

PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS DE TERUEL. 2026



ACTA TALLERES PRIORIZACIÓN CON Nº 1 Y EJECUTADAS

1.-INTRODUCCIÓN

El Ayuntamiento de Teruel y la Federación de Asociaciones Vecinales y Culturales de Teruel está desarrollando un proceso ciudadano destinado a la elaboración de los Presupuestos Participativos para el presupuesto municipal del año 2026

Los Presupuestos Participativos se definen como un proceso por el cual, la ciudadanía define o contribuye a definir el destino de todo o una parte de los recursos públicos. Son también un proceso de democracia directa, voluntaria y universal donde la sociedad civil, de forma directa y sin intermediarios, realiza propuestas y decide las prioridades de gastos. Además, los presupuestos participativos implican necesariamente que el ciudadano evalúe la forma en la que el gobierno, en este caso municipal, desarrolla el proceso y atiende las demandas resultantes del mismo.

En ningún caso esta fórmula de democracia directa sustituye a la democracia representativa y no reemplazan las obligaciones de los representantes públicos y el papel de los técnicos municipales. Los Presupuestos Participativos son una combinación de elementos de democracia directa y democracia representativa en la que ciudadanos, representantes públicos y técnicos cooperan en busca de un mejor gobierno.

Con el objeto de que este proceso cuente con la participación activa del conjunto de la ciudadanía, tejidos asociativos y distintos colectivos de la ciudad, el Ayuntamiento de Teruel impulsa el presente proceso participativo, contando con la colaboración de la FAVCT en materia de definición metodológica y dinamización del proceso.

Los objetivos fundamentales de los Presupuestos Participativos del Ayuntamiento de Teruel son los siguientes:

- Decidir dónde se gasta una parte del presupuesto municipal de 2026
- Controlar cómo se ejecuta ese gasto
- Evaluar la efectividad de las acciones propuestas

La partida en la que se puede decidir este año corresponde con el 1,5% del presupuesto municipal para ese año. Por lo tanto, el capítulo de inversiones permite decidir sobre cuestiones tales como: mejora de infraestructuras, mobiliario urbano, inversión en parques y jardines, nuevos equipamientos, modelo de ciudad entre otros.

El presente documento sintetiza, a modo de acta, el desarrollo de los talleres realizados en las siguientes fechas 22, 24, 29 de septiembre y 1, 14 de octubre de forma mixta, usando la plataforma de Zoom, así como de forma presencial por las personas participantes que asistieron a las sesiones al Centro Socio-Cultural a priorizarlas. Todas las propuestas que aparecen en esta acta han sido priorizadas con nº1 o ejecutadas en la fecha de realización de los talleres, ordenadas por bloques, como describiremos a continuación.

2.-OBJETIVOS Y METODOLOGÍA GENERAL DEL TALLER

Los objetivos perseguidos con la celebración de este taller pueden sintetizarse en dos cuestiones fundamentales:

- Someter a la consideración de los participantes inscritos en el proceso el conjunto de las propuestas presentadas por la ciudadanía, asociaciones o colectivos, centrándose en las 132 propuestas únicas metidas en los 8 bloques temáticos.
 - Bloque 1: Construcción y reforma de equipamiento
 - Bloque 2: Equipamiento
 - Bloque 3: Limpieza
 - Bloque 4: Mobiliario Urbano
 - Bloque 5: Movilidad Urbana
 - Bloque 6: Parques y jardines
 - Bloque 7: Modelo ciudad
 - Bloque 8: Mantenimiento
- Priorizar el conjunto de propuestas objeto de debate de acuerdo con los criterios establecidos para ello, los cuales, sin perjuicio de otros que surjan a lo

largo del debate, son los que siguen:

- **BENEFICIA A TODA LA CIUDAD**

Su realización es transversal al conjunto de los barrios de la ciudad.

- **BENEFICIA AL CONJUNTO DE LA CIUDADANÍA**

Su realización es transversal a todos los colectivos sociales, grupos de edad, etc.

- **EXISTEN PROPUESTAS SIMILARES O COMPLEMENTARIAS**

Es posible unir diversas propuestas en un mismo espacio o que beneficien a un sector de población.

- **REDUCIDO COSTE ECONÓMICO**

Es preferible acometer diez propuestas pequeñas que una grande.

- **PUEDE HACERSE CON RECURSOS PROPIOS**

Técnicos municipales, brigadas municipales, contratos de mantenimiento, etc.

- **NO EXISTE UNA ALTERNATIVA VIABLE A LA PROPUESTA**

Deberían tener prioridad las propuestas que satisfagan una necesidad no cubierta.

Dinámica participativa del taller.

Los talleres celebrados en esta fase del proceso son de carácter temático, por lo que en cada uno de ellos han priorizado el total de 132 propuestas recogidas durante la fase 2 del calendario de actuación, recogiendo en la presente acta, las consideraciones y matices concretos que los y las asistentes participantes estimaron conveniente realizar para llegar a un consenso.

La dinámica elegida para abordar el debate y priorización de las propuestas, se basa en la denominada Matriz de priorización de Stephen Covey. Esta técnica se fundamenta en una matriz de dos dimensiones en las que se combinan las variables “*importante/no importante*” (que va o no con el propósito de la entidad o persona) y “*urgente/no urgente*” (que requiere o no de atención inmediata). De la combinación de estas dimensiones obtenemos cuatro cuadrantes, tal y como se observa en el ejemplo adjunto.

Por lo tanto, aquellas cuestiones que presentan un alto grado de urgencia e importancia se incluyen en el cuadrante 1, el más prioritario, mientras que las que menos urgencia e importancia resultan las menos prioritarias y quedan englobadas en el cuadrante 4.

	URGENTE	NO URGENTE
IMPORTANTE	1	2
NO MUY IMPORTANTE	3	4

El resultado de esta priorización se entiende un ranking en el que las propuestas más valoradas sean las que el Ayuntamiento de Teruel acometerá a cargo de los presupuestos municipales. La potestad última de ejecutar o no las propuestas, y el momento en hacerlo, reside en los y las responsables municipales, quienes tendrán en cuenta la voluntad de esta mesa, pero también, el criterio de los y las técnicos municipales, la conveniencia o no de ejecutar alguna de las propuestas en un momento determinado u otro o, por ejemplo, la posibilidad de que fondos económicos extraordinarios no contemplados hasta el momento permitan acometer alguna de las propuestas aunque su grado de prioridad ciudadana no sea el más alto.

