativo, contando con la colaboración de la empresa Geoter Consultores SC en materia de definición metodológica y dinamización del proceso.

Los objetivos fundamentales de los Presupuestos Participativos del Ayuntamiento de Teruel son los siguientes:

- Decidir dónde se gasta una parte del presupuesto municipal de 2022
- Controlar cómo se ejecuta ese gasto
- Evaluar la efectividad de las acciones propuestas

La partida en la que se puede decidir el sentido de este gesto es la correspondiente al 50% del capítulo de inversiones propias del presupuesto municipal de 2022. A expensas de su aprobación definitiva, una cuantía aproximada de 600.000 €. Por lo tanto, el capítulo de inversiones permite decidir sobre cuestiones tales como: mejora de infraestructuras, mobiliario urbano, inversión en parques y jardines, nuevos equipamientos o recuperación espacios urbanos, por poner tan solo algunos ejemplos.

El presente documento sintetiza, a modo de acta, el desarrollo del Taller 3 celebrado el jueves 30 de septiembre, de 18,30 a 20,00 h. de forma telemática a través de la plataforma zoom.

2.-OBJETIVOS Y METODOLOGÍA GENERAL DEL TALLER

Los objetivos perseguidos con la celebración de este taller pueden sintetizarse en dos cuestiones fundamentales:

- Someter a la consideración de los participantes inscritos en el proceso el conjunto de las propuestas presentadas por ciudadanos, asociaciones o colectivos, centrándose en las 35 propuestas consideradas dentro de los bloques temáticos “Mantenimiento del viario”, “Rehabilitación y obras de mejora en equipamientos” y “Mobiliario no urbano y dotación de equipamientos”.
- Priorizar el conjunto de propuestas objeto de debate de acuerdo con los criterios establecidos para ello, los cuales, sin perjuicio de otros que surjan a lo largo del debate, son los que siguen:
 - **BENEFICIA A TODA LA CIUDAD**
Su realización es transversal al conjunto de los barrios de la ciudad.
 - **BENEFICIA AL CONJUNTO DE LA CIUDADANÍA**
Su realización es transversal a todos los colectivos sociales, grupos de edad, etc.
 - **EXISTEN PROPUESTAS SIMILARES O COMPLEMENTARIAS**

Es posible unir diversas propuestas en un mismo espacio o que beneficien a un sector de población.

- **REDUCIDO COSTE ECONÓMICO**

Es preferible acometer diez propuestas pequeñas que una grande.

- **PUEDE HACERSE CON RECURSOS PROPIOS**

Técnicos municipales, brigadas municipales, contratos de mantenimiento, etc.

- **NO EXISTE UNA ALTERNATIVA VIABLE A LA PROPUESTA**

Deberían tener prioridad las propuestas que satisfagan una necesidad no cubierta.

Para el desarrollo de la sesión se estableció el siguiente orden del día:

18:30 h. **Bienvenida y presentación del taller.**

18:40 h. **Explicación de la dinámica participativa a seguir.** José Antonio Guillén. Técnico de Geoter Consultores SC.

18:50 h. **Desarrollo del taller.** Conjunto de los participantes.

19:50 h. **Recopilación y cierre del taller.** José Antonio Guillén. Técnico de Geoter Consultores SC.

3.-ASISTENTES

Las personas asistentes a este taller han sido las siguientes:

| NOMBRE | APELLIDOS | COLECTIVO |
|---------------------|------------------|------------------------------------|
| José | Polo Úbeda | A.VV San Julián Federación Vecinal |
| Patricia | Blasco Monfort | A.VV Fuenfresca Federación Vecinal |
| Ascensión | Montero Rubira | A.VV Fuenfresca Federación Vecinal |
| Agustín | Estévez Pérez | Ciudadano/a |
| María José | Abad Rodríguez | A.VV Carrel |
| Sergio | Igual Ramo | Alcalde pedáneo Aldehuela |
| Bienvenido | Julve Chulilla | Alcalde pedáneo Campillo |
| Ángel de Asís | Pardillos Bernal | A.VV Carmen y Colindantes |
| Antonio | Aparicio Millán | A.VV San Julián |
| Estíbaliz | Tolosa Tamayo | A.VV Arrabal |
| M ^a José | Izquierdo Borau | A.VV Centro Histórico |
| José | Guillén Gracia | Geoter Consultores |

4.-DESARROLLO DEL TALLER

Bienvenida y presentación del taller

José Antonio Guillén -técnico de Geoter Consultores SC-, da la bienvenida a los asistentes y agradece su presencia y dedicación a este proceso de Presupuestos Participativos llevado a cabo por el Ayuntamiento de Teruel.

Presentación de la dinámica participativa del taller

Continuando con el orden del día, José Antonio Guillén expone la dinámica que se va a seguir, tanto en este taller como en los que seguirán en el marco de esta fase de priorización de propuestas.

