

PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS DEL AYUNTAMIENTO DE TERUEL. 2021



Acta del Taller 3. Lunes 28 de septiembre. Mantenimiento del viario y Otras propuestas



1.-INTRODUCCIÓN

El Ayuntamiento de Teruel está desarrollando un proceso ciudadano destinado a la elaboración de los Presupuestos Participativos para el presupuesto municipal del año 2021.

Los Presupuestos Participativos se definen como un proceso por el cual, la ciudadanía define o contribuye a definir el destino de todo o una parte de los recursos públicos. Son también un proceso de democracia directa, voluntaria y universal donde la sociedad civil, de forma directa y sin intermediarios, realiza propuestas y decide las prioridades de gastos. Además, los presupuestos participativos implican necesariamente que el ciudadano evalúe la forma en la que el gobierno, en este caso municipal, desarrolla el proceso y atiende las demandas resultantes del mismo.

En ningún caso esta fórmula de democracia directa sustituye a la democracia representativa y no reemplazan las obligaciones de los representantes públicos y el papel de los técnicos municipales. Los Presupuestos Participativos son una combinación de elementos de democracia directa y democracia representativa en la que ciudadanos, representantes públicos y técnicos cooperan en pos de un mejor gobierno.

Con el objeto de que este proceso cuente con la participación activa del conjunto de los ciudadanos, tejido asociativo y distintos colectivos de la ciudad, el Ayuntamiento de Teruel impulsa el presente proceso participativo, contando con la colaboración de la empresa Geoter Consultores SC en materia de definición metodológica y dinamización del proceso.

Los objetivos fundamentales de los Presupuestos Participativos del Ayuntamiento de Teruel son los siguientes:

- Decidir dónde se gasta una parte del presupuesto municipal de 2021
- Controlar cómo se ejecuta ese gasto
- Evaluar la efectividad de las acciones propuestas

La partida en la que se puede decidir el sentido de este gesto es la correspondiente al 50% del capítulo de inversiones propias del presupuesto municipal de 2021. A expensas de su aprobación definitiva, una cuantía aproximada de 600.000 €. Por lo tanto, el capítulo de inversiones permite decidir sobre cuestiones tales como: mejora de infraestructuras, mobiliario urbano, inversión en parques y jardines, nuevos equipamientos o recuperación espacios urbanos, por poner tan solo algunos ejemplos.

El presente documento sintetiza, a modo de acta, el desarrollo del Taller 2 celebrado el lunes 28 de septiembre de 19,30 a 21,00 h. de forma telemática a través de la plataforma zoom.

2.-OBJETIVOS Y METODOLOGÍA GENERAL DEL TALLER

Los objetivos perseguidos con la celebración de este taller pueden sintetizarse en dos cuestiones fundamentales:

- Someter a la consideración de los participantes inscritos en el proceso el conjunto de las propuestas presentadas por ciudadanos, asociaciones o colectivos, centrándose en las 36 propuestas consideradas dentro de los bloques temáticos “Mantenimiento del viario y Otras propuestas”.
- Priorizar el conjunto de propuestas objeto de debate de acuerdo con los criterios establecidos para ello, los cuales, sin perjuicio de otros que surjan a lo largo del debate, son los que siguen:
 - **BENEFICIA A TODA LA CIUDAD**
Su realización es transversal al conjunto de los barrios de la ciudad.
 - **BENEFICIA AL CONJUNTO DE LA CIUDADANÍA**
Su realización es transversal a todos los colectivos sociales, grupos de edad, etc.
 - **EXISTEN PROPUESTAS SIMILARES O COMPLEMENTARIAS**
Es posible unir diversas propuestas en un mismo espacio o que beneficien a un sector de población.

- **REDUCIDO COSTE ECONÓMICO**

Es preferible acometer diez propuestas pequeñas que una grande.

- **PUEDE HACERSE CON RECURSOS PROPIOS**

Técnicos municipales, brigadas municipales, contratos de mantenimiento, etc.

- **NO EXISTE UNA ALTERNATIVA VIABLE A LA PROPUESTA**

Deberían tener prioridad las propuestas que satisfagan una necesidad no cubierta.

Para el desarrollo de la sesión se estableció el siguiente orden del día:

- 19:30 h. **Bienvenida y presentación del taller.**
- 19:40 h. **Explicación de la dinámica participativa a seguir.** José Antonio Guillén. Técnico de Geoter Consultores SC.
- 19:50 h. **Desarrollo del taller.** Conjunto de los participantes.
- 20:50 h. **Recopilación y cierre del taller.** José Antonio Guillén. Técnico de Geoter Consultores SC.

