

PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS DE TERUEL 2025



PROPUESTAS PRIORIZADAS COMO Nº 1



1.-INTRODUCCIÓN

El Ayuntamiento de Teruel y la Federación de Asociaciones Vecinales y Culturales de Teruel está desarrollando un proceso ciudadano destinado a la elaboración de los Presupuestos Participativos para el presupuesto municipal del año 2025.

Los Presupuestos Participativos se definen como un proceso por el cual, la ciudadanía define o contribuye a definir el destino de todo o una parte de los recursos públicos. Son también un proceso de democracia directa, voluntaria y universal donde la sociedad civil, de forma directa y sin intermediarios, realiza propuestas y decide las prioridades de gastos. Además, los presupuestos participativos implican necesariamente que el ciudadano evalúe la forma en la que el gobierno, en este caso municipal, desarrolla el proceso y atiende las demandas resultantes del mismo.

En ningún caso esta fórmula de democracia directa sustituye a la democracia representativa y no reemplazan las obligaciones de los representantes públicos y el papel de los técnicos municipales. Los Presupuestos Participativos son una combinación de elementos de democracia directa y democracia representativa en la que ciudadanos, representantes públicos y técnicos cooperan en pos de un mejor gobierno.

Con el objeto de que este proceso cuente con la participación activa del conjunto de la ciudadanía, tejido asociativo y distintos colectivos de la ciudad, el Ayuntamiento de Teruel impulsa el presente proceso participativo, contando con la colaboración de la FAVCT en materia de definición metodológica y dinamización del proceso.

Los objetivos fundamentales de los Presupuestos Participativos del Ayuntamiento de Teruel son los siguientes:

- Decidir dónde se gasta una parte del presupuesto municipal de 2025
- Controlar cómo se ejecuta ese gasto
- Evaluar la efectividad de las acciones propuestas

La partida en la que se puede decidir este año corresponde con el 1,5% del presupuesto municipal para ese año. Por lo tanto, el capítulo de inversiones permite decidir sobre cuestiones tales como: mejora de infraestructuras, mobiliario urbano, inversión en parques y jardines, nuevos equipamientos, modelo de ciudad entre otros.

El presente documento sintetiza, a modo de acta, todas las propuestas priorizadas con 1 ordenadas por bloques, que describimos a continuación:

2.-OBJETIVOS Y METODOLOGÍA GENERAL DEL TALLER

Los objetivos perseguidos con la celebración de este taller pueden sintetizarse en dos cuestiones fundamentales:

- Someter a la consideración de los participantes inscritos en el proceso el conjunto de las propuestas presentadas por la ciudadanía, asociaciones o colectivos, centrándose en las 135 propuestas únicas medidas en los 9 bloques temáticos.
 - Bloque 1: Construcción y reforma de equipamiento
 - Bloque 2: Equipamiento
 - Bloque 3: Limpieza
 - Bloque 4: Mobiliario Urbano
 - Bloque 5: Movilidad Urbana
 - Bloque 6: Parques y jardines
 - Bloque 7: Modelo ciudad
 - Bloque 8: Mantenimiento
 - Bloque 9: Varios

- Priorizar el conjunto de propuestas objeto de debate de acuerdo con los criterios establecidos para ello, los cuales, sin perjuicio de otros que surjan a lo largo del debate, son los que siguen:
 - **BENEFICIA A TODA LA CIUDAD**
Su realización es transversal al conjunto de los barrios de la ciudad.
 - **BENEFICIA AL CONJUNTO DE LA CIUDADANÍA**
Su realización es transversal a todos los colectivos sociales, grupos de edad, etc.
 - **EXISTEN PROPUESTAS SIMILARES O COMPLEMENTARIAS**
Es posible unir diversas propuestas en un mismo espacio o que beneficien a un sector de población.
 - **REDUCIDO COSTE ECONÓMICO**
Es preferible acometer diez propuestas pequeñas que una grande.
 - **PUEDE HACERSE CON RECURSOS PROPIOS**
Técnicos municipales, brigadas municipales, contratos de mantenimiento, etc.
 - **NO EXISTE UNA ALTERNATIVA VIABLE A LA PROPUESTA**
Deberían tener prioridad las propuestas que satisfagan una necesidad no cubierta.

Para el desarrollo de la sesión se estableció el siguiente orden del día:

- 18:00 h. **Bienvenida y presentación del taller.**
- 18:10 h. **Explicación de la dinámica participativa a seguir.** Celia Latorre Rabanaque, técnico de la FAVCT
- 18:15 h. **Desarrollo del taller.** Conjunto de los participantes.
- 20:30 h. **Recopilación y cierre del taller.** Celia Latorre Rabanaque, técnico de la FAVCT

3.-ASISTENTES

Las personas asistentes a los talleres han sido las siguientes:

APELLIDO 1	APELLIDO 2	NOMBRE	COLECTIVO
Polo	Úbeda	José	FAVCT y A.VV San Julián
Latorre	Rabanaque	Celia	FAVCT y A.VV San Julián
Collado	Escusa	Sarabel	FAVCT
Estévez	Pérez	Agustín	Individual
Arizaga	Ciriza	Miguel	A.C Trinquetes
García	Calvo	Sonia	A.VV Villaspesa
Simón	Sánchez	Pedro	A.VV Villaspesa
Caulín	Fernández	Isabel	A.VV Carmen y Colindantes
Meléndez		Daniel	A.VV Carmen y Colindantes
Julve	Moreno	Juan Antonio	Grupo Cáritas Santos Mártires (Franciscanos)
Caulín	Fernández	Isabel	A.VV Carmen y Colindantes
Blesa		Pedro	Asociación Sociedad Fotográfica Turolense
Mayayo		Jesús	AAVV del Ensanche
Gonzalvo	Catalán	Belén	AAVV San Julián

4.-DESARROLLO DEL TALLER

Bienvenida y presentación del taller

Celia Latorre Rabanaque técnico de la Federación de Asociaciones Vecinales y Culturales de Teruel junto con José Polo Presidente de la Favct y Sarabel Collado Escusa Gerente y técnico de la Federación de Asociaciones Vecinales y Culturales de Teruel-, dan la bienvenida a los y las asistentes y agradece su presencia y dedicación a este proceso de Presupuestos Participativos llevado a cabo por el Ayuntamiento de Teruel. Al realizarse los talleres de priorización de propuestas de forma telemática vía Zoom, Celia Latorre, informa de que el taller va a ser grabado para posteriormente subirlo al canal de YouTube de la FAVCT para que cualquier persona pueda visualizarlo y se recuerda el funcionamiento de las priorizaciones

Presentación de la dinámica participativa del taller

Continuando con el orden del día, Celia Latorre expone la dinámica que se va a seguir, tanto en este taller como en los que seguirán en el marco de esta fase de priorización de propuestas.

Señala que los talleres a celebrar en esta fase del proceso son de carácter temático, en base a los siguientes bloques Bloque 1: Construcción y reforma de equipamiento, Bloque 2: Equipamiento, Bloque 3: Limpieza, Bloque 4: Mobiliario Urbano, Bloque 5: Movilidad Urbana, Bloque 6: Parques y jardines, Bloque 7: Modelo ciudad, Bloque 8: Mantenimiento, Bloque 9: Varios.