Señala que los talleres a celebrar en esta fase del proceso son de carácter temático, por lo que corresponde a este taller abordar las cuestiones relacionadas con los bloques temáticos señalados en el punto anterior, y sumando un total de 35 propuestas a debatir, priorizar y, llegado el caso, recogiendo en la presente acta las consideraciones y matices concretos que los asistentes convocados estimen conveniente realizar.

La intervención continúa con la descripción de la dinámica elegida para abordar el debate y priorización de las propuestas, en este caso, la denominada Matriz de priorización de Stephen Covey. Esta técnica se fundamenta en una matriz de dos dimensiones en las que se combinan las variables “*importante/no importante*” (que va o no con el propósito de la entidad o persona) y “*urgente/no urgente*” (que requiere o no de atención inmediata). De la combinación de estas dimensiones obtenemos cuatro cuadrantes, tal y como se observa en el ejemplo adjunto.

Por lo tanto, aquellas cuestiones que presentan un alto grado de urgencia e importancia se incluyen en el cuadrante 1, el más prioritario, mientras que las que menos urgencia e importancia resultan las menos prioritarias y quedan englobadas en el cuadrante 4.

En lo referente a la priorización de las necesidades y a modo de ejemplo que facilite el desarrollo de la dinámica, José Antonio Guillén presenta seis criterios que pueden ayudar a los participantes a discriminar el grado de priorización que presenta cada una de las propuestas objeto de debate:

- a) **Beneficia a toda la ciudad.** Su realización es transversal al conjunto de los barrios de la ciudad.
- b) **Beneficia al conjunto de la ciudadanía.** Su realización es transversal a todos los colectivos sociales, grupos de edad, etc.
- c) **Existen propuestas similares o complementarias.** Es posible unir diversas propuestas en un mismo espacio o que beneficien a un sector de población.
- d) **Reducido coste económico.** Es preferible acometer diez propuestas pequeñas que una grande.
- e) **Puede hacerse con recursos propios.** Técnicos municipales, brigadas municipales, contratos de mantenimiento, etc.
- f) **No existe una alternativa viable a la propuesta.** Deberían tener prioridad las propuestas que satisfagan una necesidad no cubierta.

1 COMPRENSIÓN

¿Entendemos la propuesta, sabemos dónde se localiza, cuál es su dimensión?



Sin priorizar (SP)
Pasa al Consejo Participación Ciudadana

2 PERTINENCIA

¿Es competencia municipal, legal y asumible económicamente?



Sin priorizar (SP)
Trasladamos al Ayto. las deliberaciones, necesidades, preocupaciones...

3 DEBATE

¿Cómo de URGENTE e IMPORTANTE consideramos la propuesta?

4 CONSENSO

¿Compartimos los argumentos y entendemos las necesidades de otros?



Sin priorizar (CPC)
El Consejo de Participación Ciudadana prioriza en función de otros criterios.



DINÁMICA DE PRIORIZACIÓN

PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS DE LA CIUDAD DE TERUEL
2021



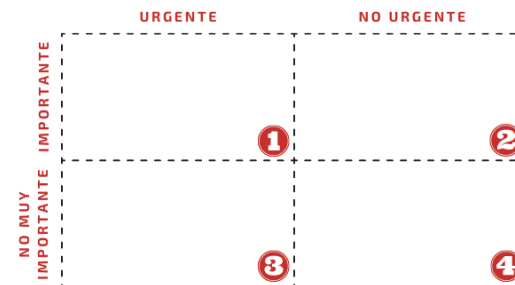
3 DEBATE

¿Cómo de URGENTE e IMPORTANTE consideramos la propuesta?



IMPORTANTE: hay que hacerlo cuanto antes. **URGENTE:** lo que no puede esperar.

¿Afecta a la seguridad? ¿Beneficia a colectivos especialmente vulnerables? ¿Es transversal? ¿Requiere pocos recursos? ¿Hay una alternativa viable?



DINÁMICA DE PRIORIZACIÓN

PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS DE LA CIUDAD DE TERUEL
2021



Jose Guillén recuerda la necesidad de justificar y argumentar todas las opiniones vertidas, así como la importancia que para el proceso tiene el hecho de que todas las aportaciones concluyan traduciéndose en una priorización en uno de los cuatro cuadrantes de la matriz. Por otra parte, recuerda que todas las propuestas presentadas están a disposición de los presentes por si es necesario consultar algún aspecto concreto o si el sentido de esta requiere ser revisado.

