PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS DE TERUEL. 2027



ACTA TALLERES PRIORIZACIÓN CON Nº 2, 3, 4 Y NO PRIORIZADAS

1.-INTRODUCCIÓN

El Ayuntamiento de Teruel y la Federación de Asociaciones Vecinales y Culturales de Teruel (FAVCT) desarrollan un proceso de participación ciudadana destinado a la elaboración de los **Presupuestos Participativos correspondientes al presupuesto municipal del año 2027**.

Los Presupuestos Participativos constituyen un proceso mediante el cual la ciudadanía puede contribuir a definir el destino de una parte de los recursos públicos. Se trata de un mecanismo de participación directa, voluntaria y universal, en el que la ciudadanía, de forma directa y sin intermediarios, puede realizar propuestas y establecer prioridades respecto a determinadas inversiones municipales.

Este proceso incorpora también mecanismos de seguimiento y evaluación, permitiendo a la ciudadanía valorar tanto el desarrollo del propio proceso como la ejecución de las actuaciones que resulten de las decisiones adoptadas.

Los Presupuestos Participativos no sustituyen a la democracia representativa ni a las competencias de los representantes públicos y de los servicios técnicos municipales. Se plantean como un espacio de colaboración entre ciudadanía, representantes públicos y personal técnico municipal, con el objetivo de contribuir a una mejor identificación de las necesidades de la ciudad y a una utilización participada de los recursos públicos.

Con el objetivo de favorecer la participación activa de la ciudadanía, del tejido asociativo y de los diferentes colectivos de la ciudad, el Ayuntamiento de Teruel impulsa este proceso participativo, contando con la colaboración de la FAVCT en las tareas de **definición metodológica, organización y dinamización de las diferentes fases del proceso**.

Los objetivos fundamentales de los Presupuestos Participativos del Ayuntamiento de Teruel son:

- **Decidir** el destino de una parte del presupuesto municipal correspondiente al ejercicio 2027.
- **Realizar el seguimiento** de la ejecución de las actuaciones seleccionadas.
- **Evaluar** la efectividad y el resultado de las actuaciones propuestas.

Para el ejercicio 2027, la partida sometida a decisión ciudadana corresponde al **1,5 % del presupuesto municipal**. Dentro del capítulo de inversiones, las propuestas pueden estar relacionadas, entre otras cuestiones, con la mejora de infraestructuras, el mobiliario urbano, los parques y jardines, nuevos equipamientos, la movilidad urbana, el mantenimiento, el modelo de ciudad y un apartado varios, para propuestas

que no se encuadran en las anteriores.

El presente documento recoge, a modo de acta, el desarrollo de los **talleres de priorización celebrados los días 21, 23. 28. 30 de septiembre y 5 de octubre**. En esta edición como continuación de anteriores ediciones, las sesiones se han desarrollado mediante un formato mixto, combinando la participación presencial de las personas asistentes en el Centro Sociocultural con la participación telemática a través de la plataforma Zoom.

Asimismo, el documento recoge las **propuestas que han obtenido las priorizaciones de 2,3,4, y las no priorizadas**, ordenadas y agrupadas según los bloques temáticos establecidos en el proceso.

2.-OBJETIVOS Y METODOLOGÍA GENERAL DEL TALLER

Los talleres de priorización tuvieron como objetivo principal trabajar con las personas participantes sobre el conjunto de propuestas presentadas durante la fase de recogida de propuestas ciudadanas, con el fin de establecer la priorización de aquellas consideradas de mayor interés.

En concreto, los talleres tuvieron como objetivos:

- Presentar y someter a la consideración de las personas participantes el conjunto de propuestas recibidas de la ciudadanía, asociaciones, entidades y colectivos.
- Analizar y priorizar las propuestas, tomando como referencia las 192 propuestas únicas recibidas y distribuidas en los 9 bloques temáticos establecidos.
- Facilitar un espacio de participación en el que las personas participantes pudieran revisar, debatir, valorar y, cuando se considerase necesario, reformular las propuestas.

Bloques temáticos.

- Bloque 1: Construcción y reforma de equipamiento
- Bloque 2: Equipamiento
- Bloque 3: Mobiliario Urbano
- Bloque 4: Mantenimiento
- Bloque 5: Parques y jardines

- Bloque 6: Limpieza
- Bloque 7: Varios
- Bloque 8: Modelo ciudad
- Bloque 9: Movilidad Urbana

Metodología de trabajo

El desarrollo de los talleres se estructuró siguiendo una metodología común para los diferentes bloques temáticos:

1. Presentación de las propuestas por bloques

En cada sesión, se presentaron propuesta por propuesta de cada una de las clasificadas en cada uno de los bloques, organizando los talleres por bloques o agrupación de ellos para llegar al número mínimo de propuestas a presentar. La sesión permitió a las personas participantes conocer el contenido de las propuestas y disponer de la información necesaria para su posterior valoración.

2. Revisión, debate, valoración y/o reformulación.

Una vez presentadas cada una de las propuestas, se abrió un espacio de revisión y debate entre las personas participantes. En esta fase se pudieron realizar aclaraciones, plantear observaciones y valorar el interés, importancia y urgencia.

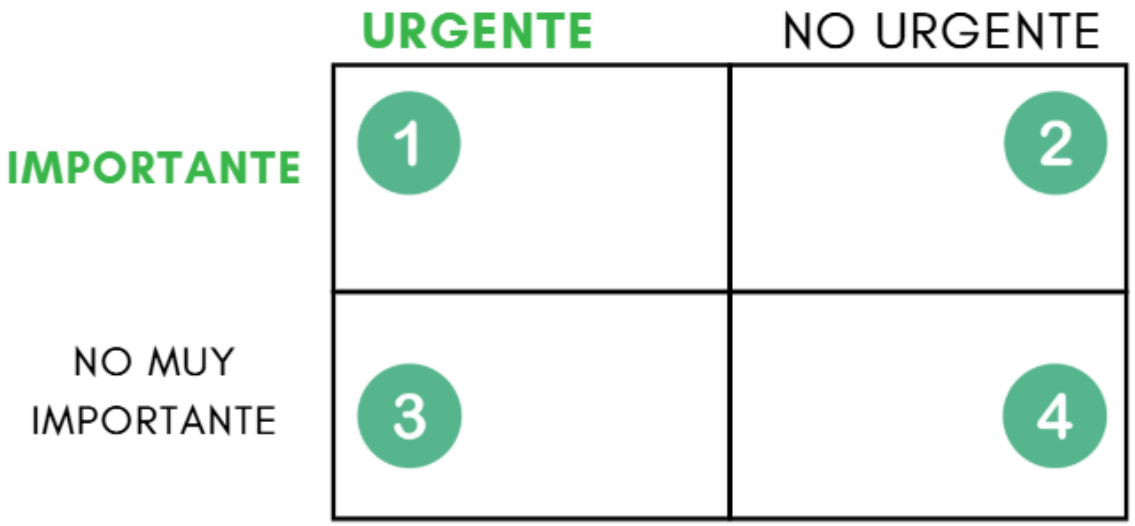
Cuando se consideró necesario, las propuestas fueron reformuladas con el objetivo de mejorar su definición, concretar su contenido o facilitar su posterior valoración y análisis.

3. Matriz de priorización

Tras el trabajo de revisión y debate, las propuestas se sometieron a una matriz de priorización, que permitió ordenar las propuestas de acuerdo con la valoración realizada durante el taller.

Esta herramienta permitió disponer de un criterio común para la priorización y facilitar la identificación de aquellas propuestas que

cumplían con los criterios según la consideración por parte de las personas participantes.



4. Votación online

Como complemento al trabajo desarrollado durante las sesiones, se habilitó una votación online para que las personas participantes pudieran realizar su valoración mediante la plataforma habilitada para el proceso.

La combinación de la participación presencial y telemática permitió mantener la participación de las personas asistentes a las sesiones independientemente de su modalidad de participación, integrando los resultados obtenidos en el proceso de priorización.

Finalmente, las valoraciones obtenidas permitieron establecer las propuestas **priorizadas con 2,3,4 y las no priorizadas**, que son las que se recogen en el presente documento, ordenadas por bloques temáticos y de acuerdo con el resultado del proceso de priorización.

PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS 2026

PROPUESTAS

BLOQUE 1:
Construcción y reforma de equipamientos

Nº	PROPONE	TÍTULO	LOCALIZACIÓN	PROPUESTA	COMENTARIOS TALLER	PRIORIZACIÓN
10	A.VV. Ensanche	Asfaltado Avenida de Aragón	Avenida de Aragón	Es una avenida con mucha circulación de vehículos y mucho tránsito peatonal por los varios pasos de peatones existentes, especialmente el situado frente al supermercado Mercadona y el que da acceso a la calle de San Juan Bosco, donde se encuentran la piscina climatizada, el centro de día Santa Emerenciana y el Instituto del mismo nombre. Con tanto tránsito es un poco lamentable que no se invierta más en su mantenimiento para un uso más seguro y confortable. Últimamente, las actuaciones han consistido en pequeños parcheados al azar. Pedimos una avenida "más moderna." Y ya, de paso, un buen repaso a las aceras que siguen esperando ser acondicionadas.	Con presupuesto, licitación y ejecución en este año 2026. Actuación inminente - otoño.	**No priorizamos**
12	A.VV. Ensanche	Asfaltado parcial calle	Calle San Fernando	Esta calle goza de unas buenas aceras desde no hace mucho tiempo. No así algunas zonas de su calzada. Zonas que deberían ser asfaltadas más ampliamente y no limitarse a meros parcheados que acaban desapareciendo tras el paso frecuente de vehículos. En esta calle se encuentra ubicada la Residencia Geriátrica Los Paúles.	Incluir en el próximo plan de asfaltado 2028, sino es posible en el actual 2027.	2

14	A.VV. Ensanche	Escaleras en mal estado	Escaleras de acceso a la Urbanización Sagrada Familia desde la calle Jaca.	Escaleras en mal estado de conservación. El firme de acceso está bastante desconchado, algunos peldaños están muy desportillados y la zona ajardinada está llena de hierbas y la tierra invade parte de algunos peldaños. Sería necesario un adecuado remozamiento del pavimento y un esmerado cuidado de la zona ajardinada.	Es un espacio privado que no tiene competencia el Ayuntamiento	**No priorizamos**
15	A.VV. Ensanche	Callejón y ladera de Cofiero	Avenida Ruiz Jarabo 1, esquina con Bar Pepe (frente confluencia Ronda de Sevilla con Ruiz Jarabo)	Es una zona (callejón) sin asfaltar, con tierra, arena, grava, socavones..., junto a una ladera de Cofiero, donde se encuentran algunos trasteros-garajes y que se utiliza principal y frecuentemente como aparcamiento. La parte que da a la ladera de Cofiero entraña bastante peligro debido a que apenas hay valla o muro de protección y donde lo hay no reúne condiciones. Para poder utilizarse como zona de aparcamiento debería reunir mejores condiciones que las que reúne en estos momentos. Serían necesarios una valla o muro de protección con suficientes garantías y un pavimento más homogéneo e igualado.	Es un espacio privado que no tiene competencia el Ayuntamiento. Seria necesario proceso de urbanización que excede de presupuestos participativos.	**No priorizamos**
30	A.VV. El Carrel	Zona peatonal de Los Arcos iluminación	Zona Paso peatonal Los Arcos	Los arcos entre arco y arco están muy oscuros y las personas mayores sufren tropezones tanto en los Arcos como en la llegada a la zona del Carrel nada más cruzar el Acueducto. Se solicita Iluminación en la arcada para que se vea bien a lo largo del recorrido.	Pendiente de fondos Edil año 2026 o 2027 para llevar a cabo la intervención de iluminación de todo el monumento.	2
31	A.VV. El Carrel	Zona acceso a Los Arcos la importancia	Calle Los Arcos 2	Solucionar el firme de la Plaza Los Arcos y Calle Mosen Peras, en la que hay una farola en medio de la acera y si aparca un coche no pueden pasar sillas de ruedas ni carritos de bebé.	Proyecto en ejecución pendiente de decisión CPPCA para encontrar la solución acorde al entorno.	2

		histórica y turística		Quitando las aceras y poniendo unos bolardos se soluciona el problema y embellecemos el monumento.		
40	AVV SANJULIAN	Continuidad acera	Ctra. San Julián 22 /Plaza San Antón 2	Se propone mejorar el acceso peatonal a la Plaza de San Antón desde la carretera de San Julián, dando continuidad a la acera y ganando espacio para los peatones. Con vistas a la peatonalización de esa zona se plantea aprovechar el desnivel para crear una pequeña plaza en dos alturas, con gradas o rampas, que conecte mejor la calle con la plaza y genere un lugar agradable para estar, con bancos, zonas verdes y espacio para los vecinos.	Ante la posible peatonalización en el entorno, no se acuerda solicitud de proyecto sino tenerlo en cuenta para una actuación integral en la zona. Posibilidad de paso de peatones.	2
43	AVV SANJULIAN	Acequia Ctra. Villaspesa	Ctra. de Cubla, desde el puente de la Renfe hasta rotonda de la Cuesta del Pueblo Gitano	Se solicita en ese tramo se cubra la acequia, lo que supondría un ensanchamiento de la calzada para mejora de la circulación suficiente para la creación de acera y carril bici.	Proyecto en primeras fases que no esta teniendo recorrido documental, necesario para tener una entrada sur al barrio de San Julián	2
45	AVV SANJULIAN	Deshabilitar primer piso del ascensor	Ascensor San Julián Calle Rosario 50	El primer piso del ascensor no lleva a ninguna parte y lo único que sirve para esta parada la utilicen jóvenes para hacer botellón y amedrentar a los usuarios, por lo que propongo se cierre está parada.	Se acuerda finalmente cámara y más vigilancia en la zona para hacer menos idóneo el lugar.	2
52	A.VV. SAN LEON MAGNO	PASO DE PEATONES	C/ LAS VIÑAS 5	Hacer accesible el paso de peatones para personas con movilidad reducida, ya que hay un escalón en la acera.	Esta planificada la intervención por parte de mantenimiento. No hay fecha fijada.	2
63	AVV SANJULIAN	Pipican zona Parque la Arcillas	Parque de la Arcillas (zona de la balsa)	El parque de las Arcillas sobre todo la zona de la balsa es un lugar muy utilizado para el paseo de los perros, hay muchos perros que van sueltos y pueden provocar accidentes con ciclistas además de los inconvenientes que conllevan	Es un asunto que se va regularizar por parte del ayuntamiento junto a otras. No se considera solución ideal el pipican solicitado.	2

				con heces de los animales que, aunque se recojan no hay papeleras y aparecen por los caminos además de los excrementos las bolsas de plástico. Solicito se construya un pipican donde puedan ir los perros sueltos con juegos para los canes, papeleras, bancos... al igual que hay en otras zonas de la ciudad		
64	AVV SANJULIAN	Rambla del Chepa	Rambla del Chepa	La rambla del Chepa no tiene ni aceras ni alumbrado, es un peligro subir y bajar por ahí.	Existe expediente de adecuación, pero excede de presupuestos participativos acometerlo. Necesarias partidas específicas o fondos de otras administraciones.	2
72	Particular	Construcción acera Cuesta del Carrajete	Cuesta del Carrajete 2	Construcción de acera en la Cuesta del Carrajete, (derecha, según se baja desde la rotonda de lapiceros hasta gasolinera San Julián Construcción de acera en Cuesta del Carrajete para que la gente no tenga que cruzar varias veces la carretera y que cuando llueva no se inunde la rotonda de San Julián	Se trata de terrenos privados que no tiene competencia el Ayuntamiento. Está prevista su ordenación en el Nuevo Plan General de Ordenación Urbano que requeriría proceso de expropiación.	2
86	AAVV BARRIO ARRABAL	Arreglar la calle y poner aceras.	Rambla el Chepa hasta frontón de San Julián.	Arreglar y poner en condiciones adecuadas esta calle, es muy transitadas tanto por vehículos como por peatones. Es muy peligrosa porque no hay aceras, hay hierbas, piedras y barro en toda la cuesta. Es a 2 direcciones. Ensanchar la calle Rambla El Chepa para 2 direcciones y poner aceras.	Se trata de un camino asfaltado, que no esta cedido por los propietarios por lo que urbanizan los promotores-propietarios de la zona y no compete al ayuntamiento.	2
95	AAVV BARRIO ARRABAL	Entrada y salida a la conexión de barrios del barrio	Entrada y salida a la conexión de barrios del barrio	Acondicionar la entrada y salida a la Conexión de Barrios desde el Arrabal y Carrel, es una zona muy estrecha, hay muy poco espacio para	Los propietarios-promotores tienen que	2