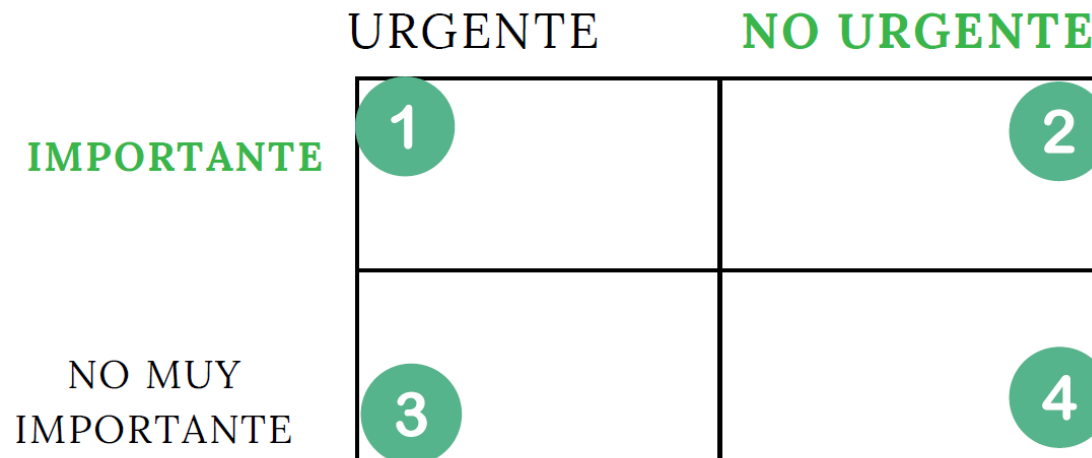
En este acta recopilamos todas las propuestas priorizadas con nº 1, partiendo de 135 propuestas únicas se han priorizado por bloques como 1, un total de : 76

Desglosamos por bloques:

BLOQUE	Nº DE PROPUESTAS PRIORIZADAS COMO Nº 1
Construcción y reforma de equipamiento	18
Equipamiento	10
Limpieza	1
Mobiliario Urbano	10
Movilidad Urbana	11
Parques y jardines	5
Modelo ciudad	7
Mantenimiento	12
Varios.	2

La intervención continúa con la descripción de la dinámica elegida para abordar el debate y priorización de las propuestas, en este caso, la denominada Matriz de priorización de Stephen Covey. Esta técnica se fundamenta en una matriz de dos dimensiones en las que se combinan las variables “*importante/no importante*” (que va o no con el propósito de la entidad o persona) y “*urgente/no urgente*” (que requiere o no de atención inmediata). De la combinación de estas dimensiones obtenemos cuatro cuadrantes, tal y como se observa en el ejemplo adjunto.

Por lo tanto, aquellas cuestiones que presentan un alto grado de urgencia e importancia se incluyen en el cuadrante 1, el más prioritario, mientras que las que menos urgencia e importancia resultan las menos prioritarias y quedan englobadas en el cuadrante 4.



Celia Latorre recuerda la necesidad de justificar y argumentar todas las opiniones vertidas, así como la importancia que para el proceso tiene el hecho de que todas las aportaciones concluyan traduciéndose en una priorización en uno de los cuatro cuadrantes de la matriz o sean no priorizadas y desestimadas porque no

entran dentro de presupuestos participativos o son derivadas al Consejo de Participación Ciudadana. Por otra parte, recuerda que todas las propuestas presentadas están a disposición de los y las presentes por si es necesario consultar algún aspecto concreto o si el sentido de la misma requiere ser revisado.

Para concluir, Celia Latorre recuerda a los y las presentes que el objeto de la sesión es priorizar las propuestas desde el punto de vista de la ciudadanía presente en la mesa de trabajo, pero que, en ningún caso, el resultado de esta priorización debe de entenderse como un ranking que implique, necesariamente, que las propuestas más valoradas sean las que el Ayuntamiento de Teruel acometerá a cargo de los presupuestos municipales. La potestad última de ejecutar o no las propuestas, y el momento en hacerlo, reside en los y las responsables municipales, quienes tendrán en cuenta la voluntad de esta mesa, pero también, el criterio de los y las técnicos municipales, la conveniencia o no de ejecutar alguna de las propuestas en un momento determinado u otro o, por ejemplo, la posibilidad de que fondos económicos extraordinarios no contemplados hasta el momento permitan acometer alguna de las propuestas aunque su grado de prioridad ciudadana no sea el más alto.

PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS 2025

PROPUESTAS

BLOQUE 1: Construcción y reforma de equipamientos

Nº	ASOCIACION	PROPUESTA	LOCALIZACIÓN	COMENTARIOS TALLER	PRIORIZACION
4	Ninguna	REFORMAR CALLEJON DEL GATO REFORMA COMPLETA DEL CALLEJON DEL GATO. SON UNAS ESCALERAS TRANSITADAS Y EL ESTADO ES LAMENTABLE Y CON POCA LIMPIEZA PERIÓDICA	CALLEJON DEL GATO	Priorizada por seguridad, solo el ámbito de las escaleras.	1
6	Ninguna	Calle olvidada Me gustaría que se adecentara esta calle con escaleras que accede desde la calle Jaca, a la calle Urb. San Cristóbal en dirección al centro de salud del ensanche	Calle Jaca a la altura del número 1 https://maps.app.goo.gl/jQ2TnxxenM5JKX776)	Primero aclarar si es municipal, y si lo fuera se priorizaría como 1, añadiéndole la posibilidad de en lateral izquierdo añadir una rampa mecánica	1
8	A.Vecinos	Derribo muro de separación entre naves de	Centro social de	SOLICITADA AÑOS ANTERIORES	1

	La Unión de Villaspesa	centro social, dejando pilares de carga. Derribar muro de separación entre naves del centro social para conseguir una nave diáfana sin importar que se queden los pilares de carga, cerramiento de puerta asistente debajo de la escalera y apertura de puerta en la ventana tapiada en obras anteriores. Si se puede realizar instamos a llevar a cabo para dejarlo diáfano y hacemos hincapié en que antes de llevar a cabo una obra sería necesario reunirse con los vecinos y vecinas para tener toda la información antes de hacer la obra. Fotos adjuntadas en años anteriores.	Villaspesa		
9	A. Vecinos la Unión Villaspesa	ARREGLO DE PUENTE CHAMELA El puente CHAMELA es único punto de acceso que une el paseo fluvial de Villaspesa y Villastar, siendo este un paseo muy utilizado por las dos poblaciones, su arreglo enlazaría las dos partes de la ribera del río Turia. Es el acceso principal del pueblo. Fotos adjuntadas en años anteriores.	Coordenadas puente CHAMELA 40,28564°N, 1,13673°O	Solicitar permiso previamente de la CHJ	1
10	Asociación de vecinos La Unión Villaspesa	ACONDICIONAR MERENDERO DETRAS DE LA ERMITA COLOCACION DE MESAS Y BARBACOA QUE ACTUALMENTE SE ENCUENTRAN INSERVIBLES.	Ermita de Villaspesa, 40,29393°N 1,12661°O	Se prioriza siempre que se consiga la autorización de la propiedad (particular)	1
11	Asociación la Unión Villaspesa	Instalación de cuadro de luces en el frontón Instalación de cuadro de luces en el frontón para su utilización de actividades deportivas, culturales y festivas corriendo a cargo de la asociación el alta anual para su utilización	Frontón de Villaspesa.		1
12	Asoc. Vecinos FUENFRESCA	ASFALTADO PARCELA ASFALTAR PARCELA PARA QUE NO SE EMBARRE CUANDO LLUEVE Y LOS NIÑOS PUEDAN IR AL COLE EN CONDICIONES	PARCELA TRAS EL COLEGIO	Gravillada y hacer rebaja subida acera	1
13	Asociación Vecinal Ensanche	Escaleras en mal estado Escaleras en mal estado de conservación. El firme de acceso está bastante desconchado, algunos peldaños están muy desportillados y la zona ajardinada está llena de hierbas y la tierra invade parte de algunos peldaños. Sería necesario un adecuado remozamiento del pavimento y un esmerado cuidado de la zona ajardinada.	Escaleras de acceso a la Urbanización Sagrada Familia desde la Calle Jaca.	Igual que la 6 (por seguridad)	1