Para concluir, Jose Guillén recuerda a los presentes que el objeto de la sesión es priorizar las propuestas desde el punto de vista de los ciudadanos presentes en la mesa de trabajo, pero que, en ningún caso, el resultado de esta priorización debe de entenderse como un ranking que implique, necesariamente, que las propuestas más valoradas sean las que el Ayuntamiento de Teruel acometerá a cargo de los presupuestos municipales. La potestad última de ejecutar o no las propuestas, y el momento en hacerlo, reside en los responsables municipales, quienes tendrán en cuenta la voluntad de esta mesa, pero también, el criterio de los técnicos municipales, la conveniencia o no de ejecutar alguna de las propuestas en un momento determinado u otro o, por ejemplo, la posibilidad de que fondos económicos extraordinarios no contemplados hasta el momento permitan acometer alguna de las propuestas aunque su grado de prioridad ciudadana no sea el más alto.

Desarrollo del taller

Como viene siendo habitual desde el inicio de los presupuestos participativos, en esta edición se continúan considerando actuaciones urgentes e importantes (1), todas aquellas que afectan a la **seguridad de los ciudadanos**, más aún cuando los más afectados puedan ser colectivos especialmente vulnerables como la población infantil, los mayores o las personas con diversidad funcional. Este es el caso, por poner algunos ejemplos, de las propuestas número 26 y 131, relativas a la necesidad de actuar en la mejora de los múltiples tramos de escaleras que hay en la ciudad. En este caso se propone que se aborde un plan integral de mejora de las múltiples deficiencias en materia de seguridad y accesibilidad que presentan estos espacios.

Igualmente se ha dado la máxima priorización a propuestas relativas a aquellos **tramos de acera que presentan un alto grado de degradación** o que, directamente, no existen, sirviendo como ejemplo las propuestas 43 y 78. En estos casos y a pesar de que los diferentes servicios municipales apuntan que la

responsabilidad de acometer estas intervenciones es competencia de los propietarios de las parcelas adyacentes, los participantes en el proceso reclaman que sea el ayuntamiento el que de forma subsidiaria acometa estas urbanizaciones repercutiendo el coste posteriormente a estos y atendiendo, nuevamente, a la necesaria accesibilidad y seguridad de los peatones, además de a la mejora de la propia imagen de espacios urbanos tan emblemáticos como es el entorno del acueducto de Los Arcos.

Algo similar puede apuntarse en el caso de las propuestas relativas a completar las actuaciones de mejora en aquellos equipamientos que, como ocurre en el caso de la propuesta 105, no cuentan con una alternativa viable en el barrio en el que se localizan, algo que sucede especialmente en los barrios rurales, mucho peor dotados de equipamientos sociales que la capital. En estos casos se entiende que es prioritario que todos los años los presupuestos participativos contribuyan a acometer pequeñas actuaciones de mejora que garanticen un servicio digno a los ciudadanos.

En lo que respecta a las **propuestas no priorizadas** por los participantes en el taller -bien por haber sido desestimadas (D), por entenderse que se encuentran ya ejecutadas o en fase de ejecución (FE-E) o por que ante la falta de concreción de los enunciados recomendaba que el Consejo de Participación Ciudadana recabara información complementaria (CPC)-, el monto total de las mismas asciende a ocho. Entre las desestimadas cabe destacar la propuesta número 83, entendiendo que se trata de una cuestión que excede la capacidad de decisión de los participantes en este proceso más aún cuando en los talleres no se ha contado con la participación de sus promotores o de vecinos que conocieran en detalle la problemática de este espacio y los distintos pareceres que al respecto puedan presentar los vecinos.

En lo referente a las diferentes propuestas de **asfaltado de calles** se consideró adecuado considerar todo este conjunto de propuestas como Sin Priorizar (SP), entendiendo que es competencia de los técnicos municipales, a través del plan anual de asfaltado, priorizar qué vías son las que presentan un mayor grado de deterioro y cómo articular los recursos económicos disponibles para acometer de manera eficiente todas las necesidades de la ciudad y sus barrios rurales en esta materia. Atendiendo a este argumento, en futuros procesos participativos se procederá de igual modo, recopilando las propuestas recibidas, trasladándolas al ayuntamiento como se hace con todas las demás, pero sin que sean priorizadas.

| | |
|-------------|--|
| CPC | Elevadas al Consejo de Participación Ciudadana) |
| D | Desestimadas |
| FE/E | En fase de ejecución o ejecutadas |
| PA | Propuestas presentadas en procesos anteriores de Presupuestos Participativos |
| SP | Propuestas sin priorizar |

