



Excmo. Ayuntamiento de Teruel

ALCALDÍA

El Ayuntamiento Pleno, en sesión ordinaria celebrada el día 4 de abril de 2016, entre otros, adoptó el siguiente acuerdo:

Propuesta de Resolución

XXIV.- PROPUESTA DE RESOLUCIÓN PRESENTADA POR EL GRUPO POLÍTICO MUNICIPAL DE GANAR TERUEL REFERENTE A LA REALIZACIÓN DE UN ESTUDIO DE SEGURIDAD PEATONAL EN LOS PUENTES DE LA CIUDAD.

El Ayuntamiento Pleno, en votación ordinaria y por unanimidad, aprobó la presente propuesta de resolución, cuyo tenor literal es el siguiente:

“Los puentes son un elemento básico en la configuración de la ciudad de Teruel, dada su geografía. Desde Ganar Teruel hemos observado que la seguridad para los peatones en algunos de los puentes es mejorable. Deben ser los técnicos municipales los que estudien la situación y determinen las actuaciones a desarrollar. Entre los aspectos a considerar estaría el pavimento de las aceras y la altura de las barandillas.

Si nos fijamos en las aceras encontramos que las del Puente de la Reina presentan un problema de adherencia, pues es una zona de umbría y las baldosas son muy deslizantes. Y en el Puente de la Equivocación el pavimento está muy deteriorado y necesita un mínimo mantenimiento.

En cuanto a la altura de las barandillas sería recomendable que fuera de al menos 110 centímetros. En el Puente de la Reina oscila entre los 90 y los 95. Es necesario sustituir los suplementos metálicos por otros más altos. Y en los accesos al Viaducto Viejo las barandillas de cemento tienen en algunas zonas entre 85 y 90 centímetros.

También se debería dar solución a las aperturas en la mediana del Viaducto Nuevo. Si bien parece necesario que existan estos pasos intermedios, habría que intentar disuadir de su uso a los peatones que cruzan indebidamente.

Por todo lo expuesto, presentamos la siguiente

PROPUESTA

Los servicios técnicos del Ayuntamiento de Teruel realizarán un estudio sobre la seguridad peatonal en los puentes de la ciudad, así como una valoración de las medidas a desarrollar para mejorarla.”