

PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS DE TERUEL. 2026



ACTAS TALLERES PRIORIZADAS CON N° 2,3,4 Y NO PRIORIZADAS

1.-INTRODUCCIÓN

El Ayuntamiento de Teruel y la Federación de Asociaciones Vecinales y Culturales de Teruel está desarrollando un proceso ciudadano destinado a la elaboración de los Presupuestos Participativos para el presupuesto municipal del año 2026

Los Presupuestos Participativos se definen como un proceso por el cual, la ciudadanía define o contribuye a definir el destino de todo o una parte de los recursos públicos. Son también un proceso de democracia directa, voluntaria y universal donde la sociedad civil, de forma directa y sin intermediarios, realiza propuestas y decide las prioridades de gastos. Además, los presupuestos participativos implican necesariamente que el ciudadano evalúe la forma en la que el gobierno, en este caso municipal, desarrolla el proceso y atiende las demandas resultantes del mismo.

En ningún caso esta fórmula de democracia directa sustituye a la democracia representativa y no reemplazan las obligaciones de los representantes públicos y el papel de los técnicos municipales. Los Presupuestos Participativos son una combinación de elementos de democracia directa y democracia representativa en la que ciudadanos, representantes públicos y técnicos cooperan en busca de un mejor gobierno.

Con el objeto de que este proceso cuente con la participación activa del conjunto de la ciudadanía, tejido asociativo y distintos colectivos de la ciudad, el Ayuntamiento de Teruel impulsa el presente proceso participativo, contando con la colaboración de la FAVCT en materia de definición metodológica y dinamización del proceso.

Los objetivos fundamentales de los Presupuestos Participativos del Ayuntamiento de Teruel son los siguientes:

- Decidir dónde se gasta una parte del presupuesto municipal de 2026
- Controlar cómo se ejecuta ese gasto
- Evaluar la efectividad de las acciones propuestas

La partida en la que se puede decidir este año corresponde con el 1,5% del presupuesto municipal para ese año. Por lo tanto, el capítulo de inversiones permite decidir sobre cuestiones tales como: mejora de infraestructuras, mobiliario urbano, inversión en parques y jardines, nuevos equipamientos, modelo de ciudad entre otros.

El presente documento sintetiza, a modo de acta, el desarrollo de los talleres realizados en las siguientes fechas 22, 24, 29 de septiembre y 1, 14 de octubre de forma mixta por primera vez este año, usando la plataforma de Zoom, así como de forma presencial por las personas participantes que asistieron a las sesiones al Centro Socio-Cultural a priorizarlas. Todas las propuestas que aparecen en esta acta han sido priorizadas con nº2, nº3, nº4 Y NO PRIORIZADAS, ordenadas por bloques, como describimos a continuación.

2.-OBJETIVOS Y METODOLOGÍA GENERAL DEL TALLER

Los objetivos perseguidos con la celebración de este taller pueden sintetizarse en dos cuestiones fundamentales:

- Someter a la consideración de los participantes inscritos en el proceso el conjunto de las propuestas presentadas por la ciudadanía, asociaciones o colectivos, centrándose en las 132 propuestas únicas metidas en los 8 bloques temáticos.
 - Bloque 1: Construcción y reforma de equipamiento
 - Bloque 2: Equipamiento
 - Bloque 3: Limpieza
 - Bloque 4: Mobiliario Urbano
 - Bloque 5: Movilidad Urbana
 - Bloque 6: Parques y jardines
 - Bloque 7: Modelo ciudad
 - Bloque 8: Mantenimiento
- Priorizar el conjunto de propuestas objeto de debate de acuerdo con los criterios establecidos para ello, los cuales, sin perjuicio de otros que surjan a lo

largo del debate, son los que siguen:

- **BENEFICIA A TODA LA CIUDAD**

Su realización es transversal al conjunto de los barrios de la ciudad.

- **BENEFICIA AL CONJUNTO DE LA CIUDADANÍA**

Su realización es transversal a todos los colectivos sociales, grupos de edad, etc.

- **EXISTEN PROPUESTAS SIMILARES O COMPLEMENTARIAS**

Es posible unir diversas propuestas en un mismo espacio o que beneficien a un sector de población.

- **REDUCIDO COSTE ECONÓMICO**

Es preferible acometer diez propuestas pequeñas que una grande.

- **PUEDE HACERSE CON RECURSOS PROPIOS**

Técnicos municipales, brigadas municipales, contratos de mantenimiento, etc.

- **NO EXISTE UNA ALTERNATIVA VIABLE A LA PROPUESTA**

Deberían tener prioridad las propuestas que satisfagan una necesidad no cubierta.

Dinámica participativa del taller.

Los talleres celebrados en esta fase del proceso son de carácter temático, por lo que en cada uno de ellos han priorizado el total de 132 propuestas recogidas durante la fase 2 del calendario de actuación, recogiendo en la presente acta, las consideraciones y matices concretos que los y las asistentes participantes estimaron conveniente realizar para llegar a un consenso.

La dinámica elegida para abordar el debate y priorización de las propuestas, se basa en la denominada Matriz de priorización de Stephen Covey. Esta técnica se fundamenta en una matriz de dos dimensiones en las que se combinan las variables “*importante/no importante*” (que va o no con el propósito de la entidad o persona) y “*urgente/no urgente*” (que requiere o no de atención inmediata). De la combinación de estas dimensiones obtenemos cuatro cuadrantes, tal y como se observa en el ejemplo adjunto.