3.-ASISTENTES

Las personas asistentes a este taller han sido las siguientes:

APELLIDO 1	APELLIDO 2	NOMBRE	COLECTIVO
Igual	Ramo	Sergio	Alcalde Aldehuela
Soriano	Catalán	Miguel Ángel	Asociación Vecinos San León
Tolosa	Tamayo	Estibaliz	Asociación Vecinos El Arrabal
Esteban	Gómez	Alberto	Asociación Vecinos El Arrabal
Polo	Úbeda	José	Asociación Vecinos San Julián y FFVV
Blasco	Monfort	Patricia	Asociación Vecinos Fuenfresca
Abad	Rodríguez	María José	Asociación Vecinos Carrel
Hoyos	Pérez	Yolanda	Vecina
García	Calvo	Sonia	Asociación Vecinos Villaspesa
Estévez	Pérez	Agustín	Vecino
Julve	Moreno	Juan Antonio	Grupo Parroquial Cáritas
Cercos	Sánchez	Pablo	Asociación Vecinos Villaspesa
Rabanazos	Moro	Marian	Proyecto Gato
Martínez	Alfonso	María Victoria	Proyecto Gato
Guillén	Gracia	Jose	Geoter Consultores

4.-DESARROLLO DEL TALLER

Bienvenida y presentación del taller

José Antonio Guillén -técnico de Geoter Consultores SC-, da la bienvenida a los asistentes y agradece su presencia y dedicación a este proceso de Presupuestos Participativos llevado a cabo por el Ayuntamiento de Teruel.

Presentación de la dinámica participativa del taller

Continuando con el orden del día, José Antonio Guillén expone la dinámica que se va a seguir, tanto en este taller como en los que seguirán en el marco de esta fase de priorización de propuestas.

Señala que los talleres a celebrar en esta fase del proceso son de carácter temático, por lo que corresponde a este taller abordar las cuestiones relacionadas con los bloques temáticos señalados en el punto anterior, y sumando un total de 38 propuestas a debatir, priorizar y, llegado el caso, recogiendo en la presente acta las consideraciones y matices concretos que los asistentes convocados estimen conveniente realizar.

La intervención continúa con la descripción de la dinámica elegida para abordar el debate y priorización de las propuestas, en este caso, la denominada Matriz de priorización de Stephen Covey. Esta técnica se fundamenta en una matriz de dos dimensiones en las que se combinan las variables “*importante/no importante*” (que va o no con el propósito de la entidad o persona) y “*urgente/no urgente*” (que requiere o no de atención inmediata). De la combinación de estas dimensiones obtenemos cuatro cuadrantes, tal y como se observa en el ejemplo adjunto.

Por lo tanto, aquellas cuestiones que presentan un alto grado de urgencia e importancia se incluyen en el cuadrante 1, el más prioritario, mientras que las que menos urgencia e importancia resultan las menos prioritarias y quedan englobadas en el cuadrante 4.

En lo referente a la priorización de las necesidades y a modo de ejemplo que facilite el desarrollo de la dinámica, José Antonio Guillén presenta seis criterios que pueden ayudar a los participantes a discriminar el grado de priorización que presenta cada una de las propuestas objeto de debate:

- a) **Beneficia a toda la ciudad.** Su realización es transversal al conjunto de los barrios de la ciudad.
- b) **Beneficia al conjunto de la ciudadanía.** Su realización es transversal a todos los colectivos sociales, grupos de edad, etc.
- c) **Existen propuestas similares o complementarias.** Es posible unir diversas propuestas en un mismo espacio o que beneficien a un sector de población.
- d) **Reducido coste económico.** Es preferible acometer diez propuestas pequeñas que una grande.
- e) **Puede hacerse con recursos propios.** Técnicos municipales, brigadas municipales, contratos de mantenimiento, etc.
- f) **No existe una alternativa viable a la propuesta.** Deberían tener prioridad las propuestas que satisfagan una necesidad no cubierta.

1 COMPRENSIÓN

¿Entendemos la propuesta, sabemos dónde se localiza, cuál es su dimensión?

- Sin priorizar (SP)**
Pasa al Consejo Participación Ciudadana

2 PERTINENCIA

¿Es competencia municipal, legal y asumible económicamente?

- Sin priorizar (SP)**
Trasladamos al Ayto. las deliberaciones, necesidades, preocupaciones...

3 DEBATE

¿Cómo de URGENTE e IMPORTANTE consideramos la propuesta?

4 CONSENSO

¿Compartimos los argumentos y entendemos las necesidades de otros?

- Sin priorizar (CPC)**
El Consejo de Participación Ciudadana prioriza en función de otros criterios.