| ID | BLOQUE | ASOCIACIÓN | TITULO | DESCRIPCIÓN | LOCALIZACIÓN | COMENTARIO AYTO | PRIORIDAD | DELIBERACIÓN |
|----|--------|------------------------------|--|--|--|--|-----------|--|
| 5 | 3 | Alcaldía pedanea de Castalvo | ARREGLO ASFALTO CAMINO ERMITA HACIA CAMINO DE ACARREA-MONTE | Debido al paso continuado de camiones, tractores y vehículos de peso, el asfalto de esta calle se ha levantado ocasionando baches grandes. Los coches cuyas viviendas la tienen hacia esa dirección, no pueden pasar debidamente normal, ya que, tienen que esquivar y pasar muy despacio, por miedo a que dicho levantamiento, roce los bajos de los vehículos. Aparte, de lo mal que se camina, tanto a pie como a vehículo de motor y bici. | C/ Camino ermita- camino acarrera monte. | Puede ser considerada de mantenimiento | D | DESESTIMADA. Instar al Ayto. a que se incluya en el plan de mantenimiento de caminos de la DPT en el caso de que sea considerado como tal. |
| 15 | 3 | AA VV San León | Contenedor en medio de la carretera Nacional, justo en la cuneta. | Cambiar de ubicación dicho contenedor | Frente a talleres Rodi, a la salida de la rotonda de las antiguas anejas dirección Carretera Alcañiz. Se encuentra a la derecha. | | 1 | PRIORIDAD 1. En lo que se refiere al cambio de ubicación del contenedor. PRIORIDAD 2. En lo referente al ensanchamiento de la cuneta. |
| 22 | 3 | AA VV Barrio del Arrabal | ARREGLO DE SOCAVON EN CALZADA DE LA CALLE ARREÑALES DEL PORTILLO B | ARREGLO DE SOCAVON EN CALZADA DE LA CALLE ARREÑALES DEL PORTILLO B | ARREÑALES DEL PORTILLO B | | 1 | PRIORIDAD 1. Se acuerda mantener la priorización del año 2021 e instar al |

| | | | | | | | | |
|----|---|--------------------------|---|--|------------------------------------|---|------|--|
| | | | | | | | | Ayto. a que lo acometa cuanto antes. La Asociación de Vecinos del barrio ha trasladado esta demanda al Ayto. a través de todas las vías a su alcance. |
| 26 | 3 | AA VV Barrio del Arrabal | ARREGLO DE EscALERAS QUE COMUNICAN CUESTA LA JARDINERA CON LA CALLE DE LA JARDINERA | ARREGLO DE LOS PELDAÑOS DE LAS EscALERAS QUE COMUNICAN LA CUESTA DE LA JARDINERA CON LA CALLE LA JARDINERA. | CUESTA JARDINERA - CALLE JARDINERA | | 1 | PRIORIDAD 1. Instar al Ayto. un plan integral para la reparación de los tramos de escaleras en la ciudad que contemple también alternativas como elevadores mecánicos. Se recuerda que en procesos anteriores se incluyó un estudio relativo a diferentes puntos de la ciudad, especialmente en el entorno del barrio de San Julián, que puede servir como punto de partida. |
| 36 | 3 | AA VV San Julián | Sumideros Calle Fuentebuena y Pilar de las Almas | Colocación de sumideros en Calle Fuentebuena, Pilar de las Almas y cercanas para evitar la bajada torrencial de aguas provenientes de Calle Fuentebuena, San Lamberto, Cuesta Jardinera, Pilar de las Almas, eras y solares sin edificar. Son cuestas que las aguas desembocan en esta calle saltando la acera e inundando patios y bajos. | Calle Fuentebuena y cercanas | Cada sumidero de aguas tiene un coste de en torno a 1.000€ | 1 | PRIORIDAD 1. Surge un debate en torno a la competencia de esta actuación (municipal o de Sastesa). En cualquier caso, se considera prioritaria su solución por uno u otro. |
| 37 | 3 | AA VV San Julián | Patinazos suelo Calle Jardinera | Al final de la Calle Jardinera en el cruce con la Ronda Damaso Torán el asfalto por el paso de los coches y su | Calle Jardinera/Ronda Damaso Torán | Cada cierto tiempo se fresa la calle y se está redactando un proyecto para las Rondas y la cuesta de la Jardinera | FE-E | EN FASE DE EJECUCIÓN. |