Por lo tanto, aquellas cuestiones que presentan un alto grado de urgencia e importancia se incluyen en el cuadrante 1, el más prioritario, mientras que las que menos urgencia e importancia resultan las menos prioritarias y quedan englobadas en el cuadrante 4.

	URGENTE	NO URGENTE
IMPORTANTE	1	2
NO MUY IMPORTANTE	3	4

El resultado de esta priorización se entiende un ranking en el que las propuestas más valoradas sean las que el Ayuntamiento de Teruel acometerá a cargo de los presupuestos municipales. La potestad última de ejecutar o no las propuestas, y el momento en hacerlo, reside en los y las responsables municipales, quienes tendrán en cuenta la voluntad de esta mesa, pero también, el criterio de los y las técnicos municipales, la conveniencia o no de ejecutar alguna de las propuestas en un momento determinado u otro o, por ejemplo, la posibilidad de que fondos económicos extraordinarios no contemplados hasta el momento permitan acometer alguna de las propuestas aunque su grado de prioridad ciudadana no sea el más alto.

Se obtienen un total de 64 propuestas, de las cuales 12 se han priorizado con nº 2, 6 con nº 3 y 13 con nº 4, así como otras 33 propuestas no han sido priorizadas.

PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS 2026

PROPUESTAS

BLOQUE 1: CONSTRUCCIÓN Y REFORMA DE EQUIPAMIENTOS

Nº	ASOCIACION	PROPUESTA	LOCALIZACIÓN	PRIORIZACION	COMENTARIOS
2	PARTICULAR	Mejora de las instalaciones deportivas Tenemos unas pistas deportivas cuyo material está muy deteriorado, y, a pesar de haber dado parte al Ayuntamiento de Teruel, no se ha arreglado nada. Sería necesario mejorar las instalaciones, o construir unas nuevas.	Villalba baja	NO PRIORIZAMOS	Arreglo previsto para los próximos días después de haber recibido el parte. Seguimiento con vecino. Resto de intervenciones exceden de presupuestos participativos.
4	PARTICULAR	Ensanchar aceras. Son tan estrechas sobre todo a partir del número 12 hasta el final de la calle, que a veces, no se puede caminar por la misma.	C/ Miguel de Cervantes, 12	2	Nuevo proyecto para ensanche de aceras y eliminación de aparcamientos. Importante pero no urgente.
12	Asociación de Vecinos del Centro Histórico Teruel	Velas que proyecten sombra hacia el suelo. Cada vez el calor empieza antes y el arbolado, como el de la plaza de la Catedral, es ornamental. Hay "velas" que se pueden anclar de un lado a otro de las calles, plazas, etc. que dan sombra y hacen bajar los grados de calor tanto del suelo, como ambiental	Plaza de la Catedral, calle San Juan, plaza Domingo Gascón, zonas de juegos infantiles de la Glorieta y Estación de Autobuses	4	Ni urgente ni importante, demasiados inconvenientes para su colocación y el periodo de uso es escaso.
14	AVV CARREL	Queremos destacar la falta de mantenimiento de esta zona que está muy deteriorada y necesita darle una solución urgente, en cuanto al tema turístico está, tanto el mirador con pintadas y muchísimas suciedad; como el jardín	Mirador de Los Arcos y Jardín vertical	2	Instalación de cámaras. Policía local. Seguimiento.



		vertical destrozado listo para renovar y que puede ser contraproducente para el conjunto de nuestra ciudad, las vistas que tiene dejan bastante que desear debajo del Monumento de los Arcos, donde se propuso hace tiempo que se hiciese un parking que al menos daría un servicio necesario en la zona.			
49	PARTICULAR	PROPUESTA VELAS DE TELA PZ SAN JUAN	CALLE SAN JUAN	2	Proyecto para calle San Juan no urgente y el coste elevado. Igual que propuesta 87
52	PARTICULAR	ACTUACIÓN ENTRADA CARRETERA ALCAÑIZ , la entrada a Teruel por este acceso es cuanto menos poco agradable, sin iluminación desde la rotonda, hay peatones y ciclistas que circulan por el arcén bien para acceder a sus viviendas o para caminar. Cuando llegas a Teruel lo primero que ves son los Tanatorios. Propuesta: Se debería adecentar o hacer una entrada más agradable con un cartel de Bienvenida a Teruel, una senda ciclable para peatones y bicicletas, también por seguridad. Proponemos un proyecto integral para adecentar y embellecer este acceso a la ciudad.	Entrada a Teruel por la Carretera Alcañiz.	NO PRIORIZAMOS	Existe proyecto que excede de presupuestos participativos. Solicitud de agilización y ejecución una vez terminada la rotonda de acceso al hospital.
53	PARTICULAR	PINTAR PUENTE PERIMETRAL LLENO DE GRAFITIS . el puente de la Ac. Conexión de barrios tiene grafitis y pintadas) proponemos que se limpie y se pase una mano de pintura.	PUENTE PERIMETRAL	4	No es urgente ni importante por no poder adoptar solución definitiva.
60	A.VV FUENFRESCA	"REPARACIÓN CARRIL BICI EN TODO EL BARRIO . Reparar el carril bici en todo el barrio desde su creación no se ha reparado en ningún lugar.	C/ Los Sauces, los Enebro, C/ Ramón J Sendra	NO PRIORIZAMOS	Proyecto en espera de fondos. Excede de presupuestos participativos. Igual que propuesta 17, 18, 70 y 113
70	A.VV FUENFRESCA	REPARACION DE ACERAS, POR RAICES ÁRBOLES . Dar solución, en varias calles de la Fuenfresca	c/los Enebro 74	2	Se acuerda reunión con la asociación Acacia y otras asociaciones o particulares para encontrar una solución consensuada que proponga una solución consensuada.