		del Arrabal y Carrel	del Arrabal y Carrel	maniobrar con el coche y consideramos una zona muy peligrosa tanto para los coches como para los peatones. Continuamente hay vehículos aparcados enfrente de la salida y alrededor, lo que dificulta más la circulación. Meter en proyecto con carácter urgente, acondicionar dicha entrada y salida a nuestro barrio. Ya llevamos mucho tiempo insistiendo en el peligro tanto para coches como para peatones. Tenemos que invadir el carril contrario tanto para entrar como para salir y con muy mala visibilidad. Todas las entradas y salidas de la Perimetral de todo Teruel están muy bien acondicionadas, incluso con rotondas. Parece que la del Arrabal no fue importante en su día. Exigimos un estudio inmediato. Simplemente con estar 5 minutos allí se puede ver la peligrosidad de dicho enlace.	urbanizan y no compete al ayuntamiento.	
97	AAVV BARRIO ARRABAL	Aceras Calle Mayor del Arrabal	Calle Mayor del Arrabal	Arreglar las aceras de la Calle Mayor para que los peatones pasen sin tener que ir por la calzada. Están en muy malas condiciones, desportilladas, rotas, agrietadas y levantadas por todo el trayecto de la calle. Es una calle que debería estar en buenas condiciones ya que conecta con el centro de la ciudad y es muy transitada, tanto para los vecinos, los que van paseando hacia la Conexión de Barrios o al contrario y para los turistas. Hay un tramo con coches aparcados sobre la acera, que sería necesario darle solución inmediata, las personas en sillas de ruedas, los carros de bebes o las personas mayores tienen	Hay un gran impedimento en el número 22-26 que no ha tenido solución en PP PP. 2026, por lo que cualquier intervención parcial no solucionaría el problema global de la calle.	2

				que invadir la calzada por estar ocupada la acera de vehículos aparcados.		
113	A.VV. SAN CRISTOBAL	Mejora de la accesibilidad, seguridad vial y movilidad en el Barrio de Las Viñas	Pavimentación de aceras Barrio Las Viñas	Se propone la pavimentación y regularización de tramos concretos de aceras del Barrio de Las Viñas que presentan un estado deficiente, con baldosas levantadas, desniveles o deterioro del firme, especialmente en aquellos itinerarios más utilizados para acceder a la parada del autobús y en zonas con mayor tránsito de personas mayores o con movilidad reducida. Esta actuación se plantea de forma priorizada y por tramos, a determinar por los servicios técnicos municipales, con el fin de asegurar su viabilidad dentro del marco de los Presupuestos Participativos.	No hay cesiones al Ayuntamiento por lo que seria necesario planeamiento y regularizar con sistemas de cooperación o compensación. Excede de presupuestos participativos una gestión integral o particular de esta dimensión.	**No priorizamos**
122	A.VV. LA UNIÓN VILLASPESA	INSTALACIÓN DE FAROLAS EN LA CALLE DE ACCESO AL CAMINO DEL RIO	CARRETERA DE CUBLA CON TE-V-6016 Villaspesa	SE REQUIEREN FAROLAS PARA LOS VIANDANTES	No es suelo urbano y corresponde a una carretera comarcal competencia de DPT	2
127	A.VV. FUENFRESCA	ASFALTADO DE CALLES MUY DETERIORADAS	C/ Nicanor Villalta, C/ Los Olivos, C/ Tarazona de Aragón, C/ Ramón J. Sender, C/ Luis Buñuel, C/ Los Tilos, C/ Los Sauces....	Se precisa asfaltar calles del barrio que están muy deterioradas con agujeros	Necesario proyecto de asfaltado especifico, se acuerda incluirlas en el próximo plan de asfaltado o en el de 2028 si no fuera posible en 2027	2
130	A.VV. FUENFRESCA	REPARACION DE ACERAS	C/ Nicanor Villalta, C/ Tarazona de Aragón, C/ Ramón J. Sender, C/Los Sauces....	Se precisa reparar las aceras debido a que están deterioradas mayormente por las raíces de los árboles	Necesario proyectos en varias aceras por lo que afectaría a los arboles, por tanto la actuación es	2

					integral y excede de presupuestos participativos.	
132	A.VV. FUENFRESCA	ARREGLAR ZONA QUE RODEA A LOS CAMPOS DE GRAVILLA Y COLOCAR BANCOS	C/Los Enebros	Se precisa acondicionar con quita hiervas y gravilla en los alrededores de los campos de gravillas para que la gente pueda observar la zona de los campos y esté más limpia la zona de hiervas. Colocar más bancos para que la gente pueda sentarse a ver los partidos.	Es una propuesta que se atendió en 2026, con solución de algún tipo de capa de cubrición y unos elementos de apoyo para los espectadores en esa zona descuidada.	**No priorizamos**
137	A.VV. FUENFRESCA	Acceso PARQUE DEL OSITO:	C. Luis Buñuel 1C	Se precisa acera del parque del osito a la guardia civil la parte de atrás de la iglesia	Es un zona verde, y existe una acera que cumple normativa rodeando la iglesia desde el mismo paso de ceda.	3
142	A.VV. SAN LEON MAGNO	Proyecto de mejora integral para la Cuesta de los Capuchinos.	Cuesta Camino Capuchinos	La Cuesta de los Capuchinos es una vía de conexión peatonal y rodada fundamental para de San León y Barrio del Carmen. Actualmente, el desgaste del pavimento y las deficiencias en el mobiliario e iluminación suponen un riesgo de caídas y limitan el uso pleno del espacio por parte de los residentes. Esta actuación mejorará drásticamente la calidad de vida del barrio, fomentará el tránsito peatonal seguro y complementará de forma óptima las partidas que el Ayuntamiento ya destina al mantenimiento ordinario de la zona. Instalación y mejora de Guardarraíles: Colocación de barreras de seguridad (guardarraíles) en los tramos con desnivel o riesgo de salida de vía. Ha habido varios accidentes ya y es mejor prevenir iluminación para peatones	Intervención integral posible tras la aprobación del Nuevo Plan General de Ordenación Urbana no hay posibilidad de actuación en 2027 y excedería de presupuestos participativos.	2

143	A.VV. SAN LEON MAGNO	Mejora de acceso peatonal hospital Ctra. Alcañiz	Ctra. Alcañiz	Ausencia de aceras y carriles bici para conectar la única entrada disponible que habrá para acceder al Nuevo Hospital hasta que se habilite una nueva desde la ciudad	Terrenos de propiedad privada y no están cedidos, prevista solución avanzada con el acceso urbano al nuevo hospital pendiente de ejecución. Ante una posible expansión de la ciudad seria necesario urbanizar la zona.	2
144	A.VV. SAN LEON MAGNO	Mejora iluminación acceso hospital y entrada ciudad en la Carretera de Alcañiz	Ctra. Alcañiz	Instalación de luminarias públicas ya que no cumple los estándares mínimos que requiere una entrada a la ciudad de Teruel ya que va a ser una de las principales arterias de circulación.	Hay proyecto de iluminación realizado que por coste excede de presupuestos participativos, pero es necesario actualizarlo y acometer la intervención.	4
145	A.VV. SAN LEON MAGNO	Asfaltado de único acceso a hospital y entrada ciudad en la Carretera de Alcañiz	Ctra. Alcañiz	Solicitamos el asfaltado de la entrada a Teruel por la Carretera Alcañiz ya que va a ser la principal vía de comunicación con el Nuevo Hospital y una vía que multiplicara su circulación hasta que haya otro acceso disponible.	Hay proyecto de asfaltado realizado que por coste excede de presupuestos participativos, pero es necesario actualizarlo y acometer la intervención.	4
146	A.VV. SAN LEON MAGNO	Acceso Peatonal y Sostenible al Nuevo Hospital: Acera, carril bici y árboles desde la N-420	Coordenadas de Inicio (Rotonda N-420 kilómetro 525): 40.35825, -1.09015 nueva rotonda nacional 420 el acceso al nuevo hospital de Teruel	La carretera de subida al hospital ya está asfaltada para los coches, pero se han olvidado por completo de las personas. Ahora mismo no hay aceras, ni luces, ni carril bici, ni para vehículos movilidad reducida	Prevista solución avanzada con el acceso urbano al nuevo hospital pendiente de ejecución, se invertirían recursos en una solución no planificada que alargaría.	4