DINÁMICA DE PRIORIZACIÓN

PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS DE LA CIUDAD DE TERUEL 2021

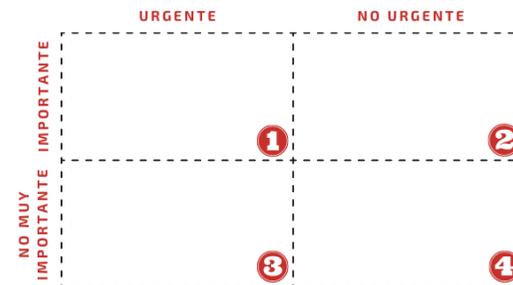


3 DEBATE

¿Cómo de URGENTE e IMPORTANTE consideramos la propuesta?

- IMPORTANTE:** hay que hacerlo cuanto antes. **URGENTE:** lo que no puede esperar.

¿Afecta a la seguridad? ¿Beneficia a colectivos especialmente vulnerables? ¿Es transversal? ¿Requiere pocos recursos? ¿Hay una alternativa viable?



DINÁMICA DE PRIORIZACIÓN

PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS DE LA CIUDAD DE TERUEL 2021



Jose Guillén recuerda la necesidad de justificar y argumentar todas las opiniones vertidas, así como la importancia que para el proceso tiene el hecho de que todas las aportaciones concluyan traduciéndose en una priorización en uno de los cuatro cuadrantes de la matriz. Por otra parte, recuerda que todas las propuestas presentadas están a disposición de los presentes por si es necesario consultar algún aspecto concreto o si el sentido de la misma requiere ser revisado.

Para concluir, Jose Guillén recuerda a los presentes que el objeto de la sesión es priorizar las propuestas desde el punto de vista de los ciudadanos presentes en la mesa de trabajo, pero que, en ningún caso, el resultado de esta priorización debe de entenderse como un ranking que implique, necesariamente, que las propuestas más valoradas sean las que el Ayuntamiento de Teruel acometerá a cargo de los presupuestos municipales. La potestad última de ejecutar o no las propuestas, y el momento en hacerlo, reside en los responsables municipales, quienes tendrán en cuenta la voluntad de esta mesa, pero también, el criterio de los técnicos municipales, la conveniencia o no de ejecutar alguna de las propuestas en un momento determinado u otro o, por ejemplo, la posibilidad de que fondos económicos extraordinarios no contemplados hasta el momento permitan acometer alguna de las propuestas aunque su grado de prioridad ciudadana no sea el más alto.

Desarrollo del taller

Como viene siendo habitual desde el inicio de los presupuestos participativos, en esta edición se consideran actuaciones urgentes e importantes (1), entre otras, aquellas que afectan a la seguridad y a la accesibilidad de personas con diversidad funcional, más aún cuando la temática del taller se centra especialmente en las cuestiones relativas al mantenimiento del viario, incluyendo cuestiones tales como el deficiente estado de conservación que presentan algunas aceras de la ciudad (23, 74 o 100, entre otras propuestas) o las diferentes propuestas de reasfaltado (149 o 105.9). Tanto en el presente taller como en los restantes, el conjunto de participantes ha aprovechado el proceso para recordar algunas de las cuestiones ya debatidas en ediciones anteriores, tal y como es el caso del conjunto de propuestas relativas a la intervención en algunas aceras, insistentemente demandadas durante varios años.

En lo que respecta a las propuestas no priorizadas (SP), el monto total de las mismas asciende a 12. Además de incluir aquellas propuestas ya ejecutadas, tal y como ocurre, por ejemplo, en el caso de la propuesta 129, en algunos casos la falta de priorización se justifica por el hecho de que se entiende que la titularidad de los espacios de intervención no es municipal (propuesta 105.2 o 126, entre otras). También se han dejado sin priorizar aquellas propuestas de especial complejidad técnica y que se entiende requieren de un estudio detallado por parte de los servicios técnicos municipales (111 o 117)

Para terminar, en el presente taller no se elevó ninguna propuesta al Consejo de Participación Ciudadana.