72	A.VV FUENFRESCA	REPARACIÓN INTEGRA CALLE PEDRO SALINAS Reparación suelo calle Pedro Salinas que llevan años sin ser intervenidas y sueltan piedrecillas que obstruyen las alcantarillas. Desde que se construyó la Fuenfresca nunca se ha reparado nada en esta calle. 1. Colocar goteo y plantas en las jardineras. 2. Reparación de Aceras y calles. 3. Colocación de bancos. 4. Reparación de jardineras	C/Pedro Salinas UBICACION	3	Consulta de propiedad para ver si es particular o público.
87	CENTRO DE SALUD	COLOCAR TELAS PARA SOMBREADO , en la calle San Juan, puesto que es una zona muy transitada y turística, en los meses de verano desde el 15 de junio hasta el 15 septiembre desde las 12h hay mucho sol y calor, proponemos colocar telas adaptables o algún elemento a la infraestructura que ya existe, que proteja del sol, del calor y que embellezca.	Calle San Juan	2	Proyecto para calle San Juan no urgente y el coste elevado. Igual que propuesta 49.
92	PARTICULAR	ACCESO PEATONAL CALLE MIGUEL DE CERVANTES A VICENTE PASCUAL ESTEBAN. Me gustaría proponer un acceso peatonal desde la Calle Miguel de Cervantes a la Calle Vicente Pascual Esteban que salve el desnivel existente entre las dos calles por la ladera que las separa. De este modo se evitaría dar un rodeo muchas veces cuando los vecinos que debemos acceder al entorno de la Avenida de Aragón. Además, una intervención de este tipo podría suponer rehabilitar una zona degradada y poder crear una zona verde entre el parque canino y las escaleras de acceso que se pudiesen construir.	Calle Vicente Pascual Esteban y Miguel de Cervantes.	NO PRIORIZAMOS	Aclara titularidad de la propiedad para ver si es particular o público para que pueda intervenir parques y jardines.
94	PARTICULAR	Creación de camino / conexión peatonal entre la calle Miguel de Cervantes y zona de expansión en calle Palmira Plá. Plantación de arbolado y creación de camino sencillo	Ladera entre Miguel de Cervantes y polígono sur	NO PRIORIZAMOS	Zona de titularidad particular, la única zona pública está ya plantada con arbolado y se encuentra el parque canino.



		(pavimento terrizo, por ejemplo) entre la zona donde se está construyendo principalmente vivienda de obra nueva en el polígono sur con zonas más consolidadas del Ensanche. En este caso, sería dotar de un tratamiento adecuado a una zona de ladera y muro de contención junto al bar Capry y que sube hacia la zona de la calle Palmira Pla			
95	PARTICULAR	Mejora itinerario peatonal en calle Compromiso de Caspe. En esta zona donde va a haber un considerable aumento de población en los próximos meses (3 promociones de vivienda colectiva en construcción + otras unifamiliares) se debería pensar en la conexión peatonal con la Avenida de Aragón, hasta donde la acera es discontinua, estrecha o inexistente, ordenando el flujo peatonal y permitiendo un paso seguro que fomente caminar entre esta zona de expansión de la ciudad con la zona de equipamientos y servicios del Ensanche	Calle Compromiso de Caspe	2	Necesario por importancia del proyecto, pero no urgente.
105	A.VV CAUDÉ	Veladores-pérgolas sombra plazas o calles Caudé. Pedimos algún tipo de velador y/o pérgola en la Plaza de Las Abadías y/o Plaza Mayor, así como en calles, ya que urbanísticamente Caudé no cuenta con ninguna zona de sombra lo que hace que sea difícil salir a la calle en horas de sol.	Barrio pedáneo de Caudé (especialmente Plaza de Las Abadías y/o Plaza Mayor)	4	Comentar la propuesta con la alcaldesa pedánea para que contraste la propuesta con la Asociación para concretar exactamente la posibilidades y petición.
107	AVV EL CARMEN	Mejora de la entrada a Teruel por la Virgen del Carmen: Las paredes del puente necesitan un mantenimiento por humedades y filtraciones, a la par estaría genial una acción para embellecer la entrada a la ciudad a vecinos y turistas, por ejemplo, un mural mudéjar	Avda. Zaragoza 46	NO PRIORIZAMOS	Hay una intervención pendiente en proyecto que solucionara de forma integral los problemas de esa zona. Excede de presupuestos participativos.