A modo de resumen se obtienen un total de 68 propuestas, de las cuales 63 se han priorizado con nº 1 y 5 han sido ejecutadas ya en la fecha de los talleres por los servicios del ayuntamiento y se detallan a continuación.

PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS 2026

PROPUESTAS

BLOQUE 1: CONSTRUCCIÓN Y REFORMA DE EQUIPAMIENTOS

Nº	ASOCIACION	PROPUESTA	LOCALIZACIÓN	PRIORIZACION	COMENTARIOS
3	Next Level Escuela de Fútbol Femenino	Instalación de bancos en el campo de futbol Los Enebros. Para que el público, que suelen ser familiares y amigos de los jugadores, puedan seguir los partidos se solicita la instalación de bancos en la explanada de tierra que hay junto a los vallados del campo en la calle Los Enebros	Calle Los Enebros	1	Corresponde a infraestructuras, se justifica la instalación de bancos debido a que hay suficiente espacio y condiciones adecuadas para su uso. Deben estar orientados a las pistas deportivas.
7	Asociación Vecinos Barrio Concud	Colocar una barandilla clavada en el muro de la Iglesia en la calle de bajada a la plaza del Ayto. para salvar el desnivel	Calle bajada de la Iglesia	1	Colocar la barandilla anclada al suelo pegado a la pared de la iglesia en lugar de anclarla a la pared como se propone.
8	AVV ARRABAL	Arreglo del Centro Social Encarna Esteban Fabre 1. Pintura interior de todo el centro. 2. Instalación de aire acondicionado en sala polivalente e insonorización de la misma con puerta. 3. Arreglo de baños, concretamente el lavadero del lavadero del baño de señoras. 4. Sustitución de cortinas en los ventanales. 5. Sustitución de los buzones.	Centro Social Encarna Esteban Fabre	1	Se necesita valoración de las intervenciones a realizar.
10	Asociación de Vecinos del Centro Histórico Teruel	Urinarios públicos, que no implican obra. Hay habitáculos instalados en muchas ciudades. Algunos de ellos requieren previo pago para su uso si eso garantiza el mejor uso e higiene de los mismos.	Espacios infantiles como la Glorieta. Avenidas como la del Centro de Salud nuevo	1	Aclaración a infraestructuras que se trata de baños de obra o definitivos, no provisionales. Propuesta del ayuntamiento de instalación de urinario junto a la torre de escaleras de la Glorieta y junto a fuente José Torán, están en consulta a patrimonio.



11	Asociación de Vecinos del Centro Histórico Teruel	INSTALACIÓN DE FUENTES . Hay pocas fuentes para beber agua, de uso público en muy pocos sitios, sin embargo, la ciudad cada vez es más transitada por vecinos y visitantes. Que cuando llegan las estaciones de calor, no tienen donde beber o refrescarse.	Paseo óvalo, Perimetral, ensanche, polígono sur	1	Ronda de barrios no es posible, y ensanche y polígono sur disponen de fuentes suficientes. Solicitud sin ubicación específica en paseo del óvalo, la más idónea por red de suministro. Que no sean de tipo botón por no ser prácticas.
13	AVV CARREL	Pavimento de la Plaza Los Arcos por la parte de El Carrel ¹). En este punto queremos destacar el pavimento en mal estado de las escaleras que bajan justo al viaducto y la rampa que se utiliza para personas con discapacidad. Se solicita que se haga un arreglo del pavimento de la rampa y junto a esta ya que con una silla de ruedas sigue habiendo un escalón para subir o bajar de la acera. 2. También comentar que las farolas están en medio de la acera y que una proposición sería hacer desaparecer las aceras y marcar con pivotes/bolardos un recorrido para sillas de ruedas y carritos que se una con la rampa ya que actualmente está pintada la línea amarilla, pero con los problemas que tenemos para aparcar en esta zona muchas veces hay algún coche imposibilitando el paso adecuadamente.	Los Arcos por la parte del barrio de El Carrel, es la misma plaza a la que se accede desde los Arcos y que une las calles Dolores Romero, Los Arcos y Mosén Peras.	1	Priorización para retomar expediente de intervención integral ya realizado para que lo adecuen a exigencias de patrimonio. Asumimos que excede de presupuesto participativos, pero priorizamos para que agilicen proyecto y lo doten de financiación excepcional. Lugar turístico.
17	Asociación Vecinal Ensanche	Pintar Carril bici y marcas viales en muchos de sus tramos. Exceptuando el tramo junto al parque de La Estrella y la Avenida Europa, el carril bici denota cierto abandono. La pintura rojiza ha desaparecido (creemos que no se ha vuelto a pintar desde su inauguración). Las marcas viales (ceda-paso, flechas de dirección...) también han	Prácticamente, todo el carril bici: Calle José Torán, Avenida Ruiz Jarabo (hasta entrada en Parque Los Fueros), zona del Centro de Día Santa Emerenciana	1	Proyecto en espera de fondos. Asumimos que excede de presupuestos participativos, pero priorizamos para que agilicen proyecto y lo doten de fondos. Igual que propuestas 18, 60, 71, 113 y 114.