15	Ninguna	CONSTRUCCIÓN ACERA Y PINTADO PASO PEATONES CONSTRUCCION ACERA Y SOTERRAMIENTO DE ALCANTARILLA PARA EVITAR QUE EL AGUA SALTE A LA CARRETERA JUNTO A PIEDRAS Y SUCIEDAD PROCEDENTE DE TODA LA FUENFRESCA Y PROVOQUE PROBLEMAS DE CIRCULACIÓN GRAVES GOLPEANDO CONTRA VEHÍCULOS, QUE ROEDORES SALGAN A LA SUPERFICIE Y SE METAN EN LAS VIVIENDAS. Y PINTADO DE PASOS DE PEATONES PARA PODER PASAR DE UN LADO DE LA CARRETERA AL OTRO	BAJADA DESDE LA ROTODA DEL CARRAJETE DESDE EL LADO DERECHO HATA LA ROTONDA DE LA GASOLINERA DE SAN JULIAN	Aclarar si la urbanización pertenece a los propietarios con retranqueo. <u>Se valora como 1 para hacer el proyecto</u> y en algún plan poder meter la obra	1
16	Ninguna	ENSANCHAMIENTO DE LA CALLE DEL CARMEN Que, en el PGOU del año 1984, ya se preveía en ensanchamiento de la calle. poniendo en la acequia tubos, a los que la confederación de regantes está de acuerdo por la canalización de la misma. DEL Nº 2 DE LA CALLE DEL CARMEN AL Nº 24. PORQUE SE HABILITARIAN ESPACIOS PARA APARCAMIENTOS Y ACERAS	CALLE DEL CARMEN. TERUEL	Aclarar la situación de la adjudicación que se hizo en el pasado, el PGOU contempla duplicar la anchura del vial habría que obtener el terreno que es de instituciones publicas por lo que entendemos que la priorización, es <u>hacer el proyecto</u> para en algún plan hacer esta obra Sugerir que hagan alegaciones en el PGOU	1
17	ASOC. CULTURAL Y DEPORTIVA AMIGOS DE LOS TRINQUETES DE TERUEL	ARREGLO DE LA CHAPA DEL FRONTÓN HABILITANDO LA CHAPA SUPERIOR CON UNOS PEQUEÑOS ENCAJES SOBRE LA CHAPA INFERIOR. PORQUE DE TANTO MANIPULARLA, SE HA TALADRADO LOS SILLARES DEL FRONTIS PARA PONER Y QUITAR LA CHAPA SUPERIOR DE LOS JUEGOS DE PELOTA MANO, DISTINTAS MODALIDADES DE PALETA, CESTA, REMONTE ETC	EN EL FRONTÓN MUNICIPAL PINILLA CALLE JUEZ VILLANUEVA DE TERUEL		1
19	Ninguna	MEJORAS EN FRONTON PINILLA MEJORAR VARIAS COSAS COMO LA VENTILACIÓN, PARA RENOVAR EL OXIGENO. VENTANAS QUE SE PUEDAN ABRIR PARA VENTILAR. SIGUE HABIENDO GOTERAS CUANDO LLUEVE. SE PODRIA PONER ALGÚN TIPO DE AISLAMIENTO POR DEBAJO DEL TECHO, COMO ESPUMA DE POLIURETANO PROYECTADA, QUE AISLARIA DEL FRIO Y DEL CALOR Y ELIMINARIA LAS GOTERAS.	FRONTON CUBIERTO PINILLA	Priorizada como 1 para su estudio y tramitacion	1
25	Grupo Cáritas. Parroquia Santos	ZONA RECREATIVA Y APARCAMIENTO EN LA CONFLUENCIA DE LOS RÍOS GUADALAVIAR Y ALFAMBRA, NACIMIENTO DEL RÍO TURIA Existe el proyecto, según la prensa, de que el	Carretera de la Guea - Teruel	Priorizamos como 1 por recalcar la importancia que tiene el nacimiento del rio Turia turísticamente y como zona de	1

	Mártires - Franciscanos	Ayuntamiento va a dignificar y señalar el nacimiento del río Turia. El problema para que pueda recibir visitas es la falta de aparcamiento, por la estrechez de la carretera de la Guea donde está situado. Nuestra propuesta es que se consiga una superficie suficiente para aparcamiento de coches y, a la vez, construir una zona de esparcimiento para que pueda ser utilizada por los turolenses. Proponemos la siguiente solución: Hemos observado que la finca del Polígono 52, parcela 113 (ver imagen del catastro adjunta) está sin cultivar desde hace años. Esa finca y la del Polígono 52, parcela 114 están situadas en la ribera del río. La primera es un cuadrado (4456 metros cuadrados de superficie), la segunda (5824 metros cuadrados) es alargada junto a la orilla, con dos zonas que se unen por un espacio más estrecho. Proponemos que el Ayuntamiento adquiera la finca número 113, presumiblemente en venta por su estado de yermo, y la permute por la 114, que está junto en la confluencia de los dos ríos. En esta última hay espacio suficiente para construir un merendero y una amplia zona de aparcamiento. Adjuntamos imágenes de la zona.		esparcimiento de la ciudad.	
26	Ninguna	CARRIL BICI CALLE DAMASO TORÁN Mientras esperamos a que las calles José Torán y Miguel Servet se conviertan en Peatonales, es necesario cambiar el carril bici al lado contrario de la calzada es decir al derecho en dirección Ensanche. Tal como está hoy en día es peligrosísimo sobre todo en el cruce con la calle Miguel Servet ya ha habido accidentes graves en ese punto.	CALLE JOSÉ TORAN	Por peligrosidad y seguridad	1
31	Barrio de vecinos de Caudé	Arreglo y limpieza antiguo puente. Se solicita la reparación de los elementos de seguridad (ahora prácticamente inexistentes) así como la limpieza y posible adecuación de la parte del puente del antiguo acceso al barrio de Caudé. Esto se solicita porque es una zona de juego para niños y adolescentes y carece de seguridad necesaria, teniendo varias zonas inestables y	Final de la calle de la iglesia, Caudé.	Por peligrosidad y seguridad pero contemplar las autorizaciones previas de Adif y CHJ	1

		peligros como la altura. Una posible adecuación sería poner vayas adecuadas en las zonas de posibles caídas y limpiar la zona de maleza para tener mejor visión. Se adjuntan fotografías de la actual situación.			
32	Ninguna	MURO ROCÓDROMO ARREGLO DEL MURO DEL PARQUE INFANTIL Y COLOCACIÓN DE ROCÓDROMO.	PARQUE INFANTIL BAJO LA FUENTE.		1
33	ALCALDE BARRIO PEDANEO EL CAMPILLO	Colocar valla de entre carretera y balsa Es por SEGURIDAD. 50 metros de valla de madera entre la carretera y el paseo de la balsa. La carretera se encuentra a un nivel inferior y en curva con lo cual, la visibilidad es nula, con lo que conlleva un peligro para los ancianos y pequeños del barrio que frecuenten el paseo de la balsa.	carretera toril a- 1513		1
35	AVV EL CARMEN	Pérgola en el parque para hacer sombra. Pérgola en el parque para hacer sombra.	Parque del barrio del Carmen, junto a la asociación de vecinos	Insistimos en la necesidad de ponerla, no habría ningún problema de anclajes	1