108	AVV EL CARMEN	Mejora del sistema de drenaje de la vía carril bici.	Barrio del Carmen	NO PRIORIZAMOS	Hay una intervención pendiente en proyecto que solucionara de forma integral los problemas de esa zona. Excede de presupuestos participativos.
109	AVV EL CARMEN	Túnel de acceso al carril bici con escasa visibilidad para personas y ciclistas que transitan por él. Señalizar el túnel y dotarlo de espejos con el objetivo de que ciclistas se bajen de las bicis en su acceso al túnel y los paseantes no sean atropellados	Avda. Zaragoza 46	NO PRIORIZAMOS	Trasladado a sociedad municipal urban. Seguimiento.
110	FAVCT	CUESTA LA MONA: los peldaños de las escaleras son irregulares, se propone allanar los peldaños	Cuesta de la Mona	NO PRIORIZAMOS	Proyecto en marcha parques y jardines para acondicionar la zona.
111	FAVCT	CUESTA LA MONA: El primer tramo de escaleras es muy empinado, hecho que dificulta la accesibilidad, son muchas escaleras y muy inclinada, se solicita que se estudie una rampa mecánica.	Cuesta de la Mona	NO PRIORIZAMOS	Objetivo a medio plazo si resulta necesario, pero por coste puede exceder de presupuestos participativos.
112	PARTICULAR	Velas sombreado primer tramo del Tozal: Siendo una zona muy turística y transitada, dado que, en los meses de verano, da mucho el sol, proponemos poner un envelado que vaya desde la plaza el Tórico hasta el Tozal cruce con Calle rubio 3	C/Tozal	NO PRIORIZAMOS	Igual que propuesta 12,49 y 87 pero con el inconveniente de ser muy estrecha y con menos luz natural.
113	PARTICULAR	ARREGLO DE LOS VACIOS QUE SE HAN DEJADO DE LOS CONTENEDORES DE BASURAS EN TODO EL CARRIL BICI EN LA CALLE LOS ENEBROS	C/ Los enebros	NO PRIORIZAMOS	Proyecto integral de adecuación del carril bici en toda la ciudad.
122	PARTICULAR	Propuesta de mejora estética y funcional del acceso a Teruel por la Avenida Zaragoza. “La Entrada Olvidada de Teruel”. UNA ENTRADA QUE NO HACE JUSTICIA A TERUEL Históricamente, este acceso era una antesala que anunciaba el encanto de Teruel: el paseo	Avda. Zaragoza	NO PRIORIZAMOS	Pendiente de proyecto integral. Excede de presupuestos participativos.



		arbolado, la ermita de la Virgen del Carmen y la iglesia de los Franciscanos ofrecían un paisaje acogedor y lleno de identidad. Hoy, sin embargo, quienes llegan por esta vía encuentran un entorno gris y deteriorado: En el paso subterráneo de vehículos y el de peatones y ciclistas • Murales o mosaicos con motivos geométricos mudéjares (ladrillo, cerámica, yesería). • Iluminación LED cálida que resalte los patrones y cree un ambiente acogedor y seguro. • Diferenciación visual de carriles (peatonal y bici) usando colores o diseños inspirados en el mudéjar.			
123	PARTICULAR	El paso subterráneo bajo la vía del tren presenta paredes con filtraciones de agua, manchas de humedad y charcos en el pavimento. Rehabilitación estética y funcional del paso subterráneo de vehículos • Decoración del paso subterráneo con temática mudéjar, mediante murales y revestimientos que evoquen los motivos geométricos y artísticos propios de nuestra ciudad, acompañados de iluminación cálida y señalización clara para garantizar la seguridad y mejorar la experiencia visual de los visitantes. Además, se sugiere sustituir la actual tela metálica por un vallado metálico más estético, inspirado en la forja tradicional mudéjar, que aporte mayor calidad visual y armonía con el entorno. • Renovación del pavimento y mejora del drenaje para eliminar filtraciones y charcos. • Incorporar iluminación LED moderna y	Avda. Zaragoza	NO PRIORIZAMOS	Pendiente de proyecto integral. Excede de presupuestos participativos.



		continua para mejorar la visibilidad y la sensación de seguridad.			
125	PARTICULAR	El paseo peatonal y carril bici finaliza abruptamente en el Camino de Capuchinos. No existe ningún paso de peatones o bicicletas que permita cruzar de forma segura, lo que hace que la infraestructura pierda funcionalidad y dificulte el tránsito seguro de peatones y ciclistas. PROPUESTA: Mejora del paseo peatonal y carril bici Se propone dar continuidad al paseo peatonal y al carril bici más allá del cruce con el Camino de Capuchinos, mediante la habilitación de un cruce seguro en la carretera y ampliando el paseo peatonal por el puente. Esta conexión permitiría integrar el acceso con el resto de itinerarios verdes y turísticos de la ciudad, fomentando la movilidad sostenible y la seguridad de los usuarios	Avda. Zaragoza	NO PRIORIZAMOS	Existe continuidad al carril bici por el camino del río Turia. Excede de presupuestos participativos la intervención sobre el puente que es competencia CHJ.
126	PARTICULAR	El puente sobre el río Alfambra muestra signos evidentes de desgaste y necesitaría una puesta en valor mediante pintura y mantenimiento. Barandillas pintadas o forradas con cerámica de motivos mudéjares. • Luminarias de forja con diseños que evocan el arte turolense. • Señalización interpretativa sobre el nacimiento del Turia y el patrimonio mudéjar	Avda. Zaragoza	NO PRIORIZAMOS	Excede de presupuestos participativos la intervención sobre el puente que es competencia CHJ, solicitud de intervención para mejora.
128	PARTICULAR	La existencia de resaltos para reducir la velocidad. Si esta entrada estuviera bien acondicionada la experiencia de la “antesala” sería agradable siendo un avance armonioso y atractivo hacia la ciudad. Mejora de los resaltos: Revisión y posible optimización del uso de las	Avda. Zaragoza	NO PRIORIZAMOS	No hay la suficiente justificación de la idoneidad para la utilización de bandas sonoras por lo que los técnicos no contemplan su instalación.



		bandas sonoras para regular la velocidad, buscando un equilibrio que permita reducir la velocidad, pero manteniendo una entrada fluida y agradable que invite a descubrir Teruel.			
129	PARTICULAR	Instalación de señalética de bienvenida: Carteles en varios idiomas que den la bienvenida y pongan en valor el patrimonio cultural de la ciudad.	Avda. Zaragoza	4	No urgente ni importante, puede esperar su priorización.
133	AVV FUENFRESCA	Carril bici dirección Castralvo puente sobre la vía del tren. Se trata del carril bici situado en el puente del ferrocarril, al lado de la carretera Castralvo, se llena de agua con la lluvia, aunque sea poca la cantidad. Hacer un desagüe pues es imposible que el agua salga por ningún sitio.	Ctra. Castralvo. Tramo final de calle Enebro junto a Zona deportiva	NO PRIORIZAMOS	Al tratarse de garantía de obra no se puede encuadrar en presupuestos participativos, pero se hace seguimiento.