ID	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
6	Aceras Asilo	Las aceras bajo los viaductos, donde la obra del asilo están destozadas y aparcan coches que no dejan circular por ellas. No podemos pasar con sillas de ruedas o carros de bebé sin bajar a la calzada. Creo que se deberían arreglar y si se quiere dejar plazas de aparcamiento que se señalicen y se respete la parte de acera suficiente para poder transitar los peatones.	Crta San Julián (obra del asilo)	SP. Se informe que está consensado con el Ayuntamiento hacer la vía de un único sentido para poder ensanchar las aceras y evitar el peligro que supondría un aumento tan considerable de la frecuentación como consecuencia de la apertura del centro.	SP.
8	Construcción acera C/ Cuesta del Carrajete	Construcción acera canalizando las aguas pluviales para que no se produzcan desbordamientos en la calzada cuando llueve con gran caudal. Y favorecer que los ciudadanos puedan acceder a los tanatorios de San Julián sin peligro de ser atropellados.	C/ Cuesta del Carrajete, desde las viviendas frente a gasolinera San Julián hasta frente a la Salida del colegio dela Salle (con vehículos	3. Se considera que existen alternativas en la calle y que la intervención podría constar de la ampliación de la hacera recientemente construida la parte alta de la cuesta (Aljezares), si bien el coste excede la capacidad económica de los presupuestos participativos.	3
9	GESTIÓN ÉTICA Y EFICAZ DE LAS COLONIAS FELINAS CALLEJERAS MEDIANTE EL MÉTODO CES.	Existen en Teruel colonias felinas callejeras por toda la ciudad. Una colonia se puede formar a partir de muy pocos individuos, y si encuentran un punto donde tengan acceso a algo de comida y un poco de refugio, la cifra puede aumentar de manera totalmente abrumadora. Esta asociación controla determinados puntos de esta ciudad mediante el denominado Método CES (Capturar-Esterilizar-Soltar), y posteriormente, con la alimentación de forma adecuada y mantenimiento de la colonia en un estado saludable. Se limpia la zona, se colocan comederos y bebederos en puntos donde sean menos visibles y se integran con el entorno fomentando la convivencia entre los gatos y los vecinos. Los gatos esterilizados no se pelean entre ellos, no marcan con su orina, no maúllan cuando están en celo, y no necesitan salir a buscar comida. La ciudad de Teruel necesita contar con una dotación fija económica para poder esterilizar estos gatos en más puntos de la ciudad, ya que ellos forman parte de la ciudad.	El lugar dónde hay que llevar a cabo esta propuesta es la ciudad de Teruel y en aquellos puntos donde se demande y no se ha podido aún actuar.	2. Se trata de una propuesta que contribuye a mejorar la salubridad de la ciudad y el mantenimiento del control animal de las colonias felinas. Se priorizó y aprobó su ejecución en el proceso del año anterior, si bien, se hace constar que este tipo de actuaciones deberían canalizarse a través de un convenio estable entre la asociación y el Ayuntamiento y no ser objeto de deliberación y financiación por parte de los Presupuestos Participativos en todas sus ediciones	2

ID	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
23	Aceras puente de La Reina	Las aceras actualmente del puente están inclinadas, rotas y es muy difícil caminar por ellas debido a su estado de inclinación.	Puente de La Reina	1. Se considera de máxima prioridad al afectar a la seguridad de los ciudadanos.	1
25	Supresión de postes clavados de luz en las aceras de la calle Las Viñas	En la calle Las Viñas según se va hacia el campo de fútbol o a la piscina San León, en medio de las aceras están clavados postes de luz a la derecha y luego a la izquierda. Dejando sin aceras en toda la calle.	Calle Las Viñas	SP. La propuesta fue presentada y priorizada (con prioridad máxima) en el proceso 2018. Según se refleja en la Sesión de seguimiento de los Presupuestos Participativos 2017-2018 (celebrada el 1 de octubre de 2018), la ejecución de la misma "requiere modificación del planeamiento urbanístico"	SP.
35	Desfibrilador(DESA)	Puesto que el local social del barrio de la arrabal Encarna Esteban Fabre es un lugar de encuentro con un número muy alto de actividades durante todo el año tanto de personas mayores como jóvenes, lo consideramos de alta preferencia por ser la "llave para la supervivencia" para el 80% de las paradas cardíacas extrahospitalarias.	Local social Barrio del Arrabal "ENCARNA ESTEBAN FABRE"	1. Se considera prioritaria por razones de seguridad.	1
49	Mural en Bajo los Arcos-Valparaiso. TERUEL	En el edificio que hay en la confluencia de las calles Bajo los Arcos y Valparaiso hay una fachada lateral de grandes dimensiones, junto a un pequeño parque (adjunto fotografía). Me imagino ese punto como el inicio/centro de un barrio que puede dar la bienvenida a quienes aquí vengán y brindar una imagen agradable de esta zona, compensando con su belleza el deprimente panorama del talud de las Cuevas del Siete. Propongo que en esta fachada se realice un mural, a imagen de lo que se ha realizado en San Julián. Dadas las grandes dimensiones no creo que lo pueda asumir la Asociación de Vecinos, pero puede ayudar en su concepción. Presento en fotos dos simulaciones (en cada una de ellas la fachada sin y con mural), cogiendo como motivo del mural las grandes arcadas de nuestra calle Bajo los Arcos. Se podría invitar en su realización al Grado de Bellas Artes de la Facultad de Ciencias Sociales y Humanas de nuestra ciudad.	Confluencia de las Calles Bajo los Arcos y Valparaiso. TERUEL. Fachada lateral del edificio Bajo los ArCos 20	2. Se considera similar a la propuesta 113. Para acometerla se entiende necesario llegar a un consenso con los vecinos.	2
55	Acceso desde la calle Santa Amalia hacia la calle la Calera	Hay un desagüe muy profundo, hace ruido al tomar la calle la Calera. Nivelar el socavón	Entre la calle Santa Amalia y calle la Calera	1. Se considera que la intervención adecuada sería rebajar o reducir el punto sobreelevado, lo que podría entenderse como labores de mantenimiento.	1
57	Poda de árboles en calle Luis Buñuel	Es necesario realizar la poda de los árboles de la calle Luis Buñuel para evitar que las ramas lleguen a los edificios cercanos.	C/Luis Buñuel en barrio de Fuenfresca	1. Se consideran labores de mantenimiento, aunque dada la cantidad de árboles a tratar es muy posible que no pueda abordarse si no es con apoyo externo al personal municipal. Por otra parte, es prioritario dar una solución a esta cuestión dada la cantidad de propuestas que se hacen todos los años a este respecto.	1