BLOQUE 2: Equipamiento

Nº	ASOCIACIÓN	PROPUESTA	LOCALIZACIÓN	COMENTARIOS TALLER	PRIORIZACIÓN
36	Ninguna	NO HAY PAPELERAS NO HAY PAPELERAS	CALLE SAN FRANCISCO	El coste es asumible y necesario por lo que priorizamos, colocar en la parte donde se ensancha y se cumpliría con la accesibilidad	1
38	FAVCT	PROPUESTA DE APARCABICILETAS Y MODELOS DE APARCABICIS LOS MODELOS ACTUALES NO SIRVEN	VARIAS ZONAS CENTRO- HISTÓRICO	Si apostamos por la movilidad sostenible, apostamos por estos modelos propuestos por el técnico, son los más útiles.	1
39	Ninguna	INSTALACIÓN DE "NIDOS" PARA INTERCAMBIO DE LIBROS MI PROPUESTA ES LA INSTALACIÓN DE	PARQUE DEL LABRADOR	Se aprobó en los anteriores presupuestos por lo que nos parece interesante ampliarlo, y ponerlo en el	1

		NUEVOS "NIDOS" DE LIBROS AL IGUAL QUE SE HA COLOCADO EN EL PARQUE SKATE DE LA FUENFRESCA, CON EL COMETIDO DE QUE SE DE MÁS DIFUSIÓN A ESTE HÁBITO DE INTERCAMBIO. ME PARECE UNA EXPERIENCIA MUY POSITIVA EN EL FOMENTO DE LA LECTURA	(ARRABAL) Y GLORIETA (CENTRO)	parque del labrador y glorieta, incluso cerca de centros escolares	
40	Asociación vecinos de San Julián	Horario Ascensor Tantos vecinos como visitantes desconocemos el horario del ascensor y toca andar preguntando al Ayuntamiento (y tampoco lo saben) cada vez que bien por necesitarlo pronto o tardes necesitas usarlo. Por lo que solicito se instale cartel informativo con el horario, tanto en la parte de arriba como en la de abajo, con algún sistema que permita actualizarlo en caso de horarios especiales como para La Vaquilla.	Entrada del ascensor por ronda y plaza Esperanto	Priorizamos por el hecho de que hay gente que coge el autobús para que sepan cuando está disponible. Se prioriza por interés ciudadano	1
43	Ninguna	FABULA O LEYENDA SOBRE EL NACIMIENTO DEL TURIA Propongo hacer un encargo a un escritor o periodista un breve relato ficticio, en prosa o verso, con intención didáctica en la que se puede manifestar una moraleja final, y en el que pueden intervenir personas, animales y otros seres animados o inanimados, inmersos en sucesos fantásticos. Se expondría cerca del Nacimiento en un atril. El tema podría ser algo así como que es el sitio donde los amantes tuvieron su primer encuentro y al igual que lo hacen los dos ríos ellos también se unieron para siempre. Creo que todas las intervenciones que propongo para el Nacimiento del Turia serian un digno legado de nuestro tiempo para las generaciones futuras.	NACIMIENTO DEL RIO TURIA	Priorizamos por la importancia turística, y porque queremos que se desarrolle alrededor de esa zona, que se le de recorrido turístico de primer orden, y se haga un proyecto	1

45	ASOCIACION DE VECINOS BARRIO DE ALDEHUELA	FOGÓN MOVIBLE LOCAL EN EL QUE SE CELEBRAN ACONTECIMIENTOS Y NO SE DISPONE DE FOGÓN PARA HACER UNAS BRASAS.	LOCAL SOCIAL EN CALLE MAYOR DETRAS DE LA FUENTE	Priorizamos por ser una propuesta asumible y en para que se hagan actuaciones en los máximos barrios/zonas posibles	1
46	Ninguna	INSTALAR EN UN LUGAR CONCURRIDO DE CADA BARRIO DE TERUEL UN PANEL A DOS CARAS PARA LA COLOCACIÓN DE CARTELES PARA EVITAR QUE SE COLOQUEN CARTELES EN PAREDES DE EDIFICIOS O SITIOS NO HABILITADOS PARA ELLO.	Ensanche: Entorno del Parque de los Fueros, Avda. Aragón o Avda. Sagunto. - Fuenfresca: Calle Luis Buñuel o entorno del edificio de la Seguridad Social. - San León: Entorno de la Universidad, Plaza de La Grama. - Carrel: Entorno del Parque Javier Sierra. - Arrabal: Plaza del Labrador. - San Julián: Entorno Conservatorio de Música o Parque junto a Urb. Pablo Iglesias. - Barrio del Carmen: Entorno de La Colmena o junto a futuro Museo de la Guerra. Civil	Agrupar por zonas, serían 7 zonas para poner carteles y por la gente mayor que no se maneja con las tecnologías	1
47	Amigos de los Trinquetes	Marcador electrónico QUE VUELVAN A PONER EL MARCADOR ELECTRÓNICO, ASÍ COMO UN RELOJ, TAL COMO ESTABA ANTAÑO EN EL FRONTÓN PINILLA, QUE LO QUITARON POR PONER 2 LINEAS DE ESCALADA.	Frontón Pinilla (encima de la puerta de entrada)	El técnico considera viable y sin coste por lo que priorizamos	1
49	AYUNTAMIENTO DEL CAMPILLO	CAMBIAR UBICACION DESFIBRILADOR	CARRETERA TORIL 20,	HABLAR CON EL CONCEJAL DE BARRIOS Y SI VEN FACTIBLE LOCAL PRIORIZAMOS COMO 1	1

		Ahora está en el consultorio médico, cerrado casi siempre. Sugerimos colocarlo en la marquesina del autobús.	INTERSECCION ENTRE CALLE ANCHA Y C/RUBIALES		
50	AVV EL CARMEN	Señalización Señalización turística del barrio, nacimiento del Rio Turia, tabacalera...	Por todo el barrio	Por la importancia turística y ambiental	1
BLOQUE 3: Limpieza					
52	FAVCT	SOLICITUD DE ADECUACIÓN Y ADECENTAMIENTO DE SOLAR Y EDIFICIO CON RUINAS MEDIEVALES EN CALLE SAN MIGUEL 1 Se presenta una solicitud para la adecuación y adecentamiento de un solar urbano de 76 metros cuadrados, ubicado en C/San Miguel nº 1. El citado solar es propiedad del Ayuntamiento en más del 63.22% de la propiedad, siendo el resto propiedad 36.8% de particulares y en ella hay vestigios de muralla	C/ SAN MIGUEL Nº 1	Se considera que es importante a nivel turístico, para conservar el patrimonio y exponerla. COMPLEJIDAD URBANÍSTICA PARA QUE SE INICIEN ESTOS EXPEDIENTES, TIENE QUE HABER ALGUIEN QUE PROPONGA ALGO, PARA INICIAR EXPEDIENTE.	1

BLOQUE 4: Mobiliario urbano

53	Ninguna	PAPELERAS Y MANTENIMIENTO DEL PASEO FLUVIAL DEBERIA HABER ALGUNA PAPELERA EN EL PASEO FLUVIAL Y LIMPIEZA PERIÓDICA DE MALEZA. HAY ZONAS DEL SENDERO DEL ALFAMBRA QUE A VECES ESTA TUPIDO DE MATORRALES Y HIERBAS.	PASEO FLUVIAL RIOS TURIA Y ALFAMBRA	Preguntar al Ayuntamiento por las personas contratadas con convenio con Térvalis, como limpian, donde es privado que lo limpie el de la propiedad, y el poner papeleras es recordarle al Ayuntamiento.	1
54	Asociación Sociedad Fotográfica Turolense	Estructura para exposiciones fotográficas en la calle La necesidad de sacar la cultura a la calle nos lleva a presentar esta propuesta. Desde la organización del Festival Internacional de Fotografía Teruel Punto Photo (TPPH), siempre hemos pensado en sacar las exposiciones a la calle para que puedan	Teruel, calles y plazas. E incluso barrios pedáneos.	Es una práctica muy habitual en el resto de ciudades y de Europa, creemos una iniciativa potente y que aporta la cultura al ciudadano.	1