| | | | | | | | | |
|----|---|-------------------------|----------------------------|---|---|---|----|--|
| | | | | inclinación resbala al paso de los peatones. | | financiar por EDUSI o Fondos de Recuperación | | |
| 43 | 3 | AA VV Barrio del Carmen | Acera Calle Bajo los Arcos | Arreglo de la acera de la Calle Bajo los Arcos desde el puente La Reina hasta el Carrel, del lado izquierdo para darle continuidad al arreglo que ya se hizo. | Acera lado izquierdo en la calle Bajo los Arcos | Ya tratada en PPPP2021. Cuestión propietarios | 1 | PRIORIDAD 1. Aunque sea responsabilidad de los propietarios, se considera que el Ayuntamiento debería hacer esa acera de forma subsidiaria. En el momento en el que se haga el ascensor del barrio del Carmen esta zona será muy frecuentada y se considera por tanto prioritario dotar a la zona de la acera necesaria. Por otra parte, se recuerda que es entorno de un BIC como los Arcos que hay que cuidar. |
| 50 | 3 | AA VV Ensanche | Renovación aceras. | Su situación es lamentable desde hace varios años. El material existente está totalmente levantado. | C/Maestro Fabregat. Allí se encuentran ubicados la Policía Autonómica y el Servicio de Sanidad. | El proyecto no se ha encargado todavía | 1 | PRIORIDAD 1. |
| 70 | 3 | AA VV Ensanche | ASFALTADO | Se realizó una parte del asfaltado de la Avenida de América y consideramos que se debería de finalizar. | Avda. de América | La propuesta técnica sería asfaltarla entera, lo que requerirá de proyecto. | SP | Todos los asfaltados exceden presupuestos participativos. No deberían incluirse en Presupuestos Participativos. |
| 71 | 3 | AA VV Ensanche | ASFALTADO | El asfaltado de la Avda. de Aragón quedó suspendido por realización de obras en dicha avenida. Solo se han realizado trabajos de parcheado puntuales. | Avda. de Aragón | La propuesta técnica sería asfaltarla entera, lo que requerirá de proyecto. | SP | Todos los asfaltados exceden presupuestos participativos. No deberían incluirse en Presupuestos Participativos. |
| 72 | 3 | AA VV Ensanche | ASFALTADO | Muy mal estado del pavimento y con bastante circulación. | Calle Compromiso de Caspe. | La propuesta técnica sería asfaltarla entera, lo que requerirá de proyecto. | SP | Todos los asfaltados exceden presupuestos participativos. No deberían incluirse en Presupuestos Participativos. |

| | | | | | | | | |
|----|---|----------------|--|--|---|--|----|---|
| 76 | 3 | AA VV Ensanche | Asfaltado: piso levantado por raíces. | Zona con algunos puntos muy estropeados por la acción de las raíces de árboles próximos. Zona frecuentada por coches y peatones. | Ronda de la Liberación: zona próxima a la sede de la Policía Autonómica y el edificio de Sanidad. | No hay encargado proyecto, que sería el primer paso para la intervención | SP | Todos los asfaltados exceden presupuestos participativos. No deberían incluirse en Presupuestos Participativos. |
| 78 | 3 | AA VV San León | Arreglo Calle Atarazanas | En toda la calle no hay aceras, la grava suelta y postes a los lados. | Entre la calle Leocadio Brun y Ciudad Escolar (las nuevas Anejas) | La urbanización debe correr a cargo de los propietarios de las parcelas | 1 | PRIORIDAD 1. Aunque sea competencia de los propietarios, el Ayuntamiento debería hacer esa acera de forma subsidiaria. Se comenta que se han quitado los aparcamientos, que aumenta el espacio disponible, pero sigue sin existir acera. |
| 80 | 3 | AA VV San León | Desagüe de la calle Santa Amalia dirección Tirso de Molina | El desagüe está muy bajo, habría que subirlo para que los coches no toquen los bajos. Hace mucho ruido al pasar los coches. | Está en la calle Santa Amalia dirección calle Tirso de Molina | Se ha trasladado la cuestión a Aguas de Teruel | PA | PRIORIDAD 1. Tal y como se valoró en procesos anteriores |
| 83 | 3 | AA VV San León | Aceras en calle Guadalquivir | No hay aceras en la calle Guadalquivir. Es una calle que solo hay en un lado de la misma. | Mejorar la acera de la calle Guadalquivir | La calle tiene las redes muy antiguas y se cree que algún problema de alineaciones | D | DESESTIMADA. Se considera que puede haber conflicto con los vecinos, porque implica necesariamente una elección entre la colocación de aceras, lo que implicaría la eliminación de plazas de aparcamiento, y el mantenimiento del paso de vehículos. Por otra parte, existen otras cuestiones a valorar como el acceso a garajes particulares, la posible afección a otras calles, etc. Se trata de una |

| | | | | | | | | |
|-----|---|-----------------------------------|--|---|---|---|----|--|
| | | | | | | | | cuestión compleja que excede las posibilidades de estos talleres más aún cuando no se ha contado con la participación de los promotores de la propuesta. |
| 94 | 3 | Aldehuela | Asfaltado de calles | Hay varias calles del pueblo que se encuentran y muy mal estado. En especial la calle Mayor, la plaza y la calle Horno. | Calle Mayor, plaza Milagrosa y Calle Horno. | Se precisa proyecto técnico previo | SP | Todos los asfaltados exceden presupuestos participativos. No deberían incluirse en Presupuestos Participativos. |
| 112 | 3 | Alcaldía pedánea de Villalba Baja | Mejoras y propuestas Barrio de Villalba Baja 6 | Pavimentado en algunas calles (Con la borrasca Filomena y la sal están fatal muchas de ellas). 2 o 3 calles fueron aprobadas antes de Filomena, pero no se han hecho y tras la tormenta sobre todo la zona de la plaza y lo más transitado está muy deteriorado. Que los técnicos hagan un balance de las calles y se pueda asfaltar por bloques. | Villalba baja | Está previsto intervenir en algunos tramos este mismo año, seguramente en octubre | SP | Todos los asfaltados exceden presupuestos participativos. No deberían incluirse en Presupuestos Participativos. |
| 114 | 3 | Alcaldía pedánea de Villalba Baja | Mejoras y propuestas Barrio de Villalba Baja 8 | Nuestra propuesta va dirigida para acondicionar y arreglar carencias y necesidades del barrio y dar servicio y mejorar aspectos de nuestro barrio tan demandado por los vecinos y que falta nos hace: - Arreglo en Calle Rosario de escaleras que llevan muchos años en muy mal Estado. | Calle Rosario Villalba baja | | 1 | PRIORIDAD 1. |