148	Particular	Actuación en el camino del polvorín	Camino del Polvorin al mirador del Pino	Habilitar de forma segura el camino asfaltado para peatones, bicicletas y vehículos de movilidad personal, así como vehículos de servicio público, para que pueda haber un acceso provisional que minimice el tiempo invertido para llegar al hospital hasta que este realizado el acceso urbano al nuevo hospital de Teruel.	Necesarios tramites tras aprobación de Plan General de Ordenación Urbana, prevista solución avanzada con el acceso urbano al nuevo hospital pendiente de ejecución que daría esta solución.	4
158	ONCE	Acera fuente Toran	Fuente Toran	Arreglar acera rota que se ha levantado debido a las raíces de los árboles.	Necesaria y urgente, aunque coincide con la propuesta 9 por lo que se prioriza únicamente esta última.	2
159	ONCE	Arreglo acera calle Miguel Servet y calle José Toran	Acera calle José Toran y calle Miguel Servet	Arreglar acera deteriorada que dificultan la deambulación.	Necesaria y urgente, aunque coincide con la propuesta 13, por lo que se prioriza únicamente esta última.	2
164	ONCE	Aceras Fuentebuena	Calle fuentebuena	Aceras inaccesibles o inexistentes, calzada inestable con parches. Requiere intervención para solucionar los problemas de movilidad	Proyecto para dar solución en redacción, pendiente de CPPCA y excede presupuesto participativos por el nivel de intervención del mismo.	2
172	A.VV. Barrio del Carmen y Colindantes	Paredes puente Renfe Virgen del Carmen	Paso inferior Renfe Ermita de la Virgen del Carmen	Proponemos la creación de un mural mudéjar, pintura con motivos geométricos o estructuras metálicas que adornen en paso inferior del ferrocarril de la Virgen del Carmen en la avenida Zaragoza, entrada a la ciudad y que no está en las mejores condiciones. Se podrían colocar lamas metálicas para no pintar sobre la pared debido a las humedades que estropean la pintura directa sobre la pared	Necesario proyecto y autorizaciones de ADIF y CPPCA, lo que implica un largo periodo de tramitaciones, una vez solucionados los problemas actuales seria conveniente lavar la cara a esta infraestructura.	2

180	A.VV. Barrio del Carmen y Colindantes	Laderas Barrio del Carmen	Bajo los Arcos 1-3	Ornamentar con plantas, de estilo aromáticas o rastras para evitar el aspecto actual	No se puede poner solución a corto plazo para ese espacio de la ladera, por posibles intervenciones futuras.	2
192	AVV Centro Histórico	Mejorar del firme de la Plaza de San Miguel.	Plaza San Miguel	Los baches, diferentes asfaltados y bordillos "difíciles" complica el paso de los vecinos, algunos con problemas de movilidad. Mejorar en la plaza San Miguel en la zona de estacionamiento, aumentando distancia con fachadas donde casi no hay bordillos. Lo que dificulta el tránsito de los vecinos de esos portales.	Necesaria y urgente, aunque coincide con la propuesta 7, por lo que se prioriza únicamente esta última.	2

BLOQUES 2, 3 Y 4:
Equipamiento, mobiliario urbano y mantenimiento

Nº	PROPONE	TÍTULO	LOCALIZACIÓN	PROPUESTA	COMENTARIOS TALLER	PRIORIZACIÓN
21	C.R.P. San Juan de Dios	Fuentes nuevas repartidas por la ciudad	Las fuentes nuevas del Ensanche no funcionan. Avda Sagunto	Para dar servicio a la ciudadanía Haciendo revisiones periódicas y cerciorándose de que funcionen durante todo el año	Las fuentes de avda. Sagunto las revisara MITMA que ejecuto la actuación y el resto es necesario ubicaciones para estudiar la viabilidad.	**No priorizamos**
22	C.R.P. San Juan de Dios	Poner barbacoas públicas y merenderos en otras zonas de la ciudad como el parque de Las Arcillas	Parque de las arcillas	Poner barbacoas públicas y merenderos en otras zonas de la ciudad como el parque de Las Arcillas	Por peligro de fuego que pueda afectar a la zona arbórea cercana se acuerda no priorizar por el peligro que supone y los antecedentes de incendios del pasado verano.	**No priorizamos**

28	A.VV. El Carrel	Aprovechamiento aparcamientos explanada bajo los arcos	Calle Bajo los Arcos 4	Explanada debajo de Los Arcos. Salvando los hornos que están allí se podría hacer un aparcamiento similar al de la estación de tren o al del parque de San León.	Se trata de una gran necesidad para el barrio pero al ser de propiedad privada debe haber acuerdo entre propietario y ayuntamiento, para lo cual se acuerda que se inicien contactos para solucionar dos problemas.	2
29	A.VV. El Carrel	Aprovechamiento zona aparcamientos Parque del Olmo Javier Sierra	Calle Monotes 34	Explanada donde el parque del Olmo Javier Sierra. En esta explanada se propone una inversión mínima mediante arreglar el firme con gravilla y repasar los laterales para que quepan más vehículos de forma ordenada y de paso embellecer la zona de Acceso a las arcillas.	Se trata de una zona verde y el resto urbanizable por lo que como hay disponibilidad del terreno acometerá la urbanización.	2
38	AVV SANJULIAN	Parque frente a conservatorio	Ctra. San Julián 19 (frente a puerta conservatorio-Centro Sociocultural San Julián)	Se propone sin una inversión excesiva la creación de un parque en el espacio indicado 1. Entrada y zona central Camino central de grava compactada o adoquín permeable para evitar corrimiento de tierra por las lluvias Zona amplia diáfana para circulación 2. Zona de juegos de mesa 2 mesas fijas de ajedrez con tablero incorporado 1 mesa tipo ping-pong de hormigón (resistente al exterior) Bancos enfrentados alrededor 3. Zona de descanso Bancos de madera o metal distribuidos en: Lateral derecho (junto al muro) Fondo del solar Algún banco tipo corrido aprovechando la	La calificación del terreno el Nuevo Plan General de Ordenación Urbana es ladera, por lo que debería contemplarse como zona verde para poder acometer la actuación.	**No priorizamos**

				pared4. Sombra 2-3 pérgolas ligeras (metal + madera) Trepadora en muro para dar frescor 5. Árbol solar Ubicado en zona central o ligeramente lateral Con: 4-6 puntos USB Iluminación nocturna Banco circular alrededor 6. Verde y estética Jardineras en niveles (aprovechando la pendiente del fondo) Gravilla decorativa + zonas de césped artificial o natural (según mantenimiento) Murales artísticos en paredes (grafiti controlado con arte urbano) 7. Iluminación Farolas solares bajas Luz ambiental cálida para hacerlo seguro de noche		
46	AVV SANJULIAN	Zona deportiva	Tras el frontón de San Julián	En los alrededores del frontón de San Julián es una demanda muy solicitada por varios vecinos y es la construcción de una zona deportiva. No es necesaria una ciudad deportiva, sería suficiente adecentar el terreno para que se construya un pequeño campo de fútbol, un par de canastas...	Una zona polivalente esta bien en lugares de poco uso, pero el barrio no dispone de mas instalaciones por lo que seria interesante prever una zona junto a la propuesta 166, y la propuesta 50. Excede de presupuesto participativos por el importe del proyecto o la actuación.	2