		ser disfrutadas por todos los turolenses y turistas que nos visiten. El TPPH se celebra en el mes de agosto. Debido a la falta de esta infraestructura no podemos realizar nuestro propósito. Y ya no sólo para las exposiciones de TPPH, sino que dicha infraestructura podría ser utilizada por cualquier Asociación, Ayuntamiento de Teruel, o Autor, autora que desee exponer por las calles de Teruel. El cómo, serían unos soportes con la posibilidad de poner fotografías en ellos, ya sea en forma de lona o de vinilo, capaces de soportar las condiciones climáticas del exterior. Además, podrían colocarse en distintos puntos de la ciudad haciendo a todos partícipes de las exposiciones. Adjuntamos unos archivos para ver de qué estamos hablando. Luego sería cuestión, de aceptar la propuesta, de ver cuales se ajustan mejor.			
55	Asociación de vecinos la Unión Villaspesa	Colocación de papeleras a lo largo de Villaspesa. Se solicita la colocación de papeleras a lo largo de la carretera de Cubla y en la zona de las escuelas.	Carretera cubla que cruza por el barrioTV-6014 y zona recito escolar.		1
58	FAVCT	BARANDILLAS CALLE LA JARDINERA PONER BARANDILLA POR SEGURIDAD	CALLE LA JARDINERA Nº17	Por seguridad, y ya que se ha pedido otros años priorizamos como uno	1
62	Asociación de Vecinos de Caudé	Instalar bancos nuevos. Instalar Bancos nuevos en distintas zonas del pueblo para el disfrute de mayores y niños.	Calle Nueva dirección Vega de Caudé. Lavadero Público de Caudé " El Caño".	Se prioriza como uno pero en la zona del lavadero que es donde consideramos que es posible.	1
63	Ninguna	CONTENEDORES DE RECICLAJE ÁREA DE AUTOCARAVANAS Actualmente en el Área de autocaravanas solo hay disponible un contenedor de basura genérico. Como ya he comentado en otra propuesta el Área es un servicio que actúa como un imán para viajeros en autocaravana y esto supone que se haya convertido en una de la mayor entrada de turistas europeos en la ciudad de Teruel; holandeses, franceses, alemanes, etc. El Área supone también un escaparate y va a ser la primera impresión de la ciudad que van a tener al	AREA AUTOCARAVANAS DE LA FUENFRESCA	. Se valora que los contenedores igual que se ponen en cualquier punto de la ciudad se puede poner aquí, por un tema de imagen. PENDIENTE DE HACER UNA ORDENANZA	1

		bajar de sus vehículos para visitarla. En este sentido echan mucho de menos tener la posibilidad reciclar pudiendo depositar el papel, el plástico y el vidrio en contenedores específicos para estos materiales, para facilitarlos es necesario instalar en la entrada del Área contenedores de reciclaje de papel, plástico y vidrio.			
64	ASOCIACION DE VECINOS BARRIO DE ALDEHUELA	FAROLA COLOCACIÓN DE FAROLA QUE YA TENEMOS EL CABLEADO ENTRE CARRETERA Y CAMINO SANTA BÁRBARA.	CAMINO SANTA BÁRBARA	Se prioriza como uno una vez ubicada exactamente y si es en suelo urbano (preguntar alcalde pedáneo) Preguntar razones al Ayuntamiento.	1
65	AYUNTAMIENTO DEL CAMPILLO	bancos y papeleras para el barrio zonas donde instalar bancos y papeleras por falta de las mismas	C/ Carretera Toril-Masegoso. (Anchura que hay a la derecha, dirección Bezas, junto a casa azul). 2.- Zona de recreo remodelada recientemente en la salida hacia Bezas, (También es muy demandada una mesa picnic). 3.- C/ Ancha. (Parte de arriba). 4.- En la ermita de Sta. Ana. (A 500 mts. del Barrio).	Si, siempre y cuando se cumpla la normativa de accesibilidad (preguntar alcalde pedáneo)	1
66	AVV El Carmen	Bancos En ninguna de las dos aceras de la calle Valparaíso hay bancos, debido a que está en cuesta es dificultosa para gente con movilidad reducida que sale a pasear por el barrio. Se piden bancos en dicha calle.	Calle Valparaíso	Dijimos clarísimamente que si después de acabar las obras del ascensor en la zona peatonal que quedará frente al ascensor y al inicio de la escalera San León	1
67	AVV EL CARMEN	Papeleras Durante todo el paseo de la ribera del Turia no hay ninguna papeleras para depositar las heces de perro. Se pide una a la salida de la ribera que va a dar a los franciscanos y otra a la estación de tren.	Ribera del Turia.		1

BLOQUE 5: Movilidad urbana

Nº	ASOCIACIÓN	PROPUESTA	LOCALIZACION	COMENTARIOS TALLERES	PRIORIZACION
72	Ninguna	CONTROL DE VELOCIDAD EN CALLE SAN FRANCISCO NO ES SUFICIENTE LAS SEÑALES A 30 KM/H Y LOS PASOS DE CEBRA ELEVADOS. DEBERIA PONERSE ALGUN DISPOSITIVO QUE HAGA FRENAR, EN EL CARRIL DE BAJADA DESDE EL PASO DE CEBRA DE ARRIBA HASTA EL PASO DE CEBRA DEL MEDIO DE LA CALLE	CALLE SAN FRANCISCO	Los fresados por la ordenanza de ruidos estarían prohibidos, comentan que el tema de los policías durmientes es suficiente, pero un participante comenta que siguen yendo a velocidades importantes, sigue existiendo , y que los policías durmientes sirven hasta que llegan al óvalo. PRIORIZAMOS solo la necesidad de poner cámaras o radar. Instar ayuntamiento poner cámara/radar	1
73	Ninguna	Es necesarios adecuar las aceras (rebajar) en los pasos de peatones En concreto el paso de peatones de la calle Miguel de Cervantes con compromiso de caspe, la acera es estrecha y no tiene rebaje lo que hace imposible ir con silla de ruedas, y muy difícil con el carrito del niño, o carrito de la compra para las personas mayores la calle	Calle Miguel de Cervantes con Compromiso de Caspe	Por normativa y por ser un tema de seguridad priorizamos como uno.	1
74	Asociacion de Vecinos de Caudé	Renovar las señales y carteles de las Via Verde - Ojos Negros- Sagunto. Las señales están deterioradas e incluso no existen.	Vía verde a su paso por el B° de Caudé.	Se comenta que es un tema de mantenimiento, y se comenta también el tema vandalismo	1
75	Grupo Cáritas. Parroquia Santos Mártires - Franciscanos	ENSANCHAMIENTO DE ACERAS AL FINAL DE LA CALLE BAJO LOS ARCOS Las aceras del tramo final de la c/ Bajo los Arcos (últimos 25-30 metros) son estrechas y resbaladizas, sobre todo cuando llueve, ya que hay una pequeña pendiente. También es muy estrecha En el tramo que va desde la esquina de Bajo los Arcos a la rotonda de la Avda. Zaragoza. El hecho de que	C/ Bajo los Arcos, 34 y c/ Bajo los Arcos, 19 (ambos lados)	Que la asociación del Carmen, se preocupe de como urbanizarán, ahora que se está realizando la obra del ascensor, es un tema de seguridad por lo que priorizamos. Aprovechando que las calles son de dirección única se	1