ID	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
61	Soterrado del cableado aéreo del Centro Histórico	Teruel está declarado como Conjunto Histórico, según el Decreto 187/2010, de 19 de octubre, del Gobierno de Aragón, por el que se declara Bien de Interés Cultural el Conjunto Histórico de Teruel. (5.3. Se prohíben las instalaciones urbanas, eléctricas, telefónicas y cualesquiera otras, tanto aéreas como adosadas a fachada, que se canalizarán soterradas; las intervenciones que se realicen en el conjunto deberán contemplar la ocultación de las instalaciones que no lo estén. Las antenas de televisión, las pantallas de recepción de ondas, los equipos de climatización y los dispositivos similares se situarán en lugares que no perjudiquen a la imagen urbana o parte del conjunto). Y por otro lado, la Ley de Patrimonio dice: «En cualquier caso, las intervenciones de los conjuntos históricos respetarán los criterios siguientes: [...] b) Se prohíben las instalaciones urbanas, eléctricas, telefónicas y cualesquiera otras, tanto aéreas como adosadas a la fachada, que se canalizarán soterradas.	Baste recordar los cables aéreos que cruzan la Plaza del Torico?, por ejemplo desde la calle Amantes. Otros lugares del Centro de los que adjuntamos	3. Se considera que excede la capacidad presupuestaria de este proceso.	3
65	Control plaga de palomas.	El riesgo para la salud asociado a la existencia de nidos deriva, en la contaminación biológica del entorno inmediato de los nidos debido a la presencia de detritus, restos de cadáveres y parásitos. Llegan a provocar problemas de salud transmitiendo a la población infecciones de origen ornitológico. Sus deyecciones corroen la piedra de los edificios, estropean cornisas y tejados, ensucian y degradan las fachadas en las que anidan o reposan. También ensucian azoteas, balcones y terrazas hasta tal punto que, en algunas zonas, no es posible tender la ropa fuera de recintos cerrados.	En los mismos lugares donde se han ido instalando jaulas para su captura, (tejado IES, tejados de otros edificios), pero haciéndolo más a menudo.	1. Se considera prioritario por entender que afecta a la salud pública, por lo que se solicita al ayuntamiento que el control de plagas en la ciudad sea abordado al objeto de atender a una demanda ciudadana recurrente.	1
66	Medidas de seguridad bordillos y escalones	Si bien es cierto que muy de tarde en tarde, se pintan los bordillos, el tránsito de personas y de la maquinaria de limpieza hace que no duren mucho tiempo. Podemos ver pinturas anteriores en color blanco o amarillo. Se han dado situaciones de caídas (graves) y tropezones de personas (visitantes y vecinos). Solicitamos mayor atención a estos espacios y pinturas de mayor permanencia o en su caso repintar más asiduamente.	Escaleras Hartzenbusch y bordillos plaza del Torico	1. Se considera prioritario al afectar a la seguridad de los peatones y dado que se trata únicamente de pintar, se consideran labores de mantenimiento.	1
74	Arreglo de aceras muy deterioradas de la Fuenfresca	Arreglar el levantamiento y gran deterioro de diferentes aceras del barrio de la Fuenfresca. Adjunto 3 imágenes de algunos de los casos.	Fuenfresca. Aceras frente a la iglesia del barrio, calle Luis Buñuel, etc	1. Se considera de máxima prioridad y se insta al Ayto. a avanzar en una solución a los daños provocados por las raíces de los árboles sobre el pavimento de muchas calles, no solo de la Fuenfresca.	1