BLOQUE 2

EQUIPAMIENTO

Nº	ASOCIACION	PROPUESTA	LOCALIZACIÓN	PRIORIZACION	COMENTARIOS
16	Asociación de Vecinos del Centro Histórico Teruel	Creación de un rocódromo de calidad en el centro de ocio de Domingo Gascón. Esta iniciativa nace de la idea de que un barrio carente de instalaciones deportivas, pueda albergar una infraestructura de máxima calidad en unas instalaciones infrautilizadas. Este espacio sería un referente para toda la provincia.	Centro Juvenil Plaza Domingo Gascón	NO PRIORIZAMOS	Existencia de dos instalaciones en la ciudad con mejor dotación de equipamiento y material.
119	AVV SAN LEON	MERCADILLO. Solicito que el mercadillo de los jueves vuelva el jueves de ferias de las Vaquillas, ya que no molesta en las instalaciones de las peñas vaquilleras y sí, da servicio a los vecinos de los barrios de San León Magno, el Carrel, la Arrabal, el Centro Histórico y a los turistas, ya que posee un gran atractivo turístico y da un gran servicio a los vecinos.	La Nevera	NO PRIORIZAMOS	Excede de las funciones de los presupuestos participativos

BLOQUES 3, 4 Y 5

MOVILIDAD URBANA MOBILIARIO Y LIMPIEZA

Nº	ASOCIACION	PROPUESTA	LOCALIZACIÓN	PRIORIZACION	COMENTARIOS
5	PARTICULAR	Aparca bicis Cubiertos y con identificación Ya que va a haber un carril bici que atraviesa una gran parte de nuestra ciudad, necesitamos varios puntos repartidos donde haya aparca bicis cubiertos, en los que se resguarden del tiempo, posibles robos... Que se necesite identificación para poder acceder	Diferentes puntos de la ciudad (centro, ensanche, Fuenfresca...)	3	No se considera necesario por el uso actual de la bicicleta, en futuros presupuestos podría ser más prioritario. Es importante que en una futura instalación no invadan mucho la acera para permitir el paso de los viandantes de acuerdo a la normativa en vigor.
15	Asociación de Vecinos del Centro Histórico Teruel	Contenedores más accesibles creando isletas. Isletas que ayudan por altura y "boca" el reciclado. Y hace más efectiva la concienciación en la vecindad	Plaza las Monjas, Plaza la Judería, plaza Europa, c/ Jerónimo Soriano	NO PRIORIZAMOS	Sistema propuesto no es compatible, pero si está en marcha que formen parte de isletas como se solicita.
20	Asociación Vecinal Ensanche	Colocar un banco en zona muy transitada. Es una zona donde, hasta no hace mucho tiempo, ya había un banco (y curiosamente también una cabina telefónica). Cuando se levantó el pavimento para cambiarlo y adecentar la zona, el banco también desapareció. Quedaba bien ese banco ahí.	Semirrotonda frente a Los Paúles (confluencia calles San Vicente de Paúl y José Torán.	2	Instalación de un banco en la ubicación tal y como estaba antes de su eliminación. No es urgente.
23	Asociación Vecinal Ensanche	Colocar algunas mesas con sus bancos correspondientes.	Parque del Polígono Sur.	2	No es urgente, aunque es importante para la zona.
25	CRP San Juan de Dios	Línea de autobuses o microbús para que los usuarios del San Juan de Dios o vecinos de la Avd. Zaragoza pudiéramos subir desde el Carmen al hospital Obispo Polanco zona comercial del Ensanche. También otra línea más frecuente al Alcampo.	CRP San Juan de Dios	4	Está en marcha una nueva licitación de autobús urbano, para mejorar el servicio, que tiene planteada una solución a estas demandas de los diferentes barrios incluido el barrio del Carmen y que tiene también en su concepción conectar con el nuevo hospital y centros de salud.



30	CRP San Juan de Dios	Colocación de contenedores marrones para residuos orgánicos y campaña de sensibilización. ¿Qué?: Contenedor marrón para depositar residuos orgánicos como restos de comida, vegetales, huesos, cascaras de huevo, posos de café... ¿Dónde?: Este contenedor se colocaría junto al resto de contenedores ya existentes. ¿Por y para qué?: Porque el reciclaje de residuos orgánicos reduce la cantidad de residuos que van a los vertederos, disminuye la contaminación del suelo y agua, y contribuye a la agricultura sostenible. Estos residuos se pueden transformar en compost (abono orgánico) que se utiliza para fertilizar suelos agrícolas y jardines. Los residuos orgánicos también pueden utilizarse para generar electricidad mediante la producción de biogás. Este biogás puede luego quemarse en generadores para producir electricidad. ¿Cómo?: Además de la colocación de estos contenedores,2. debería de hacerse una campaña de sensibilización para que la ciudadanía fuese conocedora de la importancia del uso de este nuevo elemento, conociendo sus beneficios y animándola a usarlos.	Junto a contenedores existente	4	En marcha proyecto para la instalación por normativa comunitaria y recogida de este tipo de contenedores.
34	CRP San Juan de Dios	Paso de cebra en C/Antonio Gargallo: ¿Qué solicito?: Qué se ponga un paso de cebra, ya que evitaría muchos atropellos, de personas solas o personas con su mascota, existe el riesgo.	Calle Antonio Gargallo, Fuenfresca	2	Requiere valoración de policía local la idoneidad para establecer la ubicación.