57	A.VV. Barrio de Caudé	Limpieza del "Pozo la madre" de Caudé	Situado debajo de la antigua salida de Caudé, hoy día en estado ruinoso pendiente de rehabilitación – prioridad I en presupuestos participativos del pasado año-)	Solicitamos la limpieza del llamado "Pozo la madre" de Caudé. Allí van a parar los desagües de Caudé y el agua de las tormentas. Al estar totalmente invadido por la maleza el agua circula cada vez con más dificultad por lo que los vecinos solicitamos su limpieza. Ya solicitamos la limpieza el año pasado y se informó como ejecutada pero no creemos que sea así ya que no ha variado su estado por lo que solicitamos su ejecución.	Es una demanda de presupuestos participativos 2026 que esta pendiente de solución. Se reiterará en reuniones de este año, priorizando la propuesta de 2026	2
61	A.VV. Barrio de Caudé	Colocación de cartel con el nombre del pueblo a la entrada.	Carretera de Caudé a la entrada (ver descripción y fotografías)	Hace 2 meses se cayó el cartel de "CAUDÉ" a la entrada del pueblo (estaba situado antes del puente de entrada, indicando que es el camino de la izquierda el que hay que coger) por lo que solicitamos su recolocación.	Esta ejecutado desde hace unos meses.	**No priorizamos**
69	AVV SANJULIAN	Gimnasio cubierto	Centro Social San Julián Ctra San Julián 14	Proponemos la creación de un gimnasio (bicicleta estática, elíptica, poleas...) en el centro de San Julián (zona de montacargas).	Se trata de un espacio que no esta a disposición del centro al no ser una sala de uso. El centro depende de cultura	2
75	A.VV. Barrio de Caudé	Acondicionamiento lavadero público de Caudé	Al final de la calle Mayor numero 45 Caudé	Se encuentra invadido por la maleza. Recientemente se ha pintado un mural en su muro por lo que pedimos su acondicionamiento (limpieza y pintado de canales, retirada de vegetación que lo rodea...) para que los vecinos podamos disfrutar y hacer uso del mismo.	Deben limpiar la maleza desde medioambiente y el alguacil del barrio encargarse del resto	**No priorizamos**
77	A.VV. Barrio de Caudé	Colocación de pérgolas para sombra en la plaza Mayor	Plaza Mayor 6 Caudé	Solicitamos la colocación de algún tipo de pérgola con toldos removibles ya que en verano el sol invade toda la plaza mayor y las sombrillas del bar no son proporcionan la suficiente sombra.	Se solicito el año pasado un sombreado y no se priorizo por la existencia del bar que se entendía como un	2

					negocio privado que puede poner sombrillas de terraza	
89	AAVV BARRIO ARRABAL	Habilitar un parking en la Eras del Capitán	Eras del Capitán	Debido a las dificultades de aparcar en el barrio del Arrabal, habilitar una zona de parking. Las Eras del Capitán sería una zona ideal para poder habilitar un parking para coches. Se debería asfaltar esa zona porque siempre están con charcos y barro.	Es una actuación muy complicada, pero junto al resto de propuestas para crear zonas de aparcamiento, es necesario abordar esta problemática Por la naturaleza de este y otros barrios no hay posibilidad de aparcamiento por parte de los vecinos al no disponer de aparcamiento propio	2
96	AAVV BARRIO ARRABAL	Habilitar zonas de aparcamiento	zonas de aparcamiento	Habilitar al menos una zona de aparcamiento de coches, ya que con las fincas nuevas que están haciendo en el Arrabal y las calles tan estrechas que están dejando dificultan mucho aparcar por nuestro barrio, cada vez con más vecinos y menos sitios de aparcamiento. Sería buen sitio el final de la Calle Margarita Salas o al lado de la salida de la Conexión de Barrios o enfrente ya que son zonas sin asfaltar.	Es una actuación muy complicada, pero junto al resto de propuestas para crear zonas de aparcamiento, es necesario abordar esta problemática Por la naturaleza de este y otros barrios no hay posibilidad de aparcamiento por parte de los vecinos al no disponer de aparcamiento propio	2
118	A.VV. LA UNIÓN VILLASPESA	EJECUCIÓN DE PABELLÓN DEPORTIVO EN VILLASPESA	CALLE EL PASO - VILLASPESA	SOLICITAMOS LA EJECUCIÓN DEL PABELLÓN DE VILLASPESA. PROYECTADO Y APROBADO POR EL EXCMO. AYTO DE TERUEL. ES NECESARIO DISPONER DE UN PABELLÓN PARA LA REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES DEPORTIVAS EN EL BARRIO DE VILLASPESA,	Es un proyecto aparcado hasta encontrar financiación, que excede de presupuestos participativos, pero que es necesario en el barrio. Necesario saber el estado	2

				ASÍ COMO PARA EL USO EN EDUCACIÓN FÍSICA POR PARTE DEL COLEGIO PÚBLICO.	de tramitación o la previsión de fondo para su financiación.	
125	A.VV. FUENFRESCA	CONSTRUCCION FRONTON CUBIERTO	Solar tras Mercadona. Calle Los Olivos 1	Se precisa un Frontón cubierto para que los vecinos del barrio tengan un lugar donde practicar tanto frontón como trinquete, con W.C. para todo el mundo.	Se trata de una zona verde tanto en el plan de ordenación urbanas actual con en el nuevo plan, por lo que no se puede construir.	**No priorizamos**
126	A.VV. FUENFRESCA	CONSTRUCCION CENTRO SOCIAL PARA EL BARRIO	Calle Luis Buñuel 1C. Solar frente al local que la Asociación tiene actualmente y frente al Cuartel de la Guardia Civil	Se precisa un Centro Social para que los vecinos del barrio tengan un lugar donde reunirse la gente del barrio y poder hacer actividades como bailes, tomar un café, jugar al parchís, cartas...	Se trata de una zona verde tanto en el plan de ordenación urbanas actual con en el nuevo plan, por lo que no se puede construir.	**No priorizamos**
129	A.VV. FUENFRESCA	REPARACION CARRIL BICI EN TODO EL BARRIO	C/ Nicanor Villalta, C/ Tarazona de Aragón, C/ Ramón J. Sender, C/Los Sauces, cuartel de la guardia civil, etc.	Se precisa reparar el carril bici de todo el barrio, dado su deterioro y teniendo en cuenta que no se ha reparado nunca.	Las propuestas del carril bici y su reparación se trataron en los prepuestos 2026 y se hará por fases en cuanto haya financiación disponible para el proyecto de mejora ya tramitado.	**No priorizamos**
133	A.VV. FUENFRESCA	CONSTRUCCIION DE GRADAS EN LOS CAMPOS DE GRAVILLA	C/Los Enebros. Campos de gravilla	Se precisa instalar unas gradas en los campos de gravilla, para que los familiares de los jugadores puedan ver el partido	Se priorizo en los presupuestos del año pasado colocar elementos para evitar aparcamientos y extender en la superficie material para evitar el barro por lo que no se puede priorizar.	**No priorizamos**

141	Particular	Mantenimiento Subida Rambla del Chepa	Subida Rambla del Chepa a Pilar de las Almas	Zona de acceso al barrio del Arrabal que no está mantenida ni permite el paso de dos vehículos. Necesaria intervención para desbrozar las laderas	Las laderas con propiedad privada por lo que no puede intervenir directamente el ayuntamiento, pero si instar a mantenerlo en condiciones para evitar peligro de incendio a los propietarios.	**No priorizamos**
153	A. VV. San Blas	Camino bacheado	Camino Bajo de San Blas	Es un camino que con el uso se ha llenado de baches por lo que es necesario hacer un relleno y nivelación para subsanarlo.	Se realizo la actuación en verano, pero con las lluvias de estos meses convendría revisar situación actual.	**No priorizamos**
154	A. VV. San Blas	Camino con socavones	Camino de La Fuente de San Blas	El uso continuado del camino ha provocado la aparición de baches y desniveles que dificultan el tránsito, siendo necesario realizar trabajos de relleno y nivelación para restablecer el buen estado del firme.	Se realizo la actuación en verano, pero con las lluvias de estos meses convendría revisar situación actual.	**No priorizamos**
166	A.C.y D. "Amigos de los Trinquetes"	Construcción de un trinquete en el Alfar de los Gorriz	Rambla del Chepa	Necesario que al menos que salga a concurso el proyecto trabajado durante tanto tiempo. Se adjunta proyecto de obra.	Junto a la propuesta 47, y la propuesta 50, convendría buscar un actuación integral en este espacio propiedad del ayuntamiento para atender varias peticiones. Excede de presupuesto participativos por el importe del proyecto o la actuación.	2
170	A.VV. Barrio del Carmen y Colindantes	Parque Hospital San José	Hospital San José	Esta propuesta se realizó en anteriores presupuestos participativos, y se propone de nuevo la creación de un parque intergeneracional en la zona verde del Hospital	Quedamos a la espera de resolución de CPPCA, pero instamos a urgirles una decisión urgente por el	2

				San José. Se pacto con el personal del hospital que fuera un parque inclusivo donde se pudiera utilizar por el vecindario y además pudieran bajar las personas ingresadas de larga estancia, así como sus familiares dando un doble servicio	beneficio que supone esta actuación para el barrio y para los pacientes del hospital.	