		desaparecido en algunos puntos. Dentro del programa de Humanización de la Ciudad, debería cuidarse más este carril bici, haciéndolo bien visible y atractivo para su uso.	continuando por el Instituto hasta el Parque de La Estrella. Conexión Avenida de Aragón con Plaza de La Constitución hasta la conexión con la Avenida de Europa.		
28	CRP San Juan de Dios	Espejo en la salida del parking de la estación de autobuses, para mejorar visibilidad y evitar accidentes: Propuesta de instalar un espejo para mejorar la visibilidad en la rampa de salida de aparcamiento en la estación de autobuses. Aunque es un paso peatonal, es un punto ciego para los conductores saliendo que puede provocar accidentes	Parking estación de autobuses	1	Colocación de espejo por parte de policía local.
29	CRP San Juan de Dios	Instalación de baños públicos de pago con cambiador de bebés en el centro histórico. Colocación de baños públicos en el centro histórico, de pago con moneda. Creemos que la C/ Yagüe de Salas o Plaza Cristo Rey o Glorieta pueden ser buenas ubicaciones. Para uso de turistas, viandantes, población en general, con cambiadores de bebés	C/Yagüe de Salas, Plaza Cristo Rey o Glorieta	1	En marcha proyecto de instalación en la glorieta y fuente José Torán como puntos iniciales e idóneos por su menor complejidad y en consulta a patrimonio. Anteriores presupuestos participativos.
38	ONCE	Colocar encaminamiento podotáctil desde la escalinata y ascensores hasta el cruce frente a la estación de tren. Justificación: Para las personas con discapacidad visual es complicado caminar por espacios abiertos sin algún elemento de referencia. En este caso sería conveniente	Zona escalinata - estación de tren	1	Necesaria su realización, por tanto, se solicita proyecto y su consulta a patrimonio.



		colocar un pavimento direccional de encaminamiento.			
39	ONCE	Colocar elementos que impidan el paso bajo balcones no detectables por bastón. Colocar elementos bajo los balcones de las viviendas comprendidas entre el Camino de Castralvo y la avenida de Aragón de forma que impidan meterse por error en esas zonas, ya que no son detectables por el bastón de las personas con discapacidad visual. Justificación: los balcones que sobresalen de la pared en esa zona suponen un peligro grande, ya que no pueden ser detectados por el bastón de movilidad. Para evitar esto, habría que colocar algún elemento que proyecte el saliente en el suelo, tipo jardinera o parterre e impida el paso bajo esos elementos que sobresalen.	Camino de Castralvo - Avda. Aragón	1	Necesario consultar solución con ONCE para valorar su opinión como parte importante en solución de este peligro. Baldosa direccional no soluciona puesto que la acera no es lo suficientemente ancha y la parte delantera de los vehículos aparcados la reduce también.
43	ONCE	Prolongar pasamanos en escaleras para que lleguen hasta el final. Prolongar los pasamanos que no llegan al final en las escaleras del entorno de la Plaza Amantes y San Pedro. Justificación: El hecho de que no lleguen al final de la escalera supone un riesgo de caída para las personas con discapacidad visual, ya que pueden pensar que no existen escalones cuando aún quedan varios. Según la normativa el pasamanos debe llegar al final de la escalera.	Plaza Amantes y San Pedro	1	URGENTE. Dar continuidad al pasamanos sería una solución perfecta y pavimento podotáctil.
48	PARTICULAR	RECUPERAR ESPACIO CALLE SAN MIGUEL. El Espacio que actualmente es 50% público, 50% privado, necesita saneamiento, visibilidad turística puesto que ahora es un	Calle San Miguel nº 5	1	Urgente reunión por parte del ayuntamiento con propietarios y solucionar el traspaso de la propiedad para



		elemento integrado en la muralla que afea la ciudad. Proponemos: 1. Tirar los muros de cerramiento 2. Recuperar la cimentación de la muralla y embellecer y haciendo visible modelo Valencia/Tarragona, una cristalera encima para proteger y embellecer. 3. Colocar arbolado y vegetación con banco y silla para que las personas puedan disfrutar del entorno. 4. Colocación de un urinario unisex y adaptado a discapacidad y con cambiador de bebés (el Centro Histórico no tiene un baño público), este es un espacio muy transitado por turismo, por compra de entrada Muralla, Iglesia San Miguel, etc.. 5. Panel informativo turístico, ideal para contexto histórico, mapa QR o audioguía.			posterior intervención sobre suelo público. Propietarios dispuestos a su cesión. Seguimiento de proceso para conseguir agilización.
56	PARTICULAR	Arreglar la acera justo donde están instalados los contenedores y habilitarla para todo el personal, sobre todo para las personas con movilidad reducida. Es una acera que se encuentra en muy malas condiciones e incluso ha habido alguna caída y varios resbalones. Pues viven muchas personas mayores en esta zona.	Bajada desde calle Portillo y calle san Mateo, justo donde se juntan en la perpendicular con la calle Ollerías del Calvario.	1	Realización de proyecto y ejecución de acuerdo a normativa vigente junto a la propuesta 57 de marcado de paso de cebr. Necesario reubicar contenedores de propuesta 55 no priorizada.
59	A.VV FUENFRESCA	Asfaltado en parcela para facilitar aparcamiento vehículos colegio. Se han eliminado la posibilidad de aparcar a los vehículos en las calles anexas y en doble fila, lo cual dificulta a los padres recoger y dejar a los niños cuando los acercan con los vehículos y van con el tiempo justo o llevan a otros menores, por ello solicitamos se ponga una capa de gravilla o asfalto para que no se	C/Nicanor Villalta-Los Olivos nº 60	1	Actuación temporal sin derechos de aparcamiento para posterior reversión a zona verde. Delimitar zona necesaria y suficiente para dar servicio, y con materiales económicos.