| | | | | | | | | |
|-----|---|------------------------------------|---|--|--|---|---|--|
| 120 | 3 | AA VV Fuenfresca | Ensanchamiento de aceras | En varias calles del barrio de la Fuenfresca hay aceras cuya parte ancha es muy justa para que pasen sillas de ruedas, carritos de bebés... Son aceras donde hay aparcamientos en batería, por lo que los coches se comen la mitad de la misma. Esto conlleva que una acera que es justa para que quepan sillas, al haber aparcado un coche, no pueda pasar. Podría solucionarse poniendo algún elemento que limite al coche al aparcar y no se coma la acera. (Pivotes...) o podría ponerse alguna prohibición de comerse la acera mediante alguna señal... | Barrio de la Fuenfresca en varios puntos. (Incorporo localizaciones en fotografía) | Si es una propuesta general para buena parte del barrio no solo requiere de proyecto previo si no que excede a los PPPP | 1 | PRIORIDAD 1. |
| 129 | 3 | AA VV Virgen del Rosario-El Carrel | Asfaltado correcto de las calles Carrel, Ollerías del Calvario, todas las asfaltadas. | Cuando se asfaltaron las calles del barrio del Carrel se puso un tipo de aglomerado alrededor de las arquetas y rejillas del alcantarillado, que con el uso cotidiano o con el simple paso de los vehículos, han saltado y se han transformado en verdaderos huecos, baches. Creemos que la inversión supera lo que es propiamente mantenimiento, ya que necesitamos un correcto | Calles: El Carrel, Ollerías del Calvario, Urbanización Lagúa... | | 1 | PRIORIDAD 1. Surge un debate en torno a la competencia de esta actuación (municipal o de Sastesa). En cualquier caso, se considera prioritaria su solución por uno u otro. |



| | | | | | | | | |
|-----|---|------------------------------------|------------------------------------|--|---|---|----|---|
| | | | | asfaltado de nuestras calles con unos buenos acabados. | | | | |
| 131 | 3 | AA VV Virgen del Rosario-El Carrel | Entorno al Arquillo | Al lado del arquillo hay una especie de escaleras que dan a un espacio sin luz muy utilizado por los vecinos que llega hasta el paseo que existe para superar el puente de la ronda interbarrios, paralelo a las escaleras de subida al cementerio. Este espacio es mal usado algunas veces como aseo improvisado, y es muy inseguro tanto para las mascotas como para las personas, ya que hay vidrios y basuras esparcidos. Proponemos, que se hagan unas escaleras seguras, de piedra que duren y no resbalen para dar acceso a un espacio ajardinado, con bancos y luces, para que sea usado por los vecinos, respetando al Arquillo, que esperamos que sea pronto restaurado. Los accesos al Parque periurbano desde el Carrel se deberían cuidar, ya que son las puertas del parque. | Al final de la calle El Carrel, al lado del arquillo. | Las parcelas son de titularidad privada | 1 | PRIORIDAD 1. Como ocurre con el resto de las escaleras propuestas se considera prioritario su arreglo. Además, se añade la necesidad de mejorar de la iluminación del espacio. Se comenta que hace unos meses se licitó la restauración del Arquillo y de la fuente del Calvario y se propone que, de no incluirse, se puedan añadir estas actuaciones en esa intervención. |
| 137 | 3 | AA VV Virgen del Rosario-El Carrel | Cuesta con varios tipos de cemento | Hay una cuesta muy empinada, que une la calle Los Arcos con la calle El Carrel, que ha sufrido bastantes obras y cada una de ellas la han cerrado con | Calle los Arcos | | PA | PRIORIZAR 1. Se presentó y aprobó en presupuestos participativos anteriores. |