		sean estrechas estaba justificado cuando dicha calle era de doble dirección. Desde que se ha adoptado dirección única sería posible dar un poco más de anchura en ambos lados.		puede ensanchar las aceras.	
77	Ninguna	SEÑAL DE STOP EN MIGUEL SERVET Es urgente poner una señal de STOP en la calle Miguel Servet para los vehículos que acceden a la calle José Torán. La señal de STOP es crucial para la seguridad vial, se utiliza en intersecciones y cruces donde es necesario detener el vehículo por completo y evaluar la situación del tráfico antes de continuar la marcha. Esto reduce el riesgo de colisiones y asegura una circulación vial ordenada y segura. En este cruce circulan con preferencia de paso vehículos por el carril Bici y mientras no se haga peatonal también circulan vehículos a motor en dirección al ensanche.	CALLE MIGUEL SERVET	Miramos a la derecha por defecto, y hay que mirar que salga una bicicleta , por seguridad priorizamos como uno.	1
78	AVV SAN JULIAN	Bolardos escaleras Calle Rosario En la Calle el Rosario junto a las escaleras que bajan a la Calle San Ramón los coches apuran tanto que suben las ruedas a la acera impidiendo el paso normal de los peatones, sería necesario la colocación de unos bolardos o similar para evitarlo, así como la colocación de una valla para evitar caída accidental por desnivel en la acera y escaleras	Calle Rosario escaleras que bajan a la Calle San Ramón	Consideramos que al ser un tema de seguridad y peligrosidad, hay que priorizar bolardos más altos, o incluso hacer más acera, respecto a las aceras no cumplen con la normativa actual, ya se pidió en su día que se quitaran esas escaleras ,y se pusiera u elevador. Poner valla	1
79	Ninguna	SEÑAL HORIZONTAL PLAZAS PMR Poner la mitad de la señalización horizontal fuera de las plazas de discapacitados para que sean más visibles desde lejos cuando se circula por la calzada, también poder controlar mejor donde están por parte de la Policía Municipal. Hacer lo mismo con los aparcamientos de motos y de vehículos oficiales	TODA LA CIUDAD		1
80	Ninguna	PASO CEBRA PLAZA DE SEVILLA Propongo pintar un paso cebra en la Plaza de Sevilla para cruzar desde el Centro de Santa Emerenciana hasta la esquina de la Calle de Castellón. Por esa zona cruzan constantemente los niños pequeños que van al colegio Victoria Díez y muchos mayores que salen del centro o van a comprar. Es muy peligroso que continúe así.	PLAZA DE SEVILLA ENSANCHE	Hay 4 pasos de cebra, pero se puede ver que la gente cruza igualmente sin paso de cebra, entonces pueden ensanchar la acera en el otro lado. Priorizamos como 1 para que se haga el estudio y la valoración propuesta, independientemente de que la acera actual sea estrecha (se puede ensanchar) YA SE ESTÁ REALIZANDO	1



81	Ninguna	CREAR PLAZAS PARA PMR EN LA CALLE YAGUE DE SALAS		Propuesta ya realizada en el plan de peatonalización	1
82	Ninguna	COLOCAR SEÑAL VERTICAL DE ESPACIO PEATONAL COMPARTIDO CON BICICLETAS Propongo colocar señales en los espacios peatonales donde se comparta la calzada con las bicicletas, por ejemplo en las dos entradas del Viaducto Viejo.	CENTRO HISTORICO	Que pongan al menos zonas compartidas de bicicletas y peatones. Hablar con el técnico si eso es factible, por las sendas ciclables.	1
83	Amigos de los Trinquetes	Adaptar semáforos ADAPTAR LOS SEMÁFOROS EXISTENTES, AL MENOS LOS QUE ESTÉN EN AVENIDAS O CALLES PRINCIPALES CON SEGUNDEROS VISUALES Y SONOROS PARA TODOS LOS VIANDANTES, EN ESPECIAL PARA LAS PERSONAS INVIDENTES.	Teruel	Se comenta que solo recordamos semáforo sonoro en Avda Sagunto, de paso que pongan el cronómetro de descuento de los semáforos para saber cuanto falta para cruzar.	1

BLOQUE 6: Parques y jardines

85	Ninguna	Parques infantiles Creo que hablo en nombre de muchas familias del barrio de San León y alrededores, sería conveniente remodelar los parques infantiles que hay en la zona.	Barrio de San León	Se prioriza como uno para estudiar si fuera posible ampliar en la plaza la Grama.con algun juego infantil más.	1
88	Asociación de Vecinos de Caudé	Plantar árboles Junto a la Vía Verde hay un área de descanso. Muy transitada por ciclistas; y personal que practica algún tipo de deporte. Pero que no tiene nada de sombra. Sería interesante darle a esta zona un poco de vida con la ayuda de unos arboles.	Vía Verde y Calle Terrero	Aquí, no tienen otro parque cerca, y es una vía bastante transitada, y es necesario poner algún árbol, y un riego, porque la zona invita a no parar Priorizamos como 1 para actuar en la parcela municipal	1
89	Ninguna	MAS ARBOLADO EN EL CENTRO HISTORICO MAS ARBOLADO EN EL CENTRO HISTORICO. EXISTEN MACETEROS ENORMES DONDE SE PUEDEN PLANTAR ARBOLES GRANDES, QUE PUDEN RETIRARSE CUANDO SEA NECESARIO. PLAZAS COMO LA DEL SEMINARIO, PODRIAN BENEFICIARSE DE SOMBRAS EN VERANO CON ESTE ARBOLADO, Y SE MEJORARIA LA IMAGEN DE LA CIUDAD	PLAZA DEL SEMINARIO, Y PLAZAS EN GENERAL	Se prioriza como uno para más arbolado en el centro, para ver las posibilidades de más vegetación	1
90	AVV San Julián	Reforestación cerro de los Alcaldes	Cerro de los	Es una propuesta recurrente, y que el	1



		Desde la Ronda y mirador del Ascensor de San Julián son cada vez más los turistas que se asoman, lo que ven además de los tejados es el Cerro de los Alcaldes cuya ladera se ve pobre por la falta de vegetación. Mi propuesta es que con colaboración privada se pueda reforestar esta ladera haciéndola más bonita a la vista con un mínimo coste. La idea que organismos como el CITA, fundaciones como Tervalis o empresas privadas de jardinería puedan disponer de este cerro como "escaparate" y cultivo de plantas acordes al terreno y clima. A cambio se les podría pedir realizaran la recuperación del sistema de riego e incluso acondicionar la zona con un paseo que llevara hasta lo alto del cerro con la colocación de iluminación, papeleras, bancos...	Alcaldes	ayuntamiento insista a los propietarios de la parte privada o los ayude de alguna forma. Priorizamos como 1 en todo caso para que actúen en la parte municipal.	
91	ASOCIACION DE VECINOS BARRIO DE ALDEHUELA	CAUCHO EN EL PARQUE COLOCACIÓN DE CAUCHO EN EL PARQUE INFANTIL DEL PUEBLO PARA EVITAR ACCIDENTES DE LOS NIÑOS NIÑAS.	PARQUE INFANTIL DEL PUEBLO BAJO LA FUENTE.	Por seguridad y obligatoriedad por la normativa priorizamos como uno	1

BLOQUE 7: Modelo ciudad

95	FCSH de Teruel, Universidad de Zaragoza	Título: ¿TE acuerdas? Archivo de Memoria Colectiva de Teruel. Descripción: Proyecto de digitalización multimedia de la Memoria Colectiva de Teruel a través de entrevistas y coloquios a vecinas y vecinos de Teruel, especialmente de personas mayores de 60 años. Podría realizarse con sesiones semanales, articulando las grabaciones mediante sesiones temáticas cuya difusión se articularía a través de un podcast que pueda emitirse y consultarse en línea (a medio plazo se buscaría la emisión a través de radio) y cuyos audios, fotografías y otros materiales, puedan publicarse a través de una web de acceso público. Objetivo principal: Recuperar y conservar los relatos y experiencias de turolenses para construir un archivo público de memoria colectiva de Teruel (ciudad y provincia). Objetivo secundario: Que la información y los relatos sean accesibles por cualquier persona.	Dónde: Podría ubicarse de forma general en un lugar con buena acústica que permita la grabación de las sesiones de forma óptima. Necesitamos un equipo de grabación mínimo (grabadora-micrófono), un portátil con acceso a internet y un alojamiento web	Lo ven como un proyecto en el que puedan implicarse DPT y Ayuntamiento, pero se considera que puede exceder los presupuestos participativos, sería fomentar la colaboración entre entidades, pero les parece interesante que haya una persona que quiera hacer un proyecto así de interés.	1
----	---	---	--	--	---