		embarre la parcela que hay al lado del colegio donde cada día aparcan más vehículos y se les puede facilitar la vida a los vecinos, sobre todo en días de lluvia ya que las calles se llenan de charcos porque las alcantarillas no drenan correctamente el agua, provocando charcos de gran envergadura			
63	A.VV FUENFRESCA	ACONDICIONAMIENTO ALREDEDORES CAMPOS DE GRAVILLA. Acondicionar la zona de tierra alrededor de los campos de fútbol y baloncesto, que cuando llueve se llena de barro y no pueden esperar los padres a los niños mientras juegan al fútbol y es un foco de suciedad y de hierbas que desfavorece el lugar cuando se realizan competiciones entre niños de otros pueblos o ciudades. Colocar grava con anti hiervas debajo y algunas papeleras.	C/ Los enebros	1	Zona de tierra que acumula barro por lo que junto a los bancos solicitados en la propuesta 3, debe aplicarse alguna capa anti vegetación y zahorra o material más económico para el tránsito de personas para adecuarlo.
67	A.VV FUENFRESCA	FALTA UN DESAGÜE FRENTE A AGROTERUEL (C/ NICANOR VILLALTA 3)	C/ NICANOR VILLALTA 3	1	Solicitud de ejecución de obra a Sastesa. Necesaria y urgente.
68	A.VV FUENFRESCA	URINARIOS EN DOS SITIOS DE LA FUENFRESCA: En el parque frente al bar "mi pueblo", serviría para el parque de al lado de la iglesia y para el "SKATE-PARK" pegado a la valla del campo de baloncesto y cercano al carril-bici (sur Fuenfresca)	URINARIO 1: C/ LUIS Buñuel- J. Ramón Sender; URINARIO 2: C/ LOS ENEBROS PISTA BALONCESTO	1	Se prioriza primero en la ubicación menos costosa junto al parque del osito, posteriormente se solicitaría acometer la segunda ubicación en la zona deportiva de Enebro. Actuación junto a propuesta 69.
71	A.VV FUENFRESCA	ARREGLO CARRIL BICI	C/ Tarazona de Aragón 9	1	Proyecto en espera de fondos. Excede de presupuestos participativos. Igual que propuesta 17, 18, 60, 113 y 114.
78	AVV ARRABAL	CALLE MAYOR 1. Arreglar aceras de la Calle Mayor para que los peatones pasen sin tener que ir por la calzada. Están en muy malas condiciones, desportilladas, rotas, agrietadas	C/Mayor	1	Realización de proyecto de alumbrado. Agilización y relanzamiento de expediente para arreglar el paño de acera que sobresale.



		y levantadas por todo el trayecto de la calle. Es una calle que debería estar en buenas condiciones, ya que conecta con el centro de la ciudad y es muy transitada, tanto para los vecinos los que van paseando hacia la conexión de barrios y para los turistas. 2. Mejorar la iluminación de la calle.3 Dar solución a la única parte que queda de la calle Mayor donde la acera sobresale bastante e incluso aparkan coches encima, pues es uno de los lugares donde te ves obligado a bajar de la calzada para pasar.5 poner más papeleras que no hay ninguna en el barrio.			
83	AVV CARREL	Pavimento en cuesta muy deslizante. Se solicita echar producto antideslizante en el pavimento de la cuesta que une la Calle Los Arcos con la Calle El Carrel ya que resbala en cualquier época del año sin necesidad de que esté lloviendo o helando. En este tramo se han caído tanto niños como ancianos en los últimos tiempos.	Calle los Arcos, con la Calle el Carrel	1	Necesario por seguridad. Mantenimiento. Rociado de líquido antideslizante, rallado o desbastar mecánicamente la superficie en toda la calzada.
85	AVV CARREL	Colocación de barandillas en escalerillas. Estimamos oportuno colocar unas barandillas en las escalerillas de la Urbanización Laguía B, en la parte de arriba hace un tiempo se colocaron para subir o bajar desde la parte de arriba hasta el portal, pero desde el portal hacia abajo no hay nada donde la gente que lo pueda necesitar se pueda agarrar y ayudarse para subir y bajar las escaleras.	Escaleras de la Calle Urbanización Laguía B que une arriba con la Urbanización Laguía C	1	Colocación de pasamanos por cuestión de seguridad y evitar el riesgo de caídas a diferente nivel.
97	A.VV CAUDÉ	Iluminación entrada a Caudé desde la carretera. Arreglo de las luces de entrada a Caudé desde la carretera (ctra. de Caudé),	Ctra. de Caudé (Caudé)	1	Aclarar quién debe intervenir cual es el problema de permisos para actuar, y si se



		llevan años sin funcionar las luminarias, siendo peligroso para los viandantes como para los vehículos a lo que se puede añadir el componente estético de lo que supone tener una entrada a una población sin iluminación.			ha realizado algún trámite para solucionarlo.
99	A.VV CAUDÉ	Colocación malla protectora vallado puente de la entrada a Caudé. Colocación de una malla protectora (o cualquier otro elemento que se considere) para cubrir el vallado del puente de la entrada a Caudé. Es un riesgo para los viandantes que pueden caerse pero sobre todo para los niños/as que por allí pasan al igual que la gente mayor. Es muy utilizado y es una propuesta demandada durante años, siempre se nos dice que si es de Adif, que si de DPT, que si del Ayuntamiento...pero no se soluciona el problema con el riesgo que conlleva, nunca ha pasado nada pero siempre es un miedo que tiene la población de Caudé.	Puente de la ctra. de Caudé, en la entrada	1	Es urgente y muy importante intervenir por seguridad con fondos especiales para el proyecto que exceden de presupuestos participativos.
104	A.VV CAUDÉ	Arreglo "Antiguo puente de Caudé". Arreglo del "Antiguo puente de Caudé" el cual está cortado por su gran deterioro y el peligro que conlleva de caída para viandantes y vehículos. Esta cortado con una simple banda desde hace años, pero se puede acceder y haber una grave caída.	Se localiza al final de la C/La Iglesia, pasado el lavadero, junto al "Pozo La madre" del que se ha pedido su arreglo en otra propuesta.	1	Intervención de manera urgente por seguridad aprovechando el corte del ferrocarril. Proyecto y solicitud de autorización si es necesaria.
106	A.VV CAUDÉ	Solución a las escaleras de la Iglesia de Caudé. Están muy deterioradas y la gente mayor y los niños/as corren el riesgo de caída. Necesitarían un vallado también por los niños/as juegan ahí y van directos a la	Plaza de Las Abadías, acceso a la Iglesia de Caudé	1	Mejorar pisadas y el final de las escaleras con el paso de cebra con alguna acera que diera continuidad a la existente y que disuadiera el riesgo de tener un paso de cebra sin visibilidad en la calle de acceso a