		¿Dónde lo solicito?: En la calle Antonio Gargallo. Fuenfresca. ¿Para qué lo solicito?: Para que se haga uso de los pasos para discapacitados (rebajes en la acera). Al estar pintado el paso de cebrá, los coches se cercioren, bajen la velocidad y se detengan.			
45	PARTICULAR	APARCABICIS Y PATINETES FRENTE AL CENTRO SOCIO-CULTURAL DE SAN JULIÁN. El centro Socio-Cultural de San Julián es un espacio donde mucha gente Joven va a realizar actividades/ estudiar. Teruel debe potenciar la movilidad sostenible en bicicletas y patinetes. La no existencia de un espacio para aparcar frente a la puerta del Centro Socio cultural, desincentiva su uso, por lo que creemos que el Ayuntamiento debe de ubicar un espacio para los mismos. Propongo: cómo se puede ver en las fotos, suprimir dos aparcamientos en el pie del Viaducto para bicicletas. Solicitando que el modelo sea en "U" inversa, puesto que facilita la sujeción y mayor nº de bicicletas, independientemente del modelo. Y en el lateral izquierdo detrás del banco, quitar un aparcamiento, para colocar espacio de aparcamiento para patinetes, en este caso serviría la U inversa, pero se podría sondear a usuarios de patinete, si este modelo es el que mejor se adapta a sus necesidades.	Centro Socio-cultural San Julián	3	Se trata de una intervención en la que se suprimen aparcamientos que son escasos en la zona, en estos momentos no se urgente, aunque sí muy importante si aumenta el uso de la bicicleta y patinetes promoviendo su uso.
46	PARTICULAR	APARCABICIS Y PATINETES JUNTO AL CENTRO SOCIO-CULTURAL DE SAN LEÓN. Asistí a la jornada de puertas abiertas del centro Socio-Cultural de San León, y no vi ningún espacio para aparcar bicis y patinetes.	Centro Socio-cultural San León	3	Es urgente, aunque no muy importante, pero se sugiere la mejora en este tipo de infraestructuras en varias zonas de la ciudad para que se incluya en el plan de movilidad personal.



		Este es un espacio donde mucha gente Joven va a realizar actividades/ estudiar. Existe una pista deportiva al lado que va a ser muy usada, y el centro de adultos, por lo que consideramos que e debería instalar un aparcamiento de bicicletas y patinetes, para que se pueda usar, tanto por personas que utilizan la escuela de adultos, el COAM y la pista deportiva.			
50	PARTICULAR	COMPROVAR LOS VADOS DE LA CIUDAD de Teruel , los vados en desuso se pueden suprimir para dar lugar a plazas de parking nuevas, o marcas viales.	EN GENERAL EN TERUEL	4	Si los vados están señalizados se deduce que están vigentes por ordenanza y por la labor de que se cumpla por parte de policía local.
54	PARTICULAR	COLOCACIÓN DE BANCO, SILLA Y JARDINERA EN ACERA NUEVA AVDA SAGUNTO 9. Rehabilitada esa acera, queda un espacio muy ancho y diáfano donde proponemos se coloque un banco, una silla, y una jardinera para embellecer y facilitar el descanso de los viandantes por una avenida tan larga como la Avda. Sagunto.	avda. Sagunto 9, enfrente del Carrefour express	4	Actuación en marcha en la avenida Sagunto, propuesta para abordar una vez terminada la intervención.
55	PARTICULAR	Retirar los contenedores ya que dificultan la entrada de coches y la visibilidad, con peligro tanto para coches como peatones. Y buscar otra zona para dichos contenedores, que no dificulte el tráfico y el peligro de estar allí colocados.	bajada desde calle Portillo y calle san Mateo, justo donde se juntan en la perpendicular con la calle Ollerías del Calvario,	NO PRIORIZAMOS	Actuación vinculada con las propuestas 56 y 57 para adecuar la zona pendiente de proyecto e intervención.
58	PARTICULAR (mesa informativa)	Autobuses de la ciudad más pequeños , más limpieza y horarios en las paradas y pilones	Parada de autobús Calle los Médicos, y otras paradas	4	Igual que en propuesta 25 en espera de la puesta en marcha de la inminente nueva licitación del servicio de autobús urbano.
64	A.VV FUENFRESCA	ACONDICIONAMIENTO PARCELA EN CALLE LOS ENEBROS. Acondicionamiento parcela	C/ Los enebros	NO PRIORIZAMOS	No es posible actuación por ser zona de titularidad privada.