BLOQUES 5, 6 Y 7:
Parques y jardines, limpieza y varios

Nº	PROPONE	TÍTULO	LOCALIZACIÓN	PROPUESTA	COMENTARIOS TALLER	PRIORIZACIÓN
19	C.R.P. San Juan de Dios	Parque de calistenia y aparatos para personas mayores	En el parque de la RENFE Camino de la Estacion 9	Para hacer ejercicio y mejorar la forma física para todas las edades, ampliando la oferta no solo para niños. También lo podrían usar los alumnos del IES Vega del Turia, así como vecinos de Centro... Colocación de máquinas y aparatos	No se prioriza por la utilidad del espacio en eventos al aire libre, que necesitan de este tipo de espacios cercanos al centro	2
23	C.R.P. San Juan de Dios	Proponer actividades deportivas municipales específicas para personas con discapacidad	Oferta servicio municipal	Fomentar el ocio en todos los colectivos de la ciudad, mejorar la condición física Consultando profesionales de deporte, a través de actividad física adaptada.	Al existir actividades organizadas y fomentadas suficientes según nos informa el ayuntamiento, se acuerda solicitar una mayor difusión en entidades y colectivos de esta oferta disponible	2
44	AVV SANJULIAN	Apertura de Bar Centro Sociocultural	Centro Sociocultural San Julián Ctra San Julián 14	Es una pena que con el local y cocina que hay en el bar del centro social sólo se de servicio con dos máquinas vending. Aunque estemos pendientes de darle salida a la salida para sacar la concesión proponemos se estudie de alguna manera una concesión provisional en unas condiciones que podrían cambiar una vez tenga salida directa.	Esperamos a que se actúe puesto que la información es positiva en este sentido por parte del ayuntamiento.	2

53	A.VV. SAN LEON MAGNO	SEÑAL PROHIBIDO PERROS	PARQUE PLAZA SANTA TERESA 6	Colocar una señal en el parque de la plaza Santa Teresa para que no puedan entrar los perros dentro de un recinto infantil.	Existe una señal, aunque se solicita una mayor presencia o concienciación-información para evitar estas conductas.	2
55	Particular	Parque plaza la cultura	Plaza cultura	Varias familias pensamos que es necesario cerrar de alguna manera la plaza. Los niños están jugando y pueden salir sin darse cuenta a la calzada y pasan coches. De algún modo se debería cerrar la zona del parque.	No se cree necesario priorizar como muy urgente, cerrar una zona determinada de la plaza porque evitaría una posible ampliación. La superficie es muy amplia, y con suficiente distancia a la calzada como para suponer un peligro para los niños.	2
56	Particular	Parque polígono sur y pista de fútbol.	Calle Pablo Monguio 44 Zona de la pista de futbol del polígono Sur. Detrás de la Escuela Infantil cuco tras tras.	En la zona de la pista de fútbol y el parque no hay ninguna fuente. Y muy pocas zonas de sombra.	Seria necesario consultar la titularidad de las instalaciones, hay dudas sobre si son particulares. Si están cedidas se priorizara	2
60	A.VV. Barrio de Caudé	Reacondicionamiento del merendero “El Caño” de Caudé	Caudé	En el merendero hay 10 mesas (dos de ellas dobles) y están dispuestas de manera que no se aprovecha la sombra que dan los árboles plantados en la zona por lo que el merendero se encuentra infrautilizado. Proponemos cambiar la disposición de las mesas pequeñas y colocar dos pérgolas o similares para dar sombra a las dos mesas dobles. Adjuntamos fotografías con	Se estima que la zona tiene sombra y que solo sería necesario la distribución de las mesas que no tiene coste por lo que se trasladará.	2

				colocación propuesta y simulación de pérgola para sombra.		
62	A.VV. Barrio de Caudé	Colocación de zona de sombra en el parque de las escuelas de Caudé	Parque de las escuelas (Caudé)	Colocación de una zona de sombra en el parque de Caudé ya que a pesar de que hay árboles, una gran parte del parque queda al sol sobre todo por las mañanas. Mejor si pudiera ser removible para poder retirar el toldo en invierno y aprovechar el sol en esta época. Pensamos también que se podría colocar algún banco más aprovechando la zona de sombra. Adjuntamos fotos de localizaciones que proponemos realizadas con IA.	No se ha llegado a acuerdo sobre la urgencia del sombreado y el hecho de que sea desmontable también crea desacuerdo, Si que sería adecuado la colación de mas bancos si son necesarios sin esta zona de sombra.	2
74	VECINOS EL CAMPILLO	Gestión con Mercadona para que transporte la compra on line hasta el barrio rural de El Campillo. Coste cero	Barrio rural de El Campillo	Gestión coste cero. Hablar desde el Ayuntamiento con el responsable de Mercadona Teruel para que amplíe la zona de reparto de la compra on line, actualmente hasta 10 km. El Campillo está a 12 km de Teruel, por 2 km más se daría servicio a toda la zona metropolitana y a sus ciudadanos, muchos de ellos mayores y con limitaciones. Uno de los trabajadores de reparto me indicó verbalmente el límite de 10 km. Mandé un mail a Mercadona y contestaron con q no era posible y q lo tendrían en cuenta en el futuro. Adjunto mail	Al serun una empresa privada y un servicio privado el ayuntamiento no tiene competencia. Desde la FAVCT vamos a intentar contactar para ver si puede haber algún tipo de acuerdo.	2
79	A.C. "EL MOLINO" VILLALBA BAJA	MURAL PARTICIPATIVO EN LAVADERO VILLALBA BAJA	LAVADERO VILLALBA BAJA Calle San José 1	MURAL PARTICIPATIVO EN LAS DOS FACHADAS DEL LAVADERO DE VILLALBA BAJA. NOS GUSTARIA SE PUDIERA DIBUJAR EL REBOLLO GORDO Y LA ERMITA VIEJA, DOS ICONO MUY SIGNIFICATIVOS Y REPRESENTATIVOS DEL BARRIO. SI ESTOS DIBUJOS NO FUERAN	Como se trata de mural de arte urbano, lo derivamos al proyecto de muralismo AR3Teruel para que entre dentro de las propuestas con su expediente de solicitud.	2