		entrada-carretera de Caudé. Tenemos entendido que en alguna ocasión se ha comentado entre el Ayuntamiento de Teruel y la alcaldesa pedánea para buscar una solución.			la localidad. Comentar con alcaldesa pedánea para concretar medida.
117	AVV SAN LEON	BARANDILLA. Al salir de la Residencia del Rey Ardid o simplemente para pasear las personas mayores no pueden caminar por esa cuesta en plena curva, se resbalan por la acera tanto por el calor, cuando llueve o simplemente caminando, por ello, solicitamos una barandilla que recorra toda la muralla, superando la curva y casi hasta casi llegar al edificio de la Banda de Música.	Carretera Alcañiz 14	1	Mejora de la seguridad y evitar riesgos. Pasamanos pegados a la pared, pero con anclaje al suelo.
120	PARTICULAR	RINCON DEL DESCANSO. Al final de la calle Valparaíso, al lado de del muro del lado del convento de Franciscanos, hay un terreno rectangular, paralelo a la calle, de unos 65 metros de largo y 3-4 metros de ancho. Dicho espacio está separado de la acera por un muro bajo (unos 50 cm de alto). El espacio está en un plano inclinado, con árboles y arbustos. PROPUESTA: Abrir el muro con dos/tres entradas para poder acceder a dicho espacio. Nivelar el terreno en diversas terrazas y colocar dos o tres bancos. Es una zona frecuentada por personas mayores en su paseo y puede proporcionar un pequeño espacio de parque y posibilidad de descanso a lo largo de la cuesta. Se recupera un espacio verde para uso público.	Tramo final de la c/ Valparaíso (Teruel), delimitado a lo largo por la Avda. Zaragoza y la Cuesta de los Molinos y a lo ancho por el Convento de Franciscanos y Hospital RP San Juan de Dios	1	A la espera del informe de parques y jardines para la conocer la viabilidad de su realización.
121	PARTICULAR	URINARIO PÚBLICO EN LA FONDA UTRILLAS (LA NEVERA), es necesario un urinario	Ronda Dámaso Torán	1	Ubicación problemática por plan de rehabilitación y autorización de



		público en el centro, y consideramos que este espacio es idóneo para el mismo.			patrimonio. Integración dentro del proyecto de rehabilitación. Solicitud de aprovechar infraestructura actual para dar servicio de alguna manera.
124	PARTICULAR	El túnel destinado a peatones y bicicletas resulta inseguro y sucio, careciendo de la iluminación y mantenimiento necesarios para ofrecer una experiencia agradable y segura a sus usuarios. PROPUESTA: Rehabilitación estética y funcional del paso subterráneo para peatones y bicicletas • Incorporar iluminación LED moderna y continua en el interior del túnel peatonal y bicis para mejorar la visibilidad y la sensación de seguridad. • Incorporar espejos que permitan mejorar la visibilidad y la sensación de seguridad. • Señalización horizontal y vertical que delimite claramente las zonas para peatones y ciclistas, evitando conflictos y posibles accidentes y mejorar la seguridad dentro de él, garantizando la comodidad de peatones y ciclistas.	Avda. Zaragoza	1	Priorización de la colocación de luz, espejos y señalización de prioridades de la propuesta.



BLOQUE 2

EQUIPAMIENTO

Nº	ASOCIACION	PROPUESTA	LOCALIZACIÓN	PRIORIZACION	COMENTARIOS
27	CRP San Juan de Dios	Identificación de paradas de taxi y número de contacto, tanto en la web municipal como mediante enlace en Google. ¿Qué?: Identificar las paradas de taxi o el número de teléfono ¿Dónde?: poner información sobre paradas, números y servicios en la web del ayuntamiento. O crear un enlace en Google donde encontrar los taxis de Teruel en primera búsqueda. ¿Para qué?: para mejorar la información y el acceso a personas mayores, turistas, casos de urgencia, personas con discapacidad	ciudad de Teruel	1	Sin modificación de la ordenanza del taxi, pero si mejorar la información sobre la ubicación de las paradas y teléfono de contacto en web o buscadores web. Completar esta información en lugares de interés o que sean de anuncios públicos.

BLOQUES 3, 4 Y 5

MOVILIDAD URBANA MOBILIARIO Y LIMPIEZA

Nº	ASOCIACION	PROPUESTA	LOCALIZACIÓN	PRIORIZACION	COMENTARIOS
9	FAVCT	SEÑALIZACION CALLE CARRETERA SAN JULIÁN 18 Se trata de una calle muy estrecha en la que muchos coches, que desconocen la estrechez de la vía se quedan atascados en la misma, proponemos o bien una señalización con la anchura de la calle o bien un cartel donde indique solo acceso vecinos, para evitar estos casos.	CALLE CARRETERA SAN JULIAN 18	EJECUTADA	Ya existe señalización suficiente el inconveniente es por el uso de GPS y las rutas que indica.
21	Asociación Vecinal Ensanche	Colocar algunas papeleras en zonas bastante transitadas , para evitar en lo posible el tirar papeles u otros objetos en lugares no adecuados.	Acera derecha que va desde el edificio de Sanidad (Ronda de La Liberación-José Torán) hasta la parroquia de Los Paúles. Y acera izquierda entre Instituto Santa Emerenciana y final de la calle de Juez Villanueva.	1	Necesario por la falta de papeleras, ver el número necesario por distancias. Modelos de papeleras más económicos.
31	CRP San Juan de Dios	Aumento del número de contenedores para aceite usado y pilas. ¿Qué?: aumentar el número de contenedores para aceite y pilas ¿Dónde?: junto a supermercados, con el resto de contenedores, etc. ¿Para qué?: para reducir la contaminación y los residuos	Ciudad de Teruel	1	Competencia del consorcio, trasladar para la instalación en más ubicaciones y para conseguir una mayor cobertura de la ciudad. Importante información divulgativa de las ubicaciones.