		en C/ Los Enebro, con instalación de mesas de juegos como parchís, pin pon, etc..			
76	AVV ARRABAL	C/Monotes cambiar acceso peatones o poner pasos de cebra.	C/Monotes ubicación	4	Actuación ligada a actuación en la zona de la propuesta 75.
79	AVV ARRABAL	ESCALERAS DEL MERCADO , calle mayor, están bastante sucias todo el año, y eliminar la basura de las jardineras.	ESCALERAS RDA DAMASO TORAN 52	NO PRIORIZAMOS	Seguimiento por parte de AVV Arrabal del mantenimiento de la limpieza por parte de los servicios del ayuntamiento.
86	AVV CARREL	Iluminación del Acueducto/ viaducto de Los Arcos. Estamos de acuerdo que es un acueducto histórico y es muy visitado por los turistas y la luz decorativa queda muy bien sobre todo por la parte del centro, pero también es un viaducto utilizado por la gente de esta zona de la ciudad para cruzar y por lo tanto, no es solo un monumento histórico, sino que se necesita que la iluminación sea adecuada y de seguridad a los usuarios. Nos encontramos algunas veces que la luz municipal está desconectada y muchas personas sufren miedo e inseguridad, esto se produce en la entrada por la calle Mosén Peras y que accede a la plaza de Los Arcos. Al estar tan oscuro lleva a tener malos olores por que los gamberros lo usan para hacer botellones y mear en las esquinas.	Los Arcos por la parte del barrio de El Carrel, es la misma plaza a la que se accede desde los Arcos y que une las calles Dolores Romero, Los Arcos y Mosén Peras.	NO PRIORIZAMOS	Excede de presupuestos participativos al ser un proyecto aprobado de iluminación integral de Acueducto y Muralla. Pendiente de resolución de financiación solicitada.
90	PARTICULAR	Itinerarios peatonales seguros para escolares. Para fomentar el trayecto a pie a los colegios públicos, se podría hacer un diseño de rutas seguras para los niños y las niñas y marcarlas en el pavimento, como se hizo en Ruzafa, Valencia.	Cercanía de los colegios públicos de Teruel	4	Es una actuación puntual que debe ser extensible a todos los demás centros por lo que no se considera urgente ni importante.
96	A.VV CAUDÉ	Bancos urbanos. Hay muchas zonas del barrio de Caudé que no cuenta con bancos urbanos como es el caso de a lo largo de la	C/Nueva, Plaza de las Abadías, Plaza Mayor, Lavadero del Cantón	4	Necesario cumplimiento de normativa por lo que no es viable en las condiciones actuales. Debería adecuarse la zona previamente a la colocación.



		C/Nueva, la Plaza Mayor y la Plaza de las Abadías o el lavadero del barrio El Cantón			
98	A.VV CAUDÉ	Bolardos para el contenedor basura junto a la Iglesia de Caudé. Colocar bolardos a ambos lados del contenedor para delimitar su situación real ya que lo mueven y lo colocan delante de la Iglesia afeando la fachada y vista de este bien inmueble patrimonial. Se debería de buscar un lugar más discreto y colocar dos bancos urbanos donde está actualmente.	C/La Iglesia Caudé	NO PRIORIZAMOS	Se traslada al consorcio la petición por parte de los técnicos. Debe conllevar seguimiento para comprobar su realización.
101	A.VV CAUDÉ	Señal de prohibido perros Parque de Caudé. Existe una pequeña señal de prohibido perro, pero se necesita una más grande y en otro punto, ya que la gente entra con los perros sueltos y algunos catalogados como perros potencialmente peligrosos sin bozal con el riesgo que conlleva en un lugar donde los niños/as y personas de la tercera edad que frecuentan este lugar.	Parque y pistas deportivas C/Vallado de Caudé	3	Se acuerda que es urgente pero no importante ya que es un tema de educación y concienciación que de información.
114	PARTICULAR	LA U DEJADA PARA LOS CONTENEDORES LA CALLE LOS ENEBROS, SE HACE RECTA Y SE PUEDE COLOCAR UN BANCO Y PAPELERA EN SU ESPACIO EXTERIOR.	C/ Enebros	NO PRIORIZAMOS	Es un carril bici por lo que no es viable su instalación, está dentro de un proyecto de intervención de todo el carril bici de la ciudad.
127	PARTICULAR	El cauce del río Alfambra, presenta acumulación de residuos y vegetación desordenada, lo que reduce el atractivo paisajístico de la zona. PROPUESTA: Limpieza y ordenación del cauce para mejorar la percepción visual. Resaltar que la confluencia del río Alfambra con río Guadalaviar crean el Turia. Es singular que este gran río nace en la propia ciudad de Teruel.	Avda. Zaragoza	4	Pendiente instalación de escultura. Competencia CHJ, los terrenos en los que puede intervenir el Ayuntamiento se han actuado. Solicitud de mejora a CHJ.

BLOQUES 6, 7 Y 8

PARQUES Y JARDINES, MANTENIMIENTO Y MODELO DE CIUDAD

Nº	ASOCIACION	PROPUESTA	LOCALIZACIÓN	PRIORIZACION	COMENTARIOS
1	PARTICULAR	Señalización positiva en el parque de la estrella. Señalizar de manera positiva comportamientos incívicos como dejar basura en el suelo, mascotas, y actos vandálicos. Dejó algunas fotos a modo de ejemplo. Sería una prueba para si funciona ampliar la señalización a otros parque o zonas de la ciudad con los mismos problemas.	Parque de la estrella, al final de la Avd. Aragón.	3	No parece una medida urgente ni importante, aunque si es una medida interesante como medida de disuasión, aunque no se puede valorar la mejora que supondría su instalación.
6	PARTICULAR	El camino de bajada al Rio Alfambra desde el acceso de la Carretera Alcañiz (camino de bajada a huerta nueva) es un sitio muy transitado por la población turolense, se encuentra en muy mal estado, lleno de baches, grava, barro y charcos. Se hace cada vez más difícil el acceso hasta el rio tanto en coche, en bicicleta o caminando.	Camino de bajada al rio Alfambra desde la Carretera Alcañiz, bajada a huerta nueva	2	Necesario mantenimiento periódico, quizá con material de fresado de carreteras.
19	Asociación Vecinal Ensanche	Adornar abeto (pinsapo) En las Fiestas Navideñas. El abeto (pinsapo) está situado en una zona muy transitada por jóvenes y mayores. Quedaría bonito y significativo. Sólo sería adornarlo con luces y adornos Navideños	Semirrotonda frente Los Paúles (confluencia calles San Vicente de Paúl y José Torán)	NO PRIORIZAMOS	Parques y jardines lo tendrá en cuenta por lo que en próximas navidades se adornará con material a disposición del servicio. En futuros aprovisionamientos de material se tendrá en cuenta para el plan de adornos navideños.