| | | | | | | | | |
|--------|---|----------------|---|--|---|--|---|---|
| | | | | <p>un tipo de cemento. No sabemos porque, pero es una costera muy peligrosa, los coches derrapan, los peatones van despacio para no caerse, y cuando llueve se complica aún más, sufriendo numerosas caídas muchas personas. Por todo ello solicitamos que rayen la costera para evitar caídas y derrapes de los coches.</p> | | | | |
| 139 | 3 | Ciudadano | Reparación del suelo de la Plaza de San Miguel | <p>El suelo de la Plaza de San Miguel presenta un estado lamentable desde hace años. El adoquinado original está levantado y se fue parcheando con cemento y asfalto que se ha ido levantado. Es la entrada al complejo de la muralla y entre las pintadas en el solar no resuelto de la entrada y el estado del suelo, hace que la imagen en esta zona de la ciudad sea lamentable. Además, viven allí numerosos ancianos que en cualquier momento pueden tropezar por los socavones y los adoquines levantados con las responsabilidades jurídicas que podría tener el ayuntamiento.</p> | <p>Plaza de San Miguel en el centro, junto a la muralla y el portal de la Traición.</p> | <p>Es preceptiva la autorización por parte de Patrimonio y elaborar proyecto previo. Cuanto antes se encargue este antes se resuelve con Patrimonio. Habría que acometer la intervención una vez concluidas las obras en la iglesia.</p> | 1 | <p>PRIORIDAD 1. Los participantes consideran que no habría que esperar a que se termine la obra de la iglesia y añaden que, una vez se acometa la actuación, sería deseable que se conservara el antiguo empedrado.</p> |
| 15 bis | 3 | AA VV San León | Contenedor en medio de la carretera Nacional, justo en la cuneta. | <p>Ampliar y ensanchar la cuneta para dejar paso a los peatones.</p> | <p>Frente a talleres Rodi, a la salida de la rotonda de las antiguas anejas dirección</p> | | 2 | <p>PRIORIDAD 1. En lo que se refiere al cambio de ubicación del contenedor.</p> |

| | | | | | | | | |
|-----------|---|------------------------------|---|---|--|---|------|---|
| | | | | | Carretera Alcañiz. Se encuentra a la derecha. | | | PRIORIDAD 2. En lo referente al ensanchamiento de la cuneta. |
| 75; 81 | 3 | AA VV San León | Aceras calle Las Viñas, estrechas y con poste en medio | Suprimir todos los obstáculos que hay en las aceras. Son estrechas y ensancharlas. En muchos lugares con baldosas sueltas, de cemento en muchos tramos. Y sobre todo farolas y postes en todo su trazado. | Calle Las Viñas | Actualmente está en fase de licitación un proyecto a este respecto a cargo de EDUSI | FE-E | EN FASE DE EJECUCIÓN. |
| 7 | 6 | Ciudadano | Tela metálica unos huecos paredes frontón San Julián | En el frontón de San Julián hay unos huecos que se quedan abiertos, son 4 o 5 grandes huecos paralelos a la carretera, por donde a los niños y jóvenes se les caen las pelotas muchas veces rodando a la carretera con el riesgo que conlleva, por que cruzan a buscarlas, además es una zona con calles y curvas de mala visibilidad donde muchas veces los coches van a grandes velocidades. Yo solicito cerrar con tela metálica esos huecos por donde se salen las pelotas para evitar riesgos, | Frontón de San Julián | Desde el Servicio de Deportes se considera una actuación apropiada, se debe llevar a cabo medición y cálculo del presupuesto de la actuación, si bien, desde Infraestructuras se apunta que en su día se dejaron los huecos por motivos de seguridad para facilitar la evacuación en caso de aglomeraciones durante la celebración de fiestas | 1 | PRIORIDAD 1. Se insta al Ayto. a buscar soluciones técnicas que permitan un uso compatible tanto para la celebración de eventos como para la práctica deportiva. Se propone como posibilidad la instalación de una red no fija. |
| 52 | 6 | AA VV La Unión de Villaspesa | Pavimentación de las pistas deportivas y del minicampo situado en el frontón de las escuelas. | Pavimentación de las pistas deportivas y pintura de todas las opciones que hay (fútbol, baloncesto, tenis...). Pavimentación del minicampo situado en el | Pistas polideportivas y frontón al lado de las escuelas en la calle Alejandra Torán. | El Servicio de Deportes ya ha solicitado la redacción de un proyecto a este respecto. En cuanto a la pista situada en las escuelas, al ubicarse en un | 1 | PRIORIDAD 1. |

