

PROCESO CIUDADANO PARA LA ELABORACIÓN DE LOS PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS 2018 DEL AYUNTAMIENTO DE TERUEL

Nº propuesta

107

Barrio

Teruel. Zona rural

Propuesta

Conexión, de la Vía Verde de Ojos negros con el carril bici de la ronda de Barrios por medio de un carril mixto (para uso de caminantes y cicloviajeros)

Localización

Conexión, de la Vía Verde de Ojos negros con el carril bici de la ronda de Barrios

Descripción

Este carril parte de la fuente de la Peña del Macho y continúa durante todo su recorrido al lado de la traída de aguas, hasta la Fuente del Calvario (bajo el depósito de aguas antiguo) donde se conecta con el carril bici de la Ronda de Barrios

Notas

PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS 2018 TERUEL



Carril propuesto



Viaducto, Via Ojos Negros

EXCMO. AYO. TERUEL
PROPUESTA CARRIL MIXTO
VÍA VERDE ⇄ FUENTE DEL CALVARIO
Junio 2017

ANTECEDENTES

La presente propuesta emana del Sector Ferroviario de la Unión General de Trabajadores de Teruel y la Asociación de Vecinos de San Julián. Durante años se ha trabajado en el uso de la bicicleta y el tren como medios de transporte complementarios. Uno de los campos de aplicación ha sido el uso de la vía verde Ojos Negros-Sagunto combinada con el uso del tren.

1.- INTRODUCCIÓN.

Se propone la conexión de la vía verde de Ojos Negros y la Ciudad de Teruel con un carril bici (para uso mixto de caminantes y cicloviajeros). La longitud aproximada de este carril es de 4 kilómetros. (También supone la conexión de la Ciudad con dicha Vía Verde).

Dicho carril partirá desde la vía verde, justo en el paraje conocido como Peña del Macho, y continúa en paralelo a toda la traída de aguas a la Ciudad de Teruel, atravesando barrancos y collados hasta la fuente del Calvario, punto de conexión con el carril bici de la Ronda de Barrios y la Ciudad.

A lo largo del recorrido se ubicarán dos puntos explicativos: uno sobre la importancia del agua, sus cuidados, sus ciclos... y un segundo sobre el trazado de la traída de aguas de Pierres Vedel: sus distintos tramos (collado de la mina, túneles, fontana...) y su distribución por la Ciudad (Arcos BIC BOA 20 oct 2007, torre del agua, fuentes, aljibes...).

2.-DETALLES.

Realización de mínima explanación, paralela a la traída de aguas con ancho de un carril bici, compactación del terreno y riego básico de gravilla, similar al realizado en la vía verde Ojos Negros-Sagunto.



Acueducto los Arcos, Torre del Agua y Portal de S. Miguel

3.-REALIZACIÓN.

Respeto de todas las obras de la traída de aguas, restaurando las que se encuentran en peor estado. Para salvar los barrancos se realizan pequeñas obras de fábrica para el paso de los usuarios. En los tramos en desmontes se realizan cunetas para

la evacuación de las aguas de lluvia. En los cruces con caminos se advierte de la circunstancia.

PROCESO CIUDADANO PARA LA ELABORACIÓN DE LOS PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS 2018 DEL AYUNTAMIENTO DE TERUEL

Nº propuesta

108

Barrio

Teruel. Zona rural

Propuesta

En el poblado ibérico del Alto Chacón, restaurar la cubierta de alguna de las construcciones

Localización

Poblado Ibérico del Alto Chacón

Descripción

De la riqueza del yacimiento

Notas

PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS 2018 TERUEL



EXCMO. AYTO. TERUEL
PROPUESTA POBLADO IBÉRICO
"ALTO CHACÓN"

Junio 2017

ANTECEDENTES

La presente propuesta emana la Asociación de Vecinos de San Julián. Se pretende mejorar la interpretación de los restos del asentamiento, objeto de la propuesta, fechado en el siglo III antes de Cristo.

1.- INTRODUCCIÓN.

Se propone la reconstrucción de una de las viviendas-construcción del Poblado Ibérico del Alto Chacón.

Esta reconstrucción ha de servir, a todas las personas que visiten los restos arqueológicos, para una mejor comprensión de lo hallado durante las excavaciones realizadas.

Tomando como base la reconstrucción existente en el Museo Provincial de Teruel y las aportaciones de arqueólogos expertos se reproduce la construcción para ser visitable en las mismas condiciones que las visitas que se organicen al Poblado. La orientación, ubicación sobre el terreno y tamaño, han de ser fiel reflejo de la construcción original.

El perímetro estará protegido para evitar actos vandálicos.

Por ser un Bien de interés Cultural la reconstrucción se llevará a cabo en el terreno situado enfrente a dicho Poblado que es de propiedad pública.

2.-DETALLES.

Se dispondrá de un panel explicativo, del tipo de construcción y con la original a que corresponde. En esos paneles se hará referencia a los tipos de útiles encontrados, revestimiento de paredes...

3.-REALIZACIÓN.

Con materiales de iguales características a los originales.

4.-CROQUIS (orientativo).