33	CRP San Juan de Dios	Aumento de papeleras en la ciudad, especialmente con ceniceros incorporados. Aumentar el número de papeleras en toda la ciudad y especialmente en la Avda. Sagunto, parque de la Escalinata, Fuenfresca, Arrabal, Carmen... Para mejorar la limpieza y la imagen de la ciudad. Además proponemos que dichas papeleras lleven incorporados ceniceros para las colillas.	Avda. Sagunto, Escalinata, Fuenfresca, Arrabal, Carmen	1	Necesario añadir más papeleras en el resto de barrios de la ciudad. Modelos de papeleras económicas según las ubicaciones.
35	ONCE	Suprimir los semáforos sonoros de la calle Córdoba y dejar solo sonoros los de la avenida de Sagunto. Se pueden colocar en otros semáforos que no sean sonoros. Justificación: En este cruce, debido a las direcciones de tráfico de la calle Córdoba (salida en las dos partes a la avenida de Sagunto), siempre está sonando como verde en alguno de los cruces, por lo que puede producir confusión y provocar algún accidente. Aunque en la actualidad están en obras, tener en cuenta para cuando finalicen.	Cruce calle Córdoba con Avda. Sagunto	1	Cambio de dispositivo sonoro a lugares donde sean más útiles y menos intrusivos entre ellos, producen confusión por interferir entre los semáforos cercanos.
36	ONCE	Incorporar activación sonora de semáforos mediante mando, sin necesidad de buscar botón. Incorporar a todos los semáforos sonoros de Teruel la activación de solicitud de cruce con el mando de activación del sonido para no tener que buscar el botón del poste. Los semáforos son los que van en el eje comprendido entre la carretera de Alcañiz y la Avenida de Sagunto, además del que existe en la Ronda de Ambeles junto a la Purísima.	Semáforos entre carretera de Alcañiz y Avda. Sagunto	1	Necesidad de que se extienda el poder usar el mando a toda la arteria principal de la ciudad.



		Justificación: A veces la localización del botón para solicitar que el semáforo se ponga en verde para el peatón es complicada y además dificulta que las personas con discapacidad visual lleguen a la zona de cruce y les dé tiempo para cruzar.			
37	ONCE	Aumentar el tiempo de cruce de los peatones en los semáforos de Teruel. Aumentar el tiempo de cruce para los peatones en los semáforos de Teruel. Justificación: El tiempo de cruce es escaso en todos los semáforos que se han observado. Incluso en la zona de los viaductos, hay que asegurarse de que los coches paran y eso conlleva esperar cierto tiempo.	Ciudad de Teruel	1	Aumentar el tiempo en al menos 5-10 segundos para adecuarlo a todas las personas con discapacidad que en algunos casos requieren de más tiempo desde que se paran los vehículos.
40	ONCE	Desplazar los contenedores de la parada de bus de la calle Santa Bárbara. Justificación: La existencia de contenedores y de vehículos junto a la mencionada marquesina, impide prácticamente el acceso y descenso de los vehículos, lo que es un hándicap mayor para personas con discapacidad visual. Obliga a los pasajeros a desplazarse por la calzada sin necesidad.	Calle Santa Bárbara	1	Elaborar proyecto y coordinar con licitación de autobús urbano para resolver tanto la ubicación de la parada como la de los contenedores, sacrificando plazas de aparcamiento si fuese necesario.
41	ONCE	Pintar pasos de peatones donde no existen en urbanización Sagrada Familia. Pintar pasos de peatones en la calle Urbanización Sagrada Familia. Justificación: En esa urbanización, como en otras muchas zonas de Teruel es imposible realizar un cruce por zonas preparadas para ello, ya que no existen pasos de peatones mínimamente habilitados y señalizados.	Urbanización Sagrada Familia	1	Necesario, muy importante y urgente.
42	ONCE	Modificar el cruce de la Rambla de San Julián, 36 para que no coincida con la salida	Rambla San Julián 36	1	Solicitar informe y actuación para cumplir normativa vigente.



		de garaje. Justificación: Según la normativa vigente los cruces para peatones no pueden coincidir con vados de salida de vehículos y en este caso coinciden, lo que supone un riesgo para el peatón.			
44	ONCE	Sustituir bolardos peligrosos por otros que cumplan normativa. Cambiar los bolardos de la zona de la plaza de San Juan por el riesgo que suponen. Justificación. Los bolardos no reúnen los requisitos recogidos en normativa y suponen un peligro, ya que son difíciles de detectar por altura y por contraste.	PLAZA SAN JUAN	1	En espera de respuesta de Servicios Técnicos municipales para el cumplimiento de normativa vigente.
47	CONSEJO DE SALUD DEL CENTRO	SOLICITUD AYUDA CUIDADO MASCOTAS PERSONAS HOSPITALIZADAS CON RECURSOS LIMITADOS. Este año se han detectados varios casos de personas que no han querido hospitalizarse o pedir el alta voluntaria antes de tiempo para poder atender a sus mascotas. Hay que entender que esta mascota es su única compañía y su motor de vida. Por su nivel económico y el hecho de no tener red familiar no pueden costearse llevarlo a guarderías de animales. Solicitamos que el Ayuntamiento tuviera una subvención/ ayuda específico, para ayudar en estos casos a propuesta de las trabajadoras sociales municipales, del centro de salud, y organismos competentes (hospitales, etc.)		1	Excede de presupuestos participativos y hay que buscar solución desde servicios sociales u otras entidades de carácter social (Acompañando-T). Seguimiento de la actuación.
51	PARTICULAR	PINTURA ANTIDESLIZANTE PASOS DE CEBRA. Muchos pasos de ceбра resbalan y pueden dar lugar a caídas, por seguridad proponemos que en el repintado o pintado	EN GENERAL EN TERUEL	1	Realización con la pintura más idónea que la actual para evitar la problemática.