		<p>Cómo: A través de sesiones de grabación semanales, para dotar de regularidad y viabilidad a la publicación, documentación y archivo de todas las propuestas. Con el apoyo de la Federación de Asociaciones Culturales y de Vecinos de Teruel se espera contactar con diferentes vecinas y vecinos para organizar la participación en el proyecto. Las sesiones pueden realizarse de forma individual (entrevista) o colectiva (coloquio) para generar una grabación de voz, con fotografías de la sesión y digitalización de materiales que las personas invitadas pudieran traer (fotografías, libros u objetos). Tras la edición de la grabación y los materiales, se publicarían éstos, organizados con metadatos (etiquetas que permitan encontrar los materiales siguiendo diferentes criterios, como tema, época, persona, ...). A continuación, se publican en una web de acceso público. A medio plazo, al generar un mínimo de contenidos, se buscaría colaborar con los medios de comunicación para su difusión y posible emisión en diferido. El por qué se relaciona con la conservación del relato oral de carácter plural, que de otra forma se va perdiendo en el tiempo, con la conservación de estos relatos y experiencia que en su conjunto tienen un gran valor social, cultural y antropológico.</p>	<p>para los materiales (irá creciendo con el tiempo). En un principio dispongo de las herramientas necesarias para lanzar el proyecto, aunque si se pudiera contar con una financiación mínima, podríamos disponer de un equipo mejor (varios micrófonos) e incluso dejar la instalación preparada para que no hubiera que montar y desmontar para cada sesión. No obstante, sería interesante que, aunque el proyecto contase con un lugar estable para las sesiones, algunas tienen que programarse fuera de la ciudad para recoger relatos por la provincia de forma itinerante.</p>		
97	Asociación Vecinal Ensanche	<p>Escultura urbana. Bicicleta Ante la próxima remodelación de la Avenida de Sagunto, incluyendo un carril bici, creemos que sería el momento adecuado para dar visibilidad y sensibilizar a la población sobre el uso de los distintos tipos de bicicleta como un medio de movilidad sostenible y respetuoso con la ciudad y sus habitantes. Para ello proponemos la ubicación de</p>	<p>Calle San Juan Bosco: parque al lado del Centro de Día Santa Emerenciana y en la Avenida Europa, paralelo al carril</p>	<p>Se propone convenir con Bellas Artes para proponer modelos y votar estilo el cartel de la vaquilla</p>	1

		alguna escultura urbana sobre este tema en algún punto visible del barrio (rotonda, parque, paseo...). Creemos que no faltarían artistas o "manitas" dispuestos a colaborar en la elaboración y presentación de sus obras. Para ello sería necesario que desde el Ayuntamiento se lanzara esta iniciativa en formato concurso. Adjuntamos dos fotocomposiciones como sencillos modelos orientativos.	bici ya existente.		
98	FAVCT	CONCURSO ESCULTURA MOVILIDAD SOSTENIBLE Para dar visibilidad a la movilidad sostenible y el mundo ciclista, proponemos que se instalen esculturas en rotondas, parques o paseos y para ello proponemos someter a concurso público en escuelas de arte para que elaboren una maqueta/boceto y que se someta a votación pública.	Calle San Juan Bosco, Avenida Europa y otros lugares como rotondas, paseos, donde se consideren adecuados para ello	Igual que la anterior.	1
107	Ninguna	CONTENEDORES PUBLICOS DE COMPOSTAJE En España vamos hacia un modelo de gestión de residuos orgánicos basado en el compostaje y tratamiento de los biorresiduos municipales, Ayuntamientos como el de Pontevedra ya lo hacen desde hace años, Teruel no debería quedarse atrás como siempre lo hacemos. Propongo instalar en el parque de Los Fueros, como experiencia piloto, una pequeña zona de contenedores de compostaje por ejemplo cerca del muelle de descarga de podas, estas ramas a su vez servirían también como estructurante que se les echa a los residuos orgánicos para facilitar la generación de compost. Dentro de sus muchas ventajas además de ayudar a reciclar residuos orgánicos, serviría para hacer visitas de escolares e introducirlos en esta materia, el compost resultante lo pueden usar los trabajadores de parques y jardines como abono o repartirlo entre los vecinos que lo necesiten para sus plantas. Se puede gestionar por parques y jardines o por voluntarios interesados en el manejo de composteros y	PARQUE DE LOS FUEROS	Es competencia del consorcio Agrupación nº 8 , priorizamos como 1 pero sin ubicación	1



		los utilizarían para reciclar sus residuos orgánicos cuidados que previamente se apuntasen en el Ayuntamiento.			
109	Ninguna	MURAL GRAFITI CON BANDERA ARCOIRIS CAMPO DE FUTBOL Reservar uno de los paneles del Campo de Fútbol para que cuando se hagan los grafitis uno de ellos se dedique a la bandera arcoíris pero con un tipo de diseño innovador y creativo.	AVENIDA DE ARAGON ENSANCHE	Se comenta que se puede encargar a la Escuela de Bellas artes, que se reserve uno de esos murales , según convenio anunciado en Abril de 2023	1
110	Ninguna	ASEOS PUBLICOS Tema muy traído a Presupuestos participativos y nunca resuelto. En mi propuesta hay tres opciones: PRIMERA, poner una o dos máquinas por ejemplo en San Juan y Torico expendedoras de tickets similares a las de "La Hora" donde por 50 céntimos o la cantidad que se pacte con los hosteleros, se pueda conseguir un ticket que te da derecho al uso del aseo de un establecimiento de hostelería adherido al este servicio convenido con el Ayuntamiento. Después con una frecuencia determinada se entregan los tickets en el Ayuntamiento y este los abona. SEGUNDA, (sin maquinas expendedoras) que en los mismos establecimientos de hostelería colaboradores se ponga una pegatina de uso de aseos por los peatones a cambio de una cantidad pactada ejemplo 50 céntimos. TERCERA siguiendo el modelo de Zaragoza firmar un acuerdo con los hosteleros de la ciudad para que ofrezcan el servicio a cambio de bajar la factura del agua a los locales. Con cualquier opción habría que señalar la dirección en las calles e identificar en la puerta los establecimientos.		Consideramos que es necesario y urgente que hace años que se pelea que haya baños públicos, tampoco adaptados en los bares y comercios de la zona, y es un tema de salud pública, en la Glorieta se puede adaptar	1
112	Ninguna	DIRECCIÓN PARADA DE BUS AREA AUTOCARAVANAS Propongo señalar con flechas amarillas en el suelo el camino desde el Área de Autocaravanas hasta la parada de autobús urbano del Alcampo. El área está en una zona donde no es fácil		Priorizamos pero que se ponga una señal vertical	1



preguntar dónde se puede coger el bus y todos los que se alojan en ella son personas que desconocen la ciudad. Facilitarles la información para llegar al Centro sería una buena forma de recibirlos.

