

El Ayuntamiento Pleno, en sesión ordinaria celebrada el día 31 de julio de 2020, entre otros, adoptó el siguiente acuerdo:

Propuesta de resolución

XVIII.- PROPUESTA DE RESOLUCIÓN PRESENTADA POR EL GRUPO POLÍTICO MUNICIPAL DE GANAR TERUEL- IU, RELATIVA A LA DEFENSA Y RECUPERACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE FERROVIARIO EN LA LÍNEA VALENCIA-TERUEL-ZARAGOZA. EXPEDIENTE N.º 2.083/2020.

El Ayuntamiento Pleno, en votación ordinaria y por unanimidad, aprobó la presente propuesta de resolución, cuyo tenor literal es el siguiente:

“Exposición de Motivos

Tras la última prórroga del estado de alarma, mediante Real Decreto 555/2020 de 5 de junio, RENFE establece unos nuevos horarios de normalidad el día 22 de junio de 2020, en los que no se reestablecen totalmente los trayectos suprimidos durante el estado excepcional de emergencia, suponiendo una importante merma en las conexiones de la provincia.

Estamos hablando en su mayoría de líneas OSP, es decir de Obligado Servicio Público, dada su utilidad para poblaciones con difícil conexión fuera del vehículo privado.

Los recortes en los servicios ferroviarios en la provincia han sido casi totales. Por un lado el ferrocarril que conectaba la capital turolense con Valencia, ha visto reducida su frecuencia de los tres trenes diarios en ambos sentidos que había en funcionamiento antes de la pandemia, a dos en la actualidad, esto supone que los servicios están funcionando a un 66% de su capacidad, como ya denuncia la Plataforma en Defensa del Ferrocarril.

A su vez, la línea que conecta Teruel con la ciudad de Zaragoza, sigue en un estado de velocidad limitada, y estos meses de inactividad o reducción de las frecuencias tampoco han servido para avanzar en los trabajos, mejoras y reparaciones que esta línea demanda desde hace tiempo.

Igualmente, el tren de Media Distancia que hacía el recorrido Cartagena-Zaragoza, y que permitía enlazar con trenes con destinos a otros lugares, como por ejemplo a Bilbao o Pamplona, tampoco se ha reactivado. Limitando, una vez más, las posibilidades de comunicación de Teruel con otros destinos.

Esta reducción de servicios se suma a las malas condiciones de la vía. Renfe de nuevo, esta actuando con una visión empresarial en vez de verse como un servicio público necesario que deba potenciarse y protegerse debido a su alta utilidad para la ciudad y provincia de Teruel.

El ayuntamiento debe por tanto implicarse en el mantenimiento de dicho servicio y servir de interlocutor para que estos servicios sean restablecidos en su totalidad, con los tres horarios de ida y

vuelta con los que antes contaba dicha línea Sagunto - Teruel - Zaragoza.

Propuesta de acuerdo

1. Solicitar a RENFE que restablezca los trenes regionales que realizan el trayecto Sagunto - Teruel - Zaragoza y Zaragoza - Teruel - Sagunto que suprimió durante el estado de alarma. Así como los de Media Distancia que hacen ese mismo recorrido y permiten establecer conexiones con otros trayectos.

2. Transmitir este acuerdo al presidente de ADIF, al presidente de RENFE, a la Delegación del Gobierno de Aragón, a la Consejería de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda.”