| | | | | | | | | |
|-----|---|-------------------|---|---|---|--|----|---|
| | | | | frontón de las escuelas. Ya que han quedado deterioradas a causa de la borrasca Filomena. | | recinto educativo debe ser esta área quien informe al respecto de su conveniencia. | | |
| 105 | 6 | AA VV El Campillo | GOTERAS Y FILTRACIONES | En el barrio de El Campillo tenemos una única instalación para realizar actividades tanto niños como adultos y cada vez que llueve o nieva tenemos que ir antes a achicar el agua. Nos instalaron una estufa de pellet con la cual hemos resuelto el problema de temperatura, con tan buena suerte que una de las múltiples goteras cae encima de la estufa y de la caja de enchufes con el peligro que ello conlleva, por ello pido un saneamiento del tejado y estudio de filtraciones. | Nave multiusos | | 1 | PRIORIDAD 1. Se recuerda que técnicos municipales y de la empresa Tamaconsa ya valoraron la intervención hace aproximadamente un año y medio. |
| 106 | 6 | AA VV San Julián | Recrecer valla tapia colegio Miguel Valles. | El campo de juegos del colegio Miguel Valles, entrando al patio de juego el muro de la derecha, un problema para los vecinos de la finca que da al patio. El muro es bajo y los balones permanentemente salen por encima de él, dando en las ventanas de la finca. Se ha dado el caso de roturas de cristales, en este caso lo que motiva la petición es la rotura de un toldo el día 8 de julio del | C/ Fuentebuena, San Julián, 44002, Teruel | | PA | PRIORIDAD 1. Tal y como se valoró en procesos anteriores |

| | | | | | | | | |
|----|---|--------------------------|--|---|--|--|---|--|
| | | | | 2021. La mayoría de los vecinos son gente mayor que se asusta cada vez que el balón pega contra las ventanas o la propia pared. Se plantea establecer una valla metálica de 130cm/150cm de altura en todo lo que es el muro de separación entre el campo y la escalera. | | | | |
| 90 | 8 | AA VV Barrio del Arrabal | MEDIDOR Y PURIFICADOR DE AIRE. | CUANDO REALICEMOS LAS DIFERENTES ACTIVIDADES QUE SE LLEVAN A CABO DESDE HACE AÑOS POR LA ASOCIACION EN EL LOCAL SOCIAL, NUESTROS VECINOS ESTEN SEGUROS CON EL SISTEMA DE PURIFICACION DE AIRE. | CENTRO SOCIAL ENCARNA ESTEBAN FABRE. | | 1 | PRIORIDAD 1. Se apunta la necesidad de que se opte por un aparato de calidad (en torno a 2.500€) o en su defecto priorizar un medidor. Parte de los presentes discrepan de la utilidad de este tipo de sistemas de purificación. Los favorables a su instalación recuerdan que se han colocado en las escuelas infantiles y que, en el caso de los centros utilizados por personas mayores, como es el caso, generan una percepción de seguridad que no es desdeñable. |
| 93 | 8 | Aldehuela | Acondicionamiento de la biblioteca museo de Aldehuela. | Quiero comprar estanterías, mesas, sillas y vitrinas para acondicionar el local museo biblioteca. Las estanterías de madera acordes con el local rondarían los 2000? y las mesas y sillas rondarían los 1000?. | C/ Mayor En el centro cultural 2ª planta (antiguas escuelas) | | 1 | PRIORIDAD 1. |

| | | | | | | | | |
|-----|---|-----------------------------------|--|--|--|---|-----|---|
| 109 | 8 | Alcaldía pedánea de Villalba Baja | Mejoras y propuestas Barrio de Villalba Baja 3 | Poner estufa de pellets en Asociación Amas de casa. | Asociación amas de casa Villalba baja | Con el POS 2021 se ha solicitado la adquisición de tres estufas | CPC | Existen dudas de que el equipamiento sea de titularidad municipal. En el caso de que no sea se entiende que la propuesta debe ser desestimada |
| 117 | 8 | Alcaldía pedánea de Villalba Baja | Mejoras y propuestas Barrio de Villalba Baja 11 | Nuestra propuesta va dirigida para acondicionar y arreglar carencias y necesidades del barrio y dar servicio y mejorar aspectos de nuestro barrio tan demandado por los vecinos y que falta nos hace: -El molino recién restaurado estaría muy bien que fuese un centro interpretativo o darle un uso para que se pueda hacer visitable. | Villalba baja | | D | DESESTIMADA. No se puede abordar su priorización por la falta de concreción de la propuesta. |
| 121 | 8 | AA VV Fuenfresca | Colocación de un Desfibrilador Semiautomático (DESA) en el barrio de la Fuenfresca | La instalación de un dispositivo DESA en el barrio podría resultar muy beneficioso para, en el caso de que una persona sufra una parada cardiorrespiratoria, poder salvarle la vida. | Podría colocarse donde AA.VV Fuenfresca, donde el cuartel de la Guardia Civil... o en el lugar que los técnicos considerasen oportuno o mejor. | | 1 | PRIORIDAD 1. |
| 123 | 8 | AA VV El Campillo | Mobiliario para asociación cultural en el Campillo. | Mesas, sillas, estanterías y bancos de trabajo para la única asociación que tiene el barrio. | Asociación Cultural del Campillo. | | 1 | PRIORIDAD 1. |

Recopilación y cierre del taller

José Guillén concluye el taller haciendo un balance de este y agradeciendo la asistencia a los participantes. La sesión se da por concluida a las 20.30 horas.