BLOQUE 8: Mantenimiento

Nº	ASOCIACION	PROPUESTA	LOCALIZACIÓN	COMENTARIOS TALLER	PRIORIZACIÓN
113	AVV Centro Histórico	Pinturas en el Centro Histórico 1.- Pintura y arreglo de los techos interiores de los porches que dan vergüenza y han sido los líquidos y pinturas durante la puesta del pañuelo varios años los que los han dejado así, y no vamos a ser los vecinos y los propietarios que vivimos todo el año y los sufrimos los que los tenemos que pintar.	Centro Histórico	Ya se ha hablado en otras ediciones de presupuestos, y en esta edición también ha salido en otro bloque. Se considera que si hace 10 años se pintó, se puede volver a pintar por ser una zona emblemática de la ciudad y se debería adecentar. Aún siendo conscientes de que es de propiedad privada, entendemos que por interés turístico se debería pintar. TÉCNICO: (Quizá con la pintura esmalte de caja rural)	1
115	AVV Centro Histórico	3.- Arreglo del solar junto a un tramo de la antigua muralla en la Calle San Miguel, junto a la actual ubicación de la Asociación Contra el Cáncer. Lleva años tapiado y sin aprovechamiento alguno, cuando se podría perfectamente preservar los restos de la muralla pero en el resto del solar colocar bancos y aprovecharlo para la ciudadanía de alguna manera sin tapiarlo y sin que parezca para los turistas un solar abandonado en pleno Centro y muy cerca de ubicaciones muy visitadas.	Centro Histórico	Como el segundo taller priorizamos como un 1,limpieza tal como consideramos en la propuesta 52, consideramos que por ser una zona turística, es importante y urgente, porque actualmente solo se acumula basura y está abandonado. El ayuntamiento debe hacer las gestiones para quedarse la propiedad, eliminar la tapia y recoger la propuesta del año pasado, de hacer la propuesta	1



				de pintar un mural medieval en la fachada de la aecc.	
116	Ninguna	MEJORAR LAS ACERAS DE LA CALLE SAN FRANCISCO ESTAN MAL, NO HAY UNA CONTINUIDAD DEL MISMO MATERIAL. UNA PARTE MAS DETERIORADA, OTRAS RESBALAN CON LLUVIA. Y SON ESTRECHAS.	CALLE SAN FRANCISCO. LA PARTE PEGADA A LOS NUMEROS PARES	En este caso, se tiene que hacer un tratamiento integral, no se puede ensanchar la acera solo, hay que valorar un carril o dos etc. Por ser una propuesta de seguridad priorizamos como un 1, pero que se haga el estudio de propuesta integral de la calle	1
117	Ninguna	MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DEL CALLEJON DE LA COLINA ESTA CALLE ESTA DESCUIDADA, SIN LIMPIEZA, LLENA DE MATORRALES Y SUCIEDAD. ES UN FOCO DE PORQUERIA Y DE HUMEDADES PARA LOS NUMEROS PARES DE LA CALLE SAN FRANCISCO	CALLEJON DE LA COLINA, EN TERUEL	Averiguar si el callejón está cortado a la altura del hotel Cristina, por darle continuidad.	1
118	Asociación de vecinos de Conclud	Arregló pista polideportiva el suelo está reventado por raíces y porque ha saltado el asfalto y no se puede practicar deportes sin riesgo Hace años que se está pidiendo su mantenimiento	Las Escuelas	Reclamar al Ayuntamiento que ese expediente que ya existía se saque a licitación, y damos un toque de atención para que se ejecute pero priorizamos como 1 para que se tenga en cuenta.	1
119	Asociación de Vecinos de Caude	Mantenimiento del arenero del parque. Renovar arena del parque infantil de Caudé.	Parque de Caudé; junto a la pista nueva. Junto al colegio.	Recordar al Ayuntamiento, priorizamos como 1 como toque recordatorio	1
121	Asociacion de Vecinos de Caudé	Limpieza de Solar propiedad del ayuntamiento Se trata de una parcela ubicada en la Calle Mayor y calle La Iglesia. Se necesita retirar un contenedor viejo; y limpieza de maleza.	Calle Mayor y Calle La Iglesia- Barrio de Caude		1
122	FAVCT	REHABILITAR FUENTE DEL ENSANCHE Sobre la fuente que se encuentra entre el parque y la Calle compromiso de Caspe, nos consta que cuando se instaló era funcional, brotaba agua, desconocemos el motivo por el que ya no discurre agua, si es por avería o por estos últimos años de sequía, PROPONEMOS: 1. Rehabilitación de la fuente para que discurra agua si es posible	Calles compromiso de Caspe y C/Jerónimo Soriano	Se comenta desde la AAVV del Ensanche ya se reclamó hace años y aludieron a problema de motor, y siendo una fuente nueva no se entiende que hace 4 años que no funcione. Priorizamos para que cambien el motor.	1
123	FAVCT	PUNTO DE AGUA PARQUE que se adecue la fuente para instalar, luces de bajo consumo activadas por placas solares /led y maceteros o	Calles compromiso de Caspe y C/Jerónimo	Unida a la anterior.	1



		árboles para darle un uso estético/ornamental a la fuente, INSTALACION DE FUENTE DE AGUA POTABLE HUMANOS/ANIMALES Instalación en el parque una fuente de agua potable tanto para personas, como para animales, para que puedan hidratarse tanto niños/adultos/ancianos y personas que pasean con mascotas	Soriano		
125	Grupo Cáritas. Parroquia Santos Mártires - Franciscanos.	RENOVACIÓN DE LA ESCALERA DE LA CALLE BAJO LOS ARCOS Se trata de la escalera que comunica la calle Bajo los Arcos con la Miguel Ibáñez, junto al Puente de la Reina antiguo, enfrente de C/Bajo los Arcos, 18 Creemos que necesita una renovación. El piso de cemento, en invierno, es resbaladizo y el pasamanos es antiguo y está deteriorado. Es muy utilizada por los vecinos de la zona para acceder a la Nevera, Ronda Dámaso Torán y c/ San Martín.	Enfrente de c/ Bajo los Arcos, 18, junto al Puente de la Reina antiguo	Se necesita un proyecto, y hace muchos años que no se hacen actuaciones priorizamos como 1, para que se haga el proyecto.	1
129	Asociación de Vecinos de Caudé	Mantenimiento de los bancos de Caudé. Bancos del pueblo que necesitan una mano de pintura	En el parque del Colegio; calle Mayor; Ayuntamiento etc. Todos.	Reclamar al ayuntamiento que recuerde a los del plan de empleo que hagan el mantenimiento	1
130	AVV EL CARMEN	Mantenimiento bancos Mantenimiento bancos del río y avenida Zaragoza	Rio y Av. Zaragoza	Como no cumplen la accesibilidad, se quitarán a futuro, no obstante instamos a que los mantengan.	1
BLOQUE 9: Varios					
139	FAVCT	ARREGLO ACCESO PROTECTORA AMIGO MIO En vista de la dificultad técnica para arreglar esta pista, ya que nos consta que la DPT hace 2 años arregló el acceso, y el Ayuntamiento ha hecho alguna intervención al respecto, proponemos una serie de posibles alternativas para hacer mantenimiento: Drenaje: Instalar zanjas o cunetas a lo largo del camino para drenar el agua. Compactación del suelo: Compactar el suelo del camino para hacerlo más firme y resistente al agua, con aplanadoras o compactadores de rodillo. Adición de material: Agregar grava o piedra caliza al camino para rellenar los baches y nivelar la superficie. Estabilización del suelo con Cal: flocular las arcillas con cal para hacer una mezcla más fuerte y resistente al agua.	ACCESO PROTECTORA AMIGO MIO	Consideramos que para 2 km creemos que es un presupuesto asumible.	1
141	AYUNTAMIENT	Gestión cobertura móvil y colocación de antena	en general en todo	Priorizamos como uno para que se haga	1



	O DEL CAMPILLO	Las operadoras móviles ya saben de esta deficiencia, y al tener pocas altas en la zona, no ven viable la colocación de una antena. Desde el barrio poca fuerza podemos hacer. Este problema lo tenemos más barrios pedáneos. Tienen que solicitarlo desde otros organismos, ya sea DPT, DGA o AYUNTAMIENTO DE TERUEL.	el barrio	gestión con las operadoras móviles, para gestión en el Campillo , Castralvo, y otras pedanías.	
--	----------------	---	-----------	--	--