				POSIBLES PUES ESTAMOS ABIERTOS A CUALQUIER PROPUESTA DEL ARTISTA.		
81	VECINOS EL CAMPILLO	Gestión en la Finalización Proyecto fibra óptica	Todo el barrio	Una vez realizadas las obras necesarias para la instalación de fibra óptica en el barrio, se necesita la gestión por parte del Ayuntamiento para la agilización de su puesta en marcha. Ponerse en contacto con la compañía para q los clientes se puedan dar de alta. Se adjunta 2 fotografías de la instalación del cuadro técnico y del punto de conexión El medico no puede hacer recetas en el barrio al no disponer de conexión a internet.	Se ha realizado la comercialización por lo que ya esta a disposición de los vecinos.	2
84	AAVV BARRIO ARRABAL	PARQUE DEL LABRADOR	PARQUE DEL LABRADOR BARRIO ARRABAL C. Arreñales del Portillo, s/n	Poner más sombras, aunque debajo haya un parking actualmente hay 2 porches (cenadores) anclados al suelo. Actualmente están en muy malas condiciones de mantenimiento. Sustituir esos porches por otros nuevos y más amplios, ya que es un parque que no tiene sombras, nos vemos obligados a irnos a otros parques donde sí hay sobras y tenemos que salir de nuestro barrio. Llevamos años diciendo lo mismo.	Se ha realizado la sustitución de la pérgola de la sombra existente. Se indica desde los técnicos del ayuntamiento que no es posible ampliar la superficie o nuevas instalaciones por la tipología de forjado.	2
85	AAVV BARRIO ARRABAL	VANDALISMO EN EL PARQUE DEL LABRADOR	PARQUE DEL LABRADOR C. Arreñales del Portillo, s/n	Solicitamos poner cámaras de seguridad ya que continuamente rompen los cristales de acceso al parking y arrancan la moqueta del parque. Estas ventanas están en pleno parque del labrador donde los niños están jugando y tiene muchísimo peligro de dañarse con los restos de cristales que hay en el suelo y los que quedan en las ventanas. Altura ideal para que se hagan daño los niños si se acercan, ya que está justo al lado de los columpios. También cambiar ese tipo de cristal por otros	Está prevista la instalación de cámaras en el próximo suministro que está ya licitado. Se pedirá a policía más vigilancia y un cristal mas adecuado.	2

				más resistentes porque ha pasado en numerosas ocasiones. Cambiar ese tipo de cristal por otros más resistentes. Poner cámaras de seguridad		
90	AAVV BARRIO ARRABAL	PERROS DEL BARRIO POMECIA	BARRIO POMECIA	Hay perreras ilegales en el barrio Pomecia, con cantidad de perros en malas condiciones. No paran de ladrar de día y de noche, en invierno y en verano. Solicitamos que miren la sonoridad por las molestias a todos los vecinos, no se puede dormir ni descansar. Que el ayuntamiento, las protectoras o incluso los juzgados o quien corresponda ponga inmediatamente solución a una demanda de hace muchos años. Pues creemos que con avisar una vez al ayuntamiento sería suficiente, pero llevamos años y años con el mismo problema y cada vez se agrava más	Se han realizado inspecciones y control para eliminarlas, por lo que lo único que se pide es periódicamente vigilar las molestias de los que se encuentran en las viviendas	2
104	VECINOS EL CAMPILLO	Instrumental para el consultorio médico: tensiómetro, pulsómetro y camilla	Centro médico Calle Rubiales 1 El Campillo	Compra de un tensiómetro y pulsómetro. El médico trae el suyo propio. Compra de una camilla, la q hay es fija y tan alta q dificulta mucho sentarse No hay conexión de internet y tampoco cobertura móvil para poder gestionar las recetas en el barrio.	Se ha realizado la petición por parte del alcalde pedáneo, como indican los técnicos municipales.	2
124	A.VV. LA UNIÓN VILLASPESA	COLOCACIÓN DE PLANTAS Y FLORES EN ZONAS COMUNES.	JARDINES DE VILLASPESA	EMBELLECER ZONAS COMUNES CON FLORES Y PLANTAS	Es competencia de la alguacila, según informan los técnicos, el mantener las flores y plantas del barrio, por lo debe solicitar lo necesario para llevar a cabo este embellecimiento.	2

160	VECINOS EL CAMPILLO	Baño publico	Iglesia de El Campillo	Solicitamos gestionar el uso del baño que se encuentra en las instalaciones de la iglesia, para uso público al no disponer de local social ni bar.	Hay que aclarar la propiedad del espacio puesto que se encuentra en un recinto junto al cementerio que es municipal.	2
168	A.C.y D. "Amigos de los Trinquetes"	Viaducto Fernando Hue y monumento a la Vaquilla	Viaducto	Engalanar el viaducto viejo y el monumento a la vaquilla durante las ferias y fiestas, que sigue siendo vaquillero completamente.	El viaducto no es competencia del ayuntamiento por tanto no se puede actuar, consultar la competencia del monumento.	2
171	A.VV. Barrio del Carmen y Colindantes	Muro en entrada Avenida Zaragoza	Avenida Zaragoza 46	Debido a la peligrosidad de este muro por la cercanía a la zona común peatonal y carril bici se insta a gestionar con la propiedad la reparación de dicho muro.	Esta en la unidad de control urbanístico, para solucionar el problema.	2
181	A.VV. Barrio del Carmen y Colindantes	Ladera andaquilla sobre ascensor	Bajo los Arcos 22	Plantar enredaderas para disimular el hormigón que ha quedado visto después de las obras del ascensor		2

BLOQUES 8 Y 9:
Modelo de ciudad y movilidad urbana

Nº	PROPONE	TÍTULO	LOCALIZACIÓN	PROPUESTA	COMENTARIOS TALLER	
3	Particular	Intersección de la Carretera del Carrajete y la Calle Tenor Marín	Cruce entre la Carretera del Carrajete 1 y Calle Tenor Marín	Se solicita que se estudie la situación del tráfico en la intersección de la Carretera del Carrajete y la Calle Tenor Marín por la seguridad de los viandantes. Esta es una intersección muy concurrida debido a que es una entrada para el Colegio La Salle - San José, esto provoca que en ciertas horas de entrada y salida escolar se formen grandes colas de coches o autobuses,	Problemática la instalación por tamaños de acera según normativa y las zonas de apeadero que no tienen las dimensiones adecuadas a normativa para su pintado y que sean seguras.	2

				haciendo así muy complicado e inseguro el tránsito peatonal por la acera de la Carretera del Carrajete. La colocación de alguna señal y/o paso cebra haría menos temerario y más fácil el paso del peatón.		
6	Particular	Pivotes, pilonas o bolardos mecánicos de subida y bajada	Accesos centro histórico, calles principales.	La implantación de un sistema de accesos en forma de pilonas, pivotes o bolardos que permite restringir de forma rápida y segura la circulación de vehículos en el Centro Histórico durante eventos con gran afluencia de público, reforzando la protección de peatones. Reducirá la necesidad de intervención presencial de la Policía Local para el cierre de las vías estando disponibles para encontrarse en los lugares donde pueden resultar más necesarios.	Es un sistema que mejoraría la situación de la ciudad en cuestiones de seguridad, ante eventos o fiestas, aunque excede de presupuestos participativos por el importe	3
24	C.R.P. San Juan de Dios	Poner bus urbano a las horas de entrada y salida de las empresas del polígono	Reforzar la línea P	Para poder ir a trabajar las personas que no tienen vehículo propio o recursos Refuerzos de bus	La nueva licitación de autobús urbano responderá a muchas solicitudes acerca del autobús en la ciudad	2
25	C.R.P. San Juan de Dios	Poner servicio público de bicis eléctricas	Alcampo, Óvalo, polígono, barrio del Carmen, hospital, Universidad...	Para que la población que no tiene medio de transporte particular pueda desplazarse hasta zonas alejadas (Sprinter, polígono, Fuentecerrada...) Estableciendo puntos de recogida/estacionamiento	Desde la FAVCT vamos a ponernos en contacto con empresas que pudieran estar interesadas y presentar propuestas al ayuntamiento si las hay.	2
47	AVV SANJULIAN	Mejora en tráfico para salir de San Julián	Salidas Barrio San Julián	Creo que debería de pedirse al ayuntamiento que solucione el tema de la salida del barrio hacia el centro.... igual la jardinera hacerla de subida en lugar de bajada o algo. La calle Fuentebuena no está preparada para tanto tráfico. Con las obras de la Ctra. San Julián de bajada	Es una preocupación con difícil solución, pero la FAVCT se ocupa de ver informes de flujos para ver posibilidades.	2