		de los mismos se utilice pintura antideslizante.			
57	PARTICULAR	Poner un paso de peatones en esa zona.	bajada desde calle Portillo y calle san Mateo, justo donde se juntan en la perpendicular con la calle Ollerías del Calvario	1	Realización junto a proyecto de la propuesta 56 y la reubicación de los contenedores de la propuesta 55.
65	A.VV FUENFRESCA	ARREGLAR, LIMPIAR O PONER NUEVOS DESAGÜES: Hay desagües más altos que donde se hace el charco (irregularidad de asfalto) hay desagües totalmente embozados: (parecen maceteros por la tierra y las hierbas que acumulan) hay otros que están en la carretera, a una altura imposible para desaguar	rotonda del Inaem, rotonda de la guardia civil, y en la curva antes de llegar a los campos de baloncesto y fútbol (hay un jardín enfrente)	1	Actuación urgente por los problemas con las lluvias que no están en condiciones de evacuar el agua.
74	AVV ARRABAL	ZONA DE APARCAMIENTO. Se solicita un espacio para aparcar, habilitar al menos una zona de aparcamiento. Ya que con las fincas nuevas que están haciendo en el Arrabal y las calles tan estrechas están dejando dificultan mucho aparcar por nuestro barrio cada vez con más vecinos y menos sitios para aparcar.	Calle Margarita Salas, al lado de la salida de Conexión de Barrios, o enfrente ya que son zonas sin asfaltar c/ monotes	1	Necesaria la creación de zona de aparcamientos pavimentada.
75	AVV ARRABAL	CONEXIÓN DE BARRIOS. Acondicionar la entrada y salida a la Conexión de Barrios desde el Arrabal y Carrel, es una zona muy estrecha hay muy poco espacio para maniobrar con el coche y consideramos una zona muy peligrosa, tanto para los coches como los peatones. continuamente hay vehículos aparcados enfrente de la salida y alrededor lo que dificulta más la circulación	C/ Monotes	1	Necesaria actuación por seguridad vial. Solicitud de estudio técnico que mejore el entorno de ese cruce.



80	AVV ARRABAL	Paso de cebra cruce calle portillo con calle Pirineos	CALLE PORTILLO-CRUCÉ PIRINEOS	1	Necesaria actuación por seguridad vial. Adecuarlo a la característica del cruce para dar continuidad a la acera de la calle portillo y eliminar el de mitad de la calle pirineos por no ser itinerario de cruce.
82	AVV CARREL	Intersección de la calle El Carrel al Arquillo. Se solicita que se estudie la situación del tráfico en la intersección de la calle Javalambre y la Calle Carrel por la seguridad tanto de los vehículos como de los viandantes ya que justo debajo del arquillo no se puede colocar acera, pero tal vez si se pueda colocar un ceda el paso, un paso de cebra o un espejo para aumentar la visibilidad.	intersección de la calle Javalambre y la Calle Carrel	1	Necesario mejorar el cruce por Seguridad vial.
93	PARTICULAR	Campaña de protección del patrimonio turolense de la palomina. Nuestros monumentos, edificios del conjunto histórico BIC y nuestros árboles de mayor porte y que mayor sombra proporcionan están plagados de palomas que parecen ser alimentadas por algunas personas en el centro y que provocan muchos daños e incomodidades a los vecinos, usuarios de terrazas, viandantes y turistas. Se podrían analizar las alternativas disponibles para el control de población (siguiendo la normativa vigente al respecto de estos animales). Por otro lado, para poder acoger a otras especies que sí son positivas para el ecosistema, se podrían elegir algunos emplazamientos para poder albergar nidos , siguiendo la guía de SEO BIRDLIFE para ello: https://seo.org/soluciones-para-las-aves-en-edificios/	Varias zonas de Teruel. Especialmente, la zona protegida como conjunto histórico bic y con especial énfasis en los bienes más relevantes de nuestro patrimonio, afectados por aves y sus excrementos	EJECUTADA	EN EJECUCION Actuación que ya está realizando desde el consejo de bienestar animal con un plan para el control de la población y en trámite una propuesta de control de plagas.



103	A.VV CAUDÉ	Limpieza del "Pozo la madre" Caudé. El llamado "Pozo la madre" en los desagües de Caudé, donde va a parar el agua de las tormentas y al estar lleno de maleza no traga. Por lo que los vecinos/as pedimos su limpieza.	C/ La Iglesia	EJECUTADA	Limpieza realizada una vez recibida la petición.
115	AVV SAN LEON	Parchear paso de cebra. En la carretera Alcañiz al salir de la Residencia del Rey Ardid subiendo hacia la carretera de Alcañiz hay que cruzar un paso de cebra que está en tan mal estado que no pueden pasar con sillas de rueda, carritos de bebe o taca-taca sin tropezarse, sin engancharse, hasta se han producido caídas. Los vecinos han echado arena en uno de los huecos del paso de cebra para no caerse, por lo tanto, por motivos de seguridad solicitamos que parcheen el paso de cebra o lo asfalten.	Carretera de Alcañiz, cerca de la puerta del Rey Ardid.	1	Necesaria actuación sobre el firme del paso de cebra por la dificultad de la gente mayor de poder cruzarlo con seguridad.
118	AVV SAN LEON	Bancos. Hay dos bancos estropeados en la rotonda de la universidad en la carretera Alcañiz y faltan bancos a la altura de las anejas antiguas.	Carretera Alcañiz 30 en adelante	1	Necesaria reparación o instalación de bancos con reposabrazos para cumplimiento de normativa vigente.
132	AVV CARREL	Paso de cebra en c/Pilar de las almas.	c/Pilar de las almas.	1	Necesario ubicar un paso de cebra en esa zona para seguridad de los peatones, en el lugar más adecuado según técnicos.

BLOQUES 6, 7 Y 8

PARQUES Y JARDINES, MANTENIMIENTO Y MODELO DE CIUDAD

Nº	ASOCIACION	PROPUESTA	LOCALIZACIÓN	PRIORIZACION	COMENTARIOS
18	Asociación Vecinal Ensanche	Pavimentar, delimitar y marcar carril bici del Parque de Los Fueros. El pavimento asfaltado del carril bici se interrumpe al internarse en el Parque pasando a ser un pavimento de tierra y gravilla, elementos más complicados de transitar con bicicletas de ruedas muy estrechas e, incluso, con pequeños patinetes. Creemos que el carril debería continuar con el mismo tipo de pavimento u otro parecido, delimitando su trazo en anchura y con sus correspondientes marcas viales. Actualmente apenas se observan sus límites por haber desaparecido casi por completo las marcas de pintura en las maderas incrustadas que hacen de límites, además de estar la mayoría solapadas por la gravilla y la tierra.	Parque de Los Fueros	1	Excede de presupuestos participativos, debería formar parte de todo el proyecto de intervención en el carril bici de la ciudad y no de un proyecto individual, pero priorizamos para que agilicen proyecto y lo doten de fondos dentro del plan. Igual que propuestas 17, 60, 71, 113 y 114.
22	Asociación Vecinal Ensanche	Pintar techo, reparar interruptores de luz y reponer algún azulejo roto en baños públicos. Hace falta una mano de pintura en techo de los baños (están "pintarrajeados"). Los interruptores han desaparecido y los cables están al descubierto (peligroso si está conectada la luz)	Baños públicos en el Parque de Los Fueros.	1	Necesario su intervención para arreglar los desperfectos.