ID	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
81	Renovación aceras en calle Maestro Fabregat	Se renovó el entorno del Colegio Ensanche, dejando fuera de esa actuación la calle Maestro Fabregat, dónde se encuentra la Policía Autonómica, Servicio de Sanidad y otros. Su situación es lamentable, desde hace varios años, el material existente está totalmente levantado. Desde la asociación hemos venido reivindicando desde los primeros Presupuestos Participativos, en varias ocasiones directamente a los responsables municipales.	: Maestro Fabregat, dónde se encuentra la Policía Autonómica	1. Ya priorizada en procesos anteriores, entendemos que está en fase de ejecución por parte del Ayto.	1
82	Renovación aceras Avenida de Aragón.	Tras muchos años reivindicando la mejora de aceras en una de las arterias más importante del Barrio del Ensanche, la Avda. de Aragón, se ha publicado la aprobación de una fase junto a la pared del Campo de Fútbol, lo que es una parte mínima de las aceras necesitadas de actuación. Solicitamos se tenga en cuenta la inclusión de una nueva fase en los Presupuestos Participativos	Avenida de Aragón	SP. No se incluye propuesta concreta que pueda priorizarse, si bien, se coincide en que las aceras son muy estrechas (en tramos de apenas 80cm), hay tramos en mal estado y se considera que la avenida en su conjunto requeriría una actuación integral que excede la capacidad de los presupuestos participativos.	SP.
83	Actuar urgentemente, en la solución de las aceras de Ronda del Turia.	Se ha solicitado por todos los medios, por parte de vecinos afectados y de la Asociación de Vecinos, el arreglo de acera en Ronda del Turia e inicio de Cofiero, en el que se ha producido una separación-abierta, entre acera y fachada, que origina filtraciones, con sus consecuencias en la estructura de los edificios	Ronda del Turia	1. Se considera prioritario arreglar la separación abierta y valorar por parte de los servicios técnicos las alternativas viables para el ensanchamiento de las aceras que, se entiende, manteniendo la vía como de doble sentido resultara complejo.	1
94	Colocar bebederos para ardillas en pinada Fuenfresca	Colocar bebederos para las ardillas en la pinada, frente a la salida de la calle Cerro San Ginés. De esta forma algunos vecinos o vecinas se encargarían de poner agua en ellos.	Pinada frente a la calle Cerro San Ginés de fuenfresca	3. No se considera una actuación urgente aunque si presenta cierto grado de importancia para los vecinos que han tramitado la propuesta.	3
95	Colocación de una valla metálica en el muro sur del patio del Colegio Público Miguel Vallés.	Se debería aumentar la altura del muro de la parte sur del patio del Colegio Público Miguel Vallés a través de la colocación de una valla metálica para evitar el desperfecto, producido por balones, de las viviendas colindantes (ya son muchas las veces que se han roto ventanas y persianas) y aumentar el bienestar de los vecinos (la mayoría de las personas que viven en estas viviendas son de avanzada edad y muchas presentan problemas de salud). Así como para reducir la peligrosidad que supone la entrada al patio sobrepasando el muro y saltando desde la barbacana.	Calle la Dalia (escaleras que bajan desde la calle Jardinera hasta la calle Fuentebuena)	1. Se propone "recrecer" el muro a través de una malla de aprox. metro y medio, por lo que su coste es perfectamente asumible.	1
99	Aceras y pavimento en los Arcos	Se encuentra en muy mal estado lo que pone en peligro a los transeúntes.	Los Arcos concretamente encima del mirador	1. Se considera prioritario al afectar a la seguridad de los peatones y dado que se trata de un tramo no muy extenso puede considerarse como labores de mantenimiento.	1