26	CRP San Juan de Dios	Instalación de un parque de calistenia para hacer ejercicio al aire libre en la ribera del río Turia. ¿Qué solicito?: Un parque de calistenia para hacer ejercicio ¿Dónde?: En la parte del rio donde empieza la moratilla y parte del puente ¿para qué?: Para hacer ejercicio, da mucha salud y te pones en forma	Ribera del río Turia, zona Moratilla - puente	4	Zona inundable no parece la zona más idónea para hacer el parque.
61	A.VV FUENFRESCA	CONSTRUCCIÓN DE ZONA AJARDINADA EN C/ ENEBROS ALTURA CAMPOS GRAVILLA. Construcción de un pequeño jardín en la esquina de la C/ Enebros al finalizar los campos de gravilla en el triángulo que queda libre para dar una sensación de limpieza y embellecimiento a la zona.	c/los Enebros	2	Debe priorizarse dentro del proyecto correspondiente y los fondos para acometer toda la actuación.
81	PARTICULAR	Ponga en valor la zona del Arquillo de las calles Javalambre y Carrel y el inicio de las escaleras de acceso al cementerio. Una buena manera de aprovechar este espacio sería preparar un pequeño jardín, plantar unos cuantos árboles para que sujetaran el terreno y dieran algo de sombra, y colocar varios bancos. Toda esta zona ganaría mucho y el recientemente restaurado Arquillo, declarado BIC por formar parte de la antigua traída de aguas a Teruel, se revalorizaría bastante al darle este protagonismo. Ahora su inicio está invadido por las hierbas y no luce como merece. Además, constituiría una magnífica entrada al cercano Parque de las Arcillas y	CALLE JAVALAMBRE-CARREL-ARQUILLO	NO PRIORIZAMOS	Debe ser un terreno privado, pero realizar consulta de titularidad.



		los Miradores del Agua y del Pino. Una vez terminada la restauración de las escaleras de acceso al cementerio sería un buen momento para llevar a cabo la remodelación de este espacio intermedio que ahora se halla en el abandono más absoluto y que tanto afea a esta zona recién restaurada y con la cual se ganaría un nuevo lugar de descanso en la misma ciudad.			
88	PARTICULAR	Rediseño cafetería / bar del parque de los Fueros A valorar el diseño de una nueva instalación, que plantee un espacio agradable, bien insertado en el paisaje de nuestro parque urbano de mayor tamaño, una mayor interacción con el entorno y que se prestase a un servicio de mayor calidad, con aseos públicos abiertos a todos y que puedan mantenerse abiertos.	Parque de los fueros	NO PRIORIZAMOS	Excede de presupuestos participativos realizar un proyecto para remodelar la cafetería de este parque, se dispone de baños públicos ya en el parque y no se acuerda abordar construcción de unos nuevos.
89	PARTICULAR	Más bancos y más vegetación. Incorporación de más zonas de descanso con diseño interrelacional en los parques de Teruel. Para fomentar el uso público de los parques, se podrían instalar zonas de mesas fijas, como en el parque de la Canaleta de Valencia, en zonas de sombra, que podrían reforzarse con nuevos elementos vegetales.	Parque de los fueros, parque de la Fuenfresca, otros parques	2	Sería interesante que hubiera propuestas en cada barrio de las zonas idóneas de sus parques para su instalación antes de proponer una idea tan genérica.
91	PARTICULAR	Ayudas a la compra de vehículos sostenibles. Del mismo modo que se convocan ayudas a la natalidad, diseño de convocatoria para la adquisición de vehículos de movilidad sostenible. Con las obras en las rondas y la avenida de Sagunto, hay que promover CAMINAR y	Teruel	NO PRIORIZAMOS	Excede de presupuestos participativos la inversión en este tipo de iniciativas por la amplitud que implica toda la propuesta en los diferentes ámbitos expuestos.

		conducir vehículos que no sean el coche. Se podrían hacer iniciativas paralelas de cómputo de km colectivos caminados o en este tipo de medios de transporte poco utilizados en Teruel (patinete, bici, sus versiones eléctricas, etc.)			
130	PARTICULAR	Recuperación del arbolado con especies autóctonas. Incorporación de arbolado y zonas ajardinadas a lo largo del acceso para recuperar la estética del antiguo paseo arbolado que caracterizaba esta entrada, creando un entorno más verde, acogedor y atractivo tanto para residentes como para visitantes.	Avda. Zaragoza	NO PRIORIZAMOS	Excede de presupuestos participativos por conllevar una propuesta de reordenación del entorno de la avenida.
131	PARTICULAR	En el entorno del río • Limpieza y ajardinamiento con especies autóctonas. • Creación de un pequeño mirador o área de descanso con bancos.	Avda. Zaragoza	NO PRIORIZAMOS	Formó parte de priorización 1 en anteriores presupuestos participativos por lo que está pendiente la intervención en el lugar más adecuado por temas de inundabilidad de la zona.

Recopilación y cierre de los talleres

Sarabel Collado y Alberto Barrabino concluyen el taller haciendo un balance del mismo y agradeciendo la asistencia a los y las participantes. Las sesiones se dan por concluidas a las 20,00 horas del día 14 de octubre.