24	Asociación Vecinal Ensanche	Arreglar zonas hundidas (badenes) y baches en vía pública. Aunque la zona es amplia (una avenida entera), hay una zona en concreto, y en uno de los carriles, en que la circulación en general se ve afectada por zonas hundidas y otras algo elevadas como consecuencia de distintas obras o reparaciones a lo largo de algunos años. Sería conveniente (o necesario) que se prestara algo más de atención para subsanar estas anomalías, ya que el circular por esa zona no resulta demasiado agradable. Aunque, ya puestos, si se asfaltara toda la avenida sería la mejor solución. Se adjunta solamente una foto, pero como ese punto hay varios más.	Avenida de Aragón, desde la librería Garpe hasta su confluencia con Avenida de Sagunto.	1	Mantenimiento urgente y solicitud de reasfaltado.
32	CRP San Juan de Dios	Reparación del banco LGTBI y colocación de más bancos en el río y plaza del Tórico. Reparación del banco coloreado como la bandera de la comunidad LGTBI en el viaducto antiguo, enfrente de la fuente Torán y que fue vandalizado. Para mostrar que Teruel es una ciudad inclusiva que celebra la individualidad de todas las personas. Además de más colocación de bancos por la zona del río y la plaza del tórico	Viaducto antiguo frente fuente Torán y centro	EJECUTADO	Reparado.
62	A.VV FUENFRESCA	AJARDINAR ZONAS ABANDONADAS EN ENTRADAS DE TERUEL. En la C/ Yugoslavia junto a la rotonda de corazones y bifurcación con C/ Tilos hay un pequeño trozo que se podría poner plantas de pequeño crecimiento y que florezcan durante todo el año para que embellezcan el acceso al barrio. 2.	C/ Yugoslavia, los Tilos , subida c/ Sauces	1	Intervenir para embellecer la zona en estos puntos que no dan buena imagen para la ciudad. Hacer un mantenimiento posterior para que no vuelva a crecer maleza.



		Acondicionamiento de pequeña zona de hiervas en la subida de la calle los sauces que se podría colocar unas plantas que florezcan durante todo el año y den una imagen más animosa a la entrada al barrio.			
66	A.VV FUENFRESCA	PEQUEÑO JARDIN AL FINALIZAR LA CALLE SAN JUAN DE LANUZA: Arreglar arbolado, allanar y poner un columpio y un tobogán.	Pl. José Gonzalvo, 6	1	Aclarar importe de la parcela correcta de la Plaza José Gonzalvo, debería ser un importe inferior al presupuestado. Parcela de 100m2, posible ubicación inicial errónea.
69	A.VV FUENFRESCA	AMPLIACIÓN DEL PARQUE INFANTIL AL LADO DE LA IGLESIA (PARQUE DEL OSITO): parque que suele estar muy lleno, más ahora que han abierto una academia de inglés y los padres y madres se quedan a esperar con otros hijos más pequeños. Proponemos ampliar hasta donde acaban los pinos, 2, aun quedaría otra pinada más a la izquierda donde habría que quitar las hierbas para que jugasen los más mayores	parque infantil Ramon J Sender:	1	Parque muy utilizado y se juntan en la zona más niños debido a la espera en la calle a los niños que van a la academia por lo que es necesaria su ampliación. Actuación junto a propuesta 68.
73	AVV ARRABAL	PARQUE DEL LABRADOR 1. Poner jardineras en zonas donde no se puede aparcar (pivotes los tiran) para evitar aparcamientos. 2. Poner sombras o vela en la zona de los columpios) 3. Cámara de seguridad para que no rompan cristales del parking y el tartán del parque.4) Poner más farolas porque hay poca iluminación	UBICACION	1	Colocación de cámaras por policía local. Estudio de instalación de farolas por la falta de iluminación. Descartados elementos en calzada.
84	AVV CARREL	COLOCACION DE CANASTA. Por la demanda de actividades deportivas de los jóvenes en nuestro barrio de las cuales carecemos totalmente, nos gustaría que fuese colocada	Parque de la Calle Urbanización Laguia A	1	No se ve inconveniente en la colocación de al menos un medio campo de baloncesto con una canasta. Consulta solución con técnicos.



		una canasta en el parque y que pudieran jugar a baloncesto, aunque no sea con el campo completo.			
100	A.VV CAUDÉ	Mantenimiento de los árboles barrio de Caudé. Mantenimiento de los árboles del municipio de Caudé, en especial los de la "Fuente verde", no tienen ningún tiempo de mantenimiento, poda, y se corre el riesgo de que las grandes ramas se tronchen y caigan a la vía o al parque público.	Parque en esquina con C/Tras la Iglesia-C/Los Parrales de Caudé	1	Se va a intervenir por lo que sería conveniente incluirlo en el mantenimiento correspondiente.
102	A.VV CAUDÉ	Cambio de la arena del arenero del Parque de Caudé. Cambiar la arenera del arenero del parque de Caudé, está lleno de cacas y pis de perros y gatas con el riesgo que conlleva de contraer infecciones para los niños/as que lo utilizan.	Parque de Caudé C/Vallado	1	Realización del cambio solicitado.
116	AVV SAN LEON	Jardín. Han delimitado un árbol con una cerca de hierro. Han conseguido delimitar el espacio, pero sigue siendo una zona de barro. Solicitamos que embellezcan el espacio plantando plantas aromáticas como tomillo, lavanda, romero, etc.	Carretera Alcañiz 14	EJECUTADO	Plantación realizada tras petición.

Recopilación y cierre de los talleres

Sarabel Collado y Alberto Barrabino concluyen el taller haciendo un balance del mismo y agradeciendo la asistencia a los y las participantes. Las sesiones se dan por concluidas a las 20,00 horas del día 14 de octubre.