ID	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
100	Arreglo de pavimento y acera	Arreglar el pavimento del suelo de la calle los arcos hay varias clases de cemento y resbala mucho cuando llueve y la acera se encuentra en mal estado.	Calle Los Arcos	1. Se considera prioritario al afectar a la seguridad de los peatones, dado que la calle se ha levantado en multitud de ocasiones (tuberías, gas, etc.) y se ha recubierto con diferentes tipos de materiales que, en algunos casos, resbalan considerablemente. De no ser posible reasfaltar, al menos, se propone fresar los tramos más peligrosos.	1
106	Juegos pintados en el suelo	Proponemos pintar juegos en el suelo en la esplanada de la estación de autobuses	Estación autobuses	1. Se consideran labores de mantenimiento.	1
111	Barandillas en calles con cuestas	Nos parece útil poner barandillas para mejorar la seguridad de personas con movilidad reducida (personas mayores, con poca visión, con muletas etc). Teruel es una ciudad con muchas cuestas como la Cuesta los Molinos, la Andaquilla, la cuesta Jardinera donde se podrían poner barandillas para agarrarse.	Cuesta los Molinos, la Andaquilla, la cuesta Jardinera	SP. La propuesta se considera prioritaria desde el momento que mejoraría la accesibilidad para las personas mayores, si bien se entiende que sería necesario elaborar un informe técnico de cada punto afectado por esta cuestión y proponer alternativas viables en cada caso concreto.	SP.
113	Intervención artística	Acondicionamiento medianera del edificio C/ Bajo los Arcos 20 lateral con el parque del barrio. Ya que es una calle muy transitada y turística (visita en el recorrido del tren turístico y bajada de la Andaquilla), es una fachada muy visible desde el Puente la Reina, encima del Puente Nuevo, Los Arcos... Siendo el solar municipal, se propone una intervención artística que sea acorde con el espacio público de propiedad municipal. Se propone una intervención de paisajismo urbano coherente con los Objetivos de Desarrollo Sostenible, una fachada verde con un jardín vertical.	C/ Bajo los Arcos 20	2. Se considera similar a la propuesta 49. Para acometerla se entiende necesario llegar a un consenso con los vecinos.	2
115	Eliminar bache	Eliminación del bache que hay al final de la C/ Valparaíso unida a AVDA. Zaragoza. Encauzar o encaminar el agua de lluvia a las rejillas ya existentes de la AVDA Zaragoza. Cada vez que llueve se produce acumulación abundante de agua.	C/ Valparaíso unida a AVDA. Zaragoza.	1. Se considera una obra de mantenimiento	1
117	Mejoras varias en Calle San Francisco	La calle San Francisco es una vía principal de acceso a la ciudad. Conlleva un tráfico importante y un nivel de peatones alto. Observamos deterioros que se podrían mejorar en las aceras, la iluminación y la limpieza de toda la calle.	C/ San Francisco	SP. Se considera que todos los elementos de la calle requieren de mejora (aceras, calzada, iluminación, viviendas abandonadas), por lo que su ejecución excede las posibilidades de los presupuestos participativos. En cualquier caso, se entiende necesario acometer la propuesta mediante una reordenación del entorno vinculada a la futura construcción del Museo de la Batalla de Teruel, si bien, al no existir certezas sobre cuándo se acometerá este museo, la intervención no debería posponerse en exceso.	SP.
122	Arreglo acera	Arreglo acera y limpieza de ramas y vegetación que están sobre el espacio público peatonal en C/ Capuchinos con Avda Zaragoza debido al deterioro que tiene. Supondría una mejora en la accesibilidad, disminuiría la peligrosidad para el peatón y mejoraría la belleza de la calle.	C/ Capuchinos con Avda Zaragoza	1. Se considera prioritaria al facilitar la accesibilidad de ese tramo.	1

ID	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
126	Derribo muro	Derribo del muro que hay en la esquina C/ Valparaíso con Cuesta de los Molinos por falta de visibilidad para el tráfico rodado y falta de seguridad del peatón, ya que éste tiene que bajar de la acera a la calzada. También se propone la mejora de la anchura de la acera como mínimo de 1.50 m. para ganar accesibilidad.	C/ Valparaíso con Cuesta de los Molinos	SP. Se considera prioritaria, pero la dificultad de la propuesta radica en que se entiende que se trata de un muro de propiedad particular. De poder eliminarse dicho muro se solucionarían los problemas de este espacio.	SP.
129	Asfaltado	Asfaltar zona de contenedores para que esté todo más curioso.	En el camino los chopos, Aldehuela.	SP. Se trata de una propuesta ya ejecutada	SP.
132	ARREGLAR CAMINO VISTIGIOS GUERRA CIVIL CASTRALVO	LOS VISTIGIOS DE LA GUERRA CIVIL ES UNA GUÍA MUY VISITADA TANTO POR LOS VECINOS DEL BARRIO COMO POR LOS TURISTAS QUE VIENEN A PASAR UNOS DÍAS. EL CAMINO DE SUBIDA HACIA EL PARKING ESTABLECIDO ESTÁ BASTANTE MAL AL IGUAL QUE EL QUE CONTINUA HACIA SU FINAL DEL RECORRIDO. NO SE PIDE QUE SE ASFALTE PERO SÍ, QUE SE ARREGLEN LOS BACHES Y SE ALISE PARA PODER HACER EL CAMINO MÁS FÁCIL.	VERTICE CASTELLAR , CAS-3.2 TE-V-6015 HACIA CAMINO DEL REINO.	SP. Se insta al Ayto. a que la intervención se incluya en el convenio de este con la DPT.	SP.
135	Limpieza del alcantarillado	Desde el Carrel hay dos accesos al parque de las arcillas, por el "Camino del Peirón" y el "acceso desde El Carrel", ambos con sus respectivas alcantarillas, desagües del agua de lluvia, pero, a su vez, ambos están llenos de basura y maleza que impiden su función, actualmente si hubiese una lluvia torrencial se produciría una inundación. La basura es un problema constante y parece incontrolable, son zonas aisladas donde se realizan botellones, hogueras,... que empeoran este problema.	Accesos desde el barrio del Carrel al Parque de las Arcillas: acceso directo desde el Carrel y desde el "Camino del Peirón"	1. Se considera que la intervención adecuada sería terminar con la labor que se acometió recientemente (dónde no llegaba la máquina el trabajo no se terminó), lo que podría entenderse como labores de mantenimiento.	1
136	COLOCACION DE CANAL EN EL BARRIO DE EL CAMPILLO	COLOCAR 50 METROS DE CANAL EN LA ERMITA DE SANTA ANA EVITANDO LA FILTRACIÓN DE AGUA QUE PRODUCE HUMEDADES.	ERMITA DE SANTA ANA	1. La ermita es propiedad del pueblo y muy valorada por sus vecinos. La actuación consistiría únicamente en la instalación de una canal con un coste estimado de 2.000€.	1
142	Limpieza aceras	Se plantea la necesidad de que los propietarios de parcelas que lindan con la acera se ocupen de su limpieza y mantenimiento.	Aceras de todo el barrio	SP. Se insta al ayuntamiento a velar por el cumplimiento de las ordenanzas municipales por parte de los propietarios.	SP.
143	COLOCAR VALLA DE SEGURIDAD EN LA Balsa DEL BARRIO DE EL CAMPILLO	COLOCAR UNA VALLA EN LA ZONA DEL PARQUE DE LA Balsa DELIMITANDO EL PARQUE Y LA CARRETERA. CREANDO UN ESPACIO SEGURO PARA LOS NIÑOS. APROXIMADAMENTE INSTALANDO UNOS 40 METROS DE VALLA.	EN EL PARQUE DE LA Balsa	1. Se considera una actuación de seguridad, dado que la propuesta persigue proteger a las personas que utilizan un paseo perimetral a la balsa (especialmente a los niños que circulan por el en bicicleta) de un terraplen de unos 2 metros de altura que da a la carretera. La propuesta incluye la colocación de una valla vaquera con un coste aproximado de entre 2.000 y 2.500€	1
149	Asfaltar camino desde Barrio Paja a la acequia	Hay un camino desde la zona urbana del Barrio La Paja que llega a la acequia, que es muy utilizado por los vecinos para pasear hacia la vega, cuando llueve se hace intransitable, aproximadamente son unos 40 o 50 metros y se pide una pavimentación básica.	La Paja hasta la acequia	1. Se propone incluir la propuesta en el plan de asfaltado del Ayto y, al tratarse de un barrio rural, intentar que la intervención se incluya en el convenio de este con la DPT.	1