				del ovalo y eliminando el sentido de subida se crearán más problemas de tráfico.		
48	AVV SANJULIAN	Paso cebra Rambla San Julián	Rambla San Julián 15	Entre el paso de cebra que está entre el cruce con la Ctra. San Julián y el que está en la puerta de Sanz hay mucho espacio sin paso de cebra, se propone la colocación de otro paso de cebra. Adjuntamos fotos donde más o menos a criterio de la Policía Municipal se podría colocar.	No se prioriza puesto que acumular muchos pasos de peatones en pocas distancias genera el efecto contrario en el conductor, pero se estudiara la posibilidad.	2
49	A.VV. SAN LEON MAGNO	PASO DE PEATONES	CARRETERA ALCAÑIZ 5 (RESIDENCIA REY ARDID)	Pintar un paso de peatones para facilitar el acceso a la residencia Rey Ardid y a la parada del autobús.	No se prioriza puesto que acumular muchos pasos de peatones en pocas distancias genera el efecto contrario en el conductor, pero se estudiara la posibilidad.	2
51	AVV SANJULIAN	Prohibición vehículos pesados en Rambla San Julián	Rambla San Julián	Nos solicitan se prohíba la circulación de vehículos pesados por la Rambla de San Julián, lo normal sería que circularan por la perimetral. En la medida de lo posible sería ventajoso para el barrio dejar la Rambla de un sólo sentido.	Seria mas segura la calle pero habria problemas para obras, servicios de recogida de residuos, autobuses de la nueva licitación, etc...	4
65	AVV SANJULIAN	Cerrar Ascensor de San Julián	Ascensor de San Julián	Solicitamos que se regule el uso del ascensor mediante un torno y la entrada sea de pago mediante una especie de "bono bus" este permitiría un mal uso del ascensor y con el dinero recaudado el contar con una vigilancia y limpieza constante.	La medida podría ser una solución, pero el pago por un servicio público que pueden usar personas o visitantes de la ciudad no parece la mas oportuna.	**No priorizamos**
66	AVV SANJULIAN	Mejora Barrio de la Florida - Bus	Barrio de la Florida	Los que vivimos en las urbanizaciones de la zona de La Florida, necesitamos que pongan autobuses que nos puedan llevar a consultas ambulatorias y al nuevo hospital.	La nueva licitación de autobús urbano responderá a muchas solicitudes acerca del autobús en la ciudad	**No priorizamos**

70	AVV SANJULIAN	Jardineras Rambla San Julián/San Pascual	Rambla San Julián 5/San Pascual 1	Tanto en la Rebla. San Julián como en la Plaza San Pascual en los cruces de las salidas de las calles existe señalización horizontal pintada en la calzada para no aparcar. Como se puede apreciar en fotos adjuntas las pintadas no son disuasorias y aparcan como si no existiesen impidiendo la visibilidad con el peligro que conlleva en los cruces. Proponemos la colocación de jardineras que a la vez de embellecer las calles impidan el aparcamiento, de la misma forma que se ha puesto en la puerta de la Panadería Sanz que dificultaba la visibilidad del paso de cebra.	La colocación de estos elementos no una solución idónea en todos los casos, pero se intensificará la presencia policial.	2
87	AAVV BARRIO ARRABAL	Calle San Jorge	Calle San Jorge (al lado de plaza Mayor del Arrabal)	Arreglar la calle y eliminar las aceras. Es una calle por donde pasan peatones y coches. La calle es muy estrecha y tal y como está ahora las ruedas de los coches se tienen que subir por la acera. Dejar la calle a un mismo nivel y eliminar la acera.	Es una intervención de gran envergadura que excede a presupuestos participativos pero se traslada la necesidad para adoptar el modelo de la renovada calle de la Merced.	2
88	AAVV BARRIO ARRABAL	Calle Las Vírgenes	Calle las Vírgenes (al lado de calle Mayor)	Igual que en la calle San Jorge, dejar a un mismo nivel dicha calle debido a lo estrecha que es. No puede haber acera y calzada. Dejar a un mismo nivel la calle Las Vírgenes.	Es una intervención de gran envergadura que excede a presupuestos participativos pero se traslada la necesidad para adoptar el modelo de la renovada calle de la Merced.	2
92	AAVV BARRIO ARRABAL	PARQUE DEL LABRADOR	PARQUE DEL LABRADOR C. Arreñales del	Poner jardineras alrededor del Parque del Labrador en las zonas donde no se puede aparcar, ya que los pivotes que hay suelen estar	La instalación de elementos que puedan moverse en zonas de circulación no sería seguro,	2

			Portillo, s/n	rotos o tumbados por los coches. Igual que en Rambla San Julián, paso de cebra Horno Sanz	además del peligro de golpear y desplazarlos hacia el paso de peatones.	
115	Particular	Reubicación de la señal de ceda el paso, en la calle Arreñales del portillo con la intersección del parque del Labrador en el barrio del arrabal	calle Arreñales del portillo con la intersección del parque del Labrador en el barrio del arrabal	Se propone la modificación actual de la señal vertical de ceda al paso de la calle Arreñales del portillo, por la particularidad que tiene dicha calle es una cuesta arriba que obliga a detener el vehículo en la subida, con la dificultad que eso provoca en los vehículos que suben un retroceso en la marcha o que suban rascando el asfalto, esto se incrementa en lluvia o con hielo, la propuesta sería que los vehículos que circulan por el parque cedan el paso a los que están subiendo (cómo en la cuesta de los Molinos) es más lógico que pare un vehículo que está en llano que uno que viene subiendo. Cambiar la ubicación de ceda el paso a los vehículos que dan la vuelta al parque, en la subida de la cuesta de los gitanos, calle Arreñales del portillo, barrio del arrabal	Necesaria y urgente, aunque coincide con la propuesta 109, por lo que se prioriza únicamente esta última.	2
134	A.VV. FUENFRESCA	INCORPORACIONES A LA CARRETERA CARRIL BICI	C/ Avenida Sagunto.	Se precisa quitar obstáculos y rebajar aceras, dejando sólo marcas viales, en la salida de la gasolinera de la Fuenfresca, salida y entrada a la perimetral, y el Carrajatete, por la Fuenfuesca, ya que son un peligro y la gente tiene accidentes contra las barreras y aceras del carril bici por su mal diseño.	Se trata de un proyecto que cumple la normativa y que ha elaborado el MITMA como en otras ciudades.	2
138	A.VV. FUENFRESCA	PASO CEBRA ALDI.	Carretera Castralvo.	Se precisa iluminación para el paso de patones del Aldi y medidas de frenado para evitar posibles atropellos.	Las medidas de frenado corresponden al DPT competente sobre esta carretera y se acometerá el alumbrado como en el	2

					resto de pasos de peatones de la ciudad.	
139	A.VV. FUENFRESCA	PASOS DE PEATONES.	Calles Nicanor Villalta, Juan de Lanuza, Pablo Serrano, Antón García Abril y Tenor García	Se precisa pasos nuevos de peatones muy necesarios.	No se puede priorizar sin indicar los lugares en los que son necesarios.	2
140	Particular	Direcciones únicas de circulación sentido bajada	Calles La Plazuela, Eras del Capitan y Pilar de las Almas.	Todas las calles pertenecen al barrio del arrabal y son de dos direcciones. Desde que la calle Jardinera es sentido bajada ha aumentado notablemente el tráfico en estas calles en sentido subida. Produciéndose situaciones de imposibilidad de pasar vehículos en los dos sentidos al coincidir dos vehículos en cualquier tramo de las calles descritas. Además el acceso con carros o sillas es cada vez más complejo por peligro e inexistencia de aceras y accesibilidad. Se solicita que se conviertan en dirección única sentido bajada para que haya menos volumen de tráfico y poder circular o andar sin tanto peligro.	Necesario un estudio de flujos que como en la propuesta 47, FAVCT se ocupa de ver informes de flujos para ver posibilidades.	2
155	A. VV. San Blas	Semáforo Paso peatones colegio	Carretera a la altura del colegio de San Blas	Es necesario la colocación de un semáforo por la peligrosidad del paso de los niños a las horas de entrada y salida por el tráfico. Es una petición muy demandada en el barrio.	La carretera es competencia de DGA, no interviene el ayuntamiento	2
188	Particular	Bancos en Ermita San Antón	Plaza San Antón 1	Son necesario unos bancos o línea amarilla que impida el aparcamiento de los coches en la puerta de la ermita de San Antón.	No se pueden colocar elementos en la calzada, como bancos y hasta que no sea peatonal puede suponer un peligro colocar elementos como jardineras	2

					debido a la falsa seguridad para los peatones.	

Recopilación y cierre del taller

Alberto Barrabino concluye los talleres haciendo un balance positivo de los mismos y agradeciendo la asistencia a los y las participantes.
Las sesiones de cada uno de los talleres se dieron por concluidas a las 21:00 horas.