ID	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
105.1	Arreglo caminos Villaba Baja	Mejorar alguno de los caminos que tenemos sobre todo 2: El camino que va hacia Cuevas Labradas que a parte de ser muy transitado por la población, hay muchos socavones y justo una rambla que lleva años sin hacerse, está muy mal el acceso que toca junto al camino (si no es con tractor no se puede pasar) Al igual que el camino que llega a Tortajada (hay muchos socavones y es muy transitado por todos) Y la verdad que lleva muchos años sin arreglos, por eso es una de las más demandadas por los vecinos.	Villaba Baja	SP. Se insta al Ayto. a que la intervención se incluya en el convenio de este con la DPT.	SP.
105.2	Limpieza del río Alfambra	Justo los 2 únicos puentes que tenemos ,está desde hace años sin limpiar..y sobre todo cada tormenta que se a desbordado el río ha ido haciendo tapón con maleza, troncos etc.. y cada vez que hay riada grande se desborda y acaba metiéndose en las casas de los vecinos más próximos a el..Y nos gustaría que se pudiese solucionar este problema que llevamos sufriendo y quejándonos durante muchos años.	Villaba Baja	SP. Se insta al Ayto. a que la intervención se acometida por la Confederación Hidrográfica del Júcar.	SP.
105.4	Iluminación navideña	La iluminación Navideña es nula, los vecinos suelen decir que por que siendo Barrio no pueden poner unas luces Navideñas en la carretera o solamente en la calle de la Iglesia que es la céntrica incluso de las que sobran de otros sitios. Sobre todo la gente mayor son los que más añoran el no tenerlas como hace muchos años que si que venían a colocarlas.	Villaba Baja	SP. Ante la imposibilidad de iluminar todos los barrios, se insta a los vecinos a que propongan alguna iniciativa imaginativa encabezada por ellos mismos que si que sería susceptible de ser apoyada desde Presupuestos Participativos.	SP.
105.9	Asfaltado calles Villalba Baja	Algunas de las calles del barrio necesitarían un arreglo de asfaltado: Hay alguna calle central y sobre todo socavones junto a la fuente de la carretera y al entrar al barrio junto la calle que está la marquesina del Bus . Son bastante grandes y algún vecino que otro se a caído en alguno de ellos.	Villaba Baja	1. Se propone incluir la propuesta en el plan de asfaltado del Ayto. y, al tratarse de un barrio rural, intentar que la intervención se incluya en el convenio de este con la DPT.	1

Recopilación y cierre del taller

José Guillén concluye el taller haciendo un balance del mismo y agradeciendo la asistencia a los participantes. La sesión se da por concluida a las 